

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Aktivitetsnummer
Tilsyn med Aker BP - Hugin B - Helikopterdekk	054442017
	Saksnummer
	2026/209

Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-2	[Redacted]
[Redacted]	28.04.2026

1 Innledning

Vi førte tilsyn i form av en revisjon med styring av helikopterdekk på Hugin B 24. og 25. mars 2026.

Tilsynet startet med et oppstartsmøte på Teams 16. mars, etterfulgt av verifikasjoner ombord på innretningen 24. mars. Dokumentgjennomgang og oppsummeringsmøte ble gjennomført på Teams 25. mars.

Tilsynet av helikopterdekket ble gjennomført mens innretningen var under bygging på Aker Solutions AS i Verdal.

Luftfartstilsynet (LT) deltok som bistandsetat for tilsyn med helikopterdekket og helikopteroperasjoner.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Aker BP.

2 Bakgrunn

Helikopteroperasjoner gir et betydelig risikobidrag i petroleumsvirksomheten. Verifikasjoner med helikopterdekk innenfor vårt myndighetsområde skal sikre at de ansvarlige gjennomfører et systematisk arbeid for å redusere risikoen forbundet med operasjoner på og ved helikopterdekk.

3 Mål

Målet med revisjonen var å føre tilsyn med at helikopterdekket er utformet, utrustet og vedlikeholdt, slik at det bidrar til sikre helikopteroperasjoner og transport av personell.

4 Resultat

4.1 Generelt

Hugin B er et nybygg med nytt helikopterdekk. Helikopterdekket framsto som et godt gjennomtenkt prosjekt. Helikopterdekket var godt utstyrt med brannslukkesystemer og iht forskriftskrav.

Hugin B var under bygging og ikke ferdigstilt på tilsynstidspunktet. En del utstyr tilhørende helikopterdekket var ikke installert eller idriftsatt og kunne dermed ikke verifiseres:

- Sambandsutstyr
- Videoovervåkning
- Belysning
- Vindpølse
- Meteorologiske instrumenter
- Bagasjevekt
- Brannbekledning

Det var på tilsynstidspunktet ikke montert vindpølse. Det kunne ikke verifiseres under tilsynet hvordan denne vil bli påvirket av turbulens eller hvordan den vil bli lyssatt for operasjoner i mørket.

Aker BP har utestående å teste slukkesystemer og dette kunne ikke verifiseres under tilsynet.

Arbeid med etablering av systemer for opplæring, trening og øvelser var i prosess, men ikke ferdigstilt. Trening av helikopterdekkpersonellet kunne ikke verifiseres under tilsynet.

Prosedyrer, sjekklister og systemer for periodisk vedlikehold samt Flyplassdataark, HIS var under utarbeidelse. Vedlikeholdsprogrammet kunne ikke verifiseres under tilsynet.

Flyplassdataark bør inneholde tilstrekkelig informasjon til at helikopteroperatøren får førstehånds informasjon om utforming, hindersituasjon og ytelser på tekniske installasjoner.

Under tilsynet ble det påvist 3 avvik.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Merking av chevron avviker fra tegningsgrunnlaget for helikopterdekk

Avvik

Tegningsgrunnlaget for helikopterdekket er feil, noe som har ført til at gapet til chevronmerkingen er 2.2 meter og ikke 2 meter som er kravet.

Krav

Innretningsforskriften § 70, jf. FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1 § 32 om merking av hinderfri sektor.

Begrunnelse

Under befaring med helikopterdekket ble det under kontrollmåling av merking observert at chevronmerkingen avviker fra krav i forskriften. Gapet på chevronmerkingen var 20 cm videre enn kravet. Det viste seg at tegningsgrunnlaget var feil.

5.1.2 Mangelfull merking av hinder i 150 grader hinderfri sektor

Avvik

Den ene siden på kranen som vender inn mot helikopterdekket er ikke merket med kontrastfarge.

Cold vent stack (vertikalt rør som leder bort gass uten forbrenning) som stikker ut fra Hugin B, i nærheten av helikopterdekket var ikke merket med kontrastfarge, og var ikke utstyrt med hinderlys.

Krav

Innretningsforskriften § 70, jf. FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1 § 34 om merking av hinder.

Begrunnelse

Under befarings på helikopterdekket ble det observert at den ene siden av kranen og cold vent stack ikke var var merket i henhold til forskriften. Faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, skal være markert med kontrastfarger og om nødvendig utstyrt med faste røde hinderlys.

5.1.3 Mangelfull merking i Dual agent skap og feil merking av statuslys**Avvik**

Bruksanvisning /instruksjon inne i Dual agent skap manglet.

Det er installert repeaterlys på dekket som har funksjonen til statuslys. Disse er merket som repeaterlys, ikke statuslys. Det vil si at tagg/skilting av lyset er feil.

Krav

Innretningsforskriften § 10 om anlegg, systemer og utstyr, siste ledd.

Begrunnelse

Anlegg, systemer og utstyr skal være merket slik at det legges til rette for en sikker drift og et forsvarlig vedlikehold.

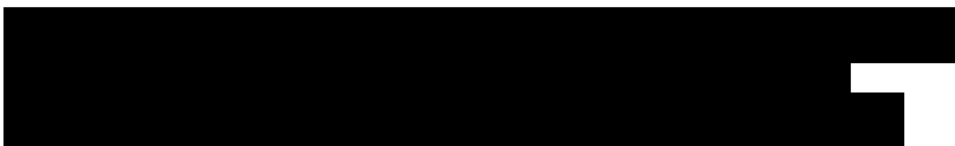
Under befarings på helikopterdekket ble det observert at Dual agent skap ikke inneholdt bruksanvisning/instruksjon for bruk. Ved en fare- og ulykkessituasjon på helikopterdekket er det vesentlig at brukeren er kjent med hvordan Dual agent skap brukes.

En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det er installert et visuelt varslingsystem (statuslys) som varsler dersom det oppstår en situasjon på helikopterdekket som kan være farlig for helikopter og/eller personell om bord. Et statuslys og et repeaterlys har to forskjellige funksjoner, men et repeaterlys kan monteres og fungere som et statuslys. Hugin B helikopterdekk har krav om, og har montert statuslys, men noen av disse er merket som repeaterlys og ikke statuslys.

5.2 Forbedringspunkt

Under tilsynet ble det ikke påvist noen forbedringspunkt.

6 Deltakere fra oss



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Navaid view plan.PDF.pdf
FRO-EC023-XE-00017-01 Walkway below Helideck - General Layout.PDF.pdf
FRO-AKSO-S-RA-00007 HELIDECK TURBULENCE REPORT rev04.pdf.pdf
6 Data sheet LN1003674 Floodlight ID Sign.pdf.pdf
2 070119010405L85EX-G-AC-Manual Helideck Status Light Repeater.pdf.pdf
FRO-EC023-XE-00013-01 01 Lighting.pdf.pdf
1 Orga-Datasheet L425EX-700 Helideck Status Light Main.pdf.pdf
FRO-EC023-RA-00021 01 Helideck Load Test Report, Safetynet.pdf.pdf
Obstrusjonslys kran.pdf.pdf
Navaid view north.PDF.pdf
FRO-EC023-XG-00009-01 Helideck - Marking Details.pdf.pdf
5 TPS7057 Helideck Floodlight.pdf.pdf
Dokumentasjon - DIFFS film - Tilsyn med Hugin B helikopterdekk - Aktivitet
054442017.pdf
HIS.pdf.pdf
RISE - EC Type-Examination - C90084.pdf.pdf
FRO-EC023-XE-00001-01 01 Gen arr.pdf.pdf
FRO-EC023-XE-00001-01 Helideck - General Layout.pdf.pdf
FRO-EC023-CA-00001 Firewater Calculations for DIFFS.PDF.pdf
4 TPS4476 Helideck Perimeter Lights.pdf.pdf
FRO-AKSO-C-XF-00004-01 HUGIN B PROFILE VIEW EAST.pdf.pdf
FRO-EC023-XE-00007-01 Merke og maletegning.pdf.pdf
3 Pushbutton station datasheet Helideck Status lights ON Push button.pdf.pdf
FRO-AKSO-C-XE-00003-01 HELIDECK SECTION.pdf.pdf
FRO-AKSO-C-XF-00001-01 HUGIN B PLAN VIEW.pdf.pdf
FRO-AKSO-C-XF-00005-01 HUGIN B PROFILE VIEW WEST.pdf.pdf
FRO-AKSO-C-XE-00001-01 HELIDECK LAYOUT.PDF.pdf
FRO-AKSO-C-XE-00002-01 LAYOUT UNDER HELIDECK.pdf.pdf

Vedlegg A

Deltakerliste