

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsynsrapport Heidrun - Styring av beredskap og helikopterdekk	Aktivitetsnummer 001124035
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Utenfor offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder Anita Oplenskedal
Deltakere i revisjonslaget Rune Solheim, Sigurd Robert Jacobsen og Per Helge Wilhelmsen (Ltil)	Dato 10.08.2021

1 Innledning

Vi førte tilsyn med styring av beredskap og helikopterdekk på Heidrun i form av oppstartsmøte på Teams 21. juni, og verifikasjon om bord på Heidrun 22. til 24. juni 2021. Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet (Ltil).

Tilsynet var godt tilrettelagt fra Equinor.

2 Bakgrunn

Vi ville følge hvilke prosesser Equinor har etablert som sikrer ivaretagelse av forutsetninger, begrensninger og anbefalinger i beredskapsanalysen, og hvordan disse er kommunisert ut til beredskapsorganisasjon. Vi ville også følge opp kartleggingen av operasjonelle barriereelementer og se om dette har hatt noen innvirkning på beredskapstreningen og om dette er implementert. Tilsynet omfattet Equinor sin beredskapsfilosofi og hvordan denne er forankret i styrende dokumenter og arbeidsprosesser, innretningens beredskapsutstyr og resultat av TIMP vurderinger relatert til dette utstyret. Videre omfattet tilsynsaktiviteten beredskapsorganisasjonen, inkludert personellens kompetanse relatert til de beredskapsoppgaver de utfører, system for gjennomføring av og læring etter øvelser og trening, innretningens beredskapsorganisasjons rolle og ansvar i forhold til områdeberedskap og samhandling mellom hav- og landorganisasjon.

3 Mål

Målet med aktiviteten var å verifisere prosesser og systemer som bidrar til å sikre en helhetlig styring av beredskap, samt verifisere at helikopterdekk er i henhold til forskriftskrav for derigjennom å bidra til sikre helikopteroperasjoner og transport av personell.

4 Resultat

4.1 Generelt

I tilsynet etterspurte vi hvordan opplæring, trening og øvelser har vært håndtert med hensyn til Covid -19. På Heidrun er samtrentingene på land og store deler av repetisjonskursene utsatt, men de har gjennomført modultreninger om bord stort sett etter plan, med tilpasninger til smittevern.

Det ble gjennomført kontroll av kompetanse på 25 personer i beredskapsorganisasjonen. Alle avvik fra kompetansekrav er dekket av eksisterende DISP 226379 som er gyldig frem til 1.10.2021.

Det ble gjennomført en beredskapsøvelse på Heidrun under tilsynet, som beredskapsorganisasjonen håndterte på en god måte.

Vi observerte en MOB-båt-trening med sjøsetting av MOB-båt.

Beredskapsorganisasjonen på Heidrun gir inntrykk av å være kompetent og engasjert.

Heidrun har kartlagt operasjonelle barriereelementer (OBE), vi spurte hvordan dette blir praktisert om bord av beredskapsorganisasjonen som skal utføre flere av tiltakene. Opplæring av organisasjonen og implementering av OBE'er i treningsmodulene pågår.

Innen beredskap ble det identifisert to forbedringspunkt under tilsynet:

- Systematikk for trening og øvelser
- Merking og skilting

Observasjoner knyttet til helikopterdekk, jf. innretningsforskriften § 70 jf. forskrift om kontinentalsokkelflyging – ervervsmessig luftfart på innretninger og fartøy til havs, er beskrevet i vedlagte rapport fra Ltil. Ltil påviste 9 avvik/merknader:

- Turbulensanalyse kunne ikke fremlegges
- Utstyr for slukking av motorbrann manglet
- En brannhydrant manglet
- Sprinkling av pumpekap for helikopter drivstoff manglet
- GA-tegninger av helikopterdekk, plan var ikke målsatt

- Rom for brannbekledning for helikopterdekk mannskap var ikke i umiddelbar nærhet av helikopterdekket
- Helideck information sheet hadde forbedringspotensiale
- Fortøyningsmateriell for helikopter på dekk manglet
- Prosedyre for rapportering av eventuelle hendelser til Luftfartstilsynet, kunne ikke fremlegges

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regel-verket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke identifisert avvik i tilsynet.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Systematikk for trening og øvelser

Forbedringspunkt

Det finnes ikke en plan for trening eller øvelser på stedfortrederrollen for funksjoner med stedfortrederroller.

Begrunnelse

I tilsynet kunne det ikke dokumenteres en systematisk tilnærming til trening og øving av stedfortrederrollen for personer i beredskapsorganisasjonen. I intervjuer ble vi opplyst om at det ikke finnes en plan for trening og øving av stedfortrederrollen, kun personlig vurdering av behov.

Krav

Styringsforskriften § 14 om bemanning og kompetanse

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

Aktivitetsforskriften § 75 om beredskapsorganisasjonen

5.2.2 Skilting og merking

Forbedringspunkt

Det var mangler ved skilting og merking ombord

Begrunnelse

Under befaring om bord ble det observert slitt, delvis manglende gulmerking i rømningsveier, samt mangelfull merking til livbåter fra ny modul, M40, mesanindekk.

Krav

Innretningsforskriften § 28 om sikkerhetsskilting

6 Deltakere fra oss

- Anita Oplenskedal fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)
- Rune Solheim fagområde logistikk og beredskap
- Sigurd Robert Jacobsen fagområde logistikk og beredskap (land)
- Per Helge Wilhelmsen Luftfartstilsynet

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

DISP 226379

TIMP status for beredskapsutstyr

Beredskapsrapport 22.06.2021

Diverse kursbevis beredskapspersonell

Utdrag fra WR 1867 versjon 10, punkt 2.7.2

SO-S-RS-001 Beredskapsanalyse for Heidrun

R-30250 Heidrun tillegg til helidekkoperasjoner

Sikkerhetsstrategi Heidrun versjon 4

Heidrun OBE status pr. 1.juni

WR 1156 Beredskap på norsk sokkel - Heidrun versjon 14

Internverifikasjoner 2019-2021

SO-05650 helidekkoperasjoner normal drift Heidrun

Tegning: EQ-G00-SP-006-01

Tegning: EQ-G00-SP-005-01

Tegning: EQ-G00-SP-004-01

Tegning: EQ-G00-SP-003-01

Tegning: EQ-G00-SP-002-01

Tegning: EQ-G00-SP-001-01

Tegning: ML-L20-TP-001-02

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell