

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn av marine systemer på West Bollsta	Aktivitetsnummer 404011006
Gradering	
☒ Offentlig	☐ Begrenset
☐ Uten offentliggjort	☐ Fortrolig
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Narve Oma
Deltakere i revisjonslaget Andreas Otterå, Marita Halsne, Narve Oma	Dato 02.11.2021

1 Innledning

Vi gjennomførte tilsyn med Seadrill om styring av stabilitet, vann- og værtett integritet, ballastsystemer, bølger i dekk og posisjonering på West Bollsta. Tilsynet ble gjennomført offshore ved brønn Solveig i tidsrommet 25. oktober til 27. oktober. Tilsynet ble varslet 17. juni 2021.

Tilsynet ble gjennomført ved at Seadrill presenterte selskapets håndtering av styring av stabilitet, vann- og værtett integritet, ballastsystemer, bølger i dekk og posisjonering på West Bollsta. Vi fulgte opp med spørsmål og gjennomgang av dokumentasjon mottatt før og i løpet av tilsynet, samt relevant verifikasjon.

Seadrill hadde forberedt detaljering og tilpassing til vår foreslåtte agenda og verifikasjonsomfang på en god og åpen måte. «Quality Supervisor» fra Seadrill var observatør under hele tilsynsaktiviteten.

2 Bakgrunn

Ptil skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå med hensyn til helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulige verdier for samfunnet.

I tilsynet ønsket vi å se på hvordan innretningen med samsvarsuttalelse (SUT) håndteres i drift, spesielt med hensyn til styring av marine systemer.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere gjennom samtaler og verifikasjoner at West Bollsta sin styring av stabilitet, vann- og værtett integritet, ballastsystemer og bølger i dekk var i henhold til relevante forskrifter.

4 Resultat

4.1 Generelt

Seadrill la til rette for et godt tilsyn, og tilsynet ble gjennomført med en god og åpen dialog med mannskapet om bord. Det ble ikke identifisert brudd på forskriftsbestemmelser. Det ble identifisert tre forbedringspunkter knyttet til pakninger på værtette skyvedører, toleranse mellom ledehjul og ledeskinne og merking av lufterørsventiler.

4.2 Oppfølging av tidligere avvik

Innretningen hadde ingen tidligere avvik å følge opp som har relevans for tilsynets tema.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Ingen avvik ble identifisert om bord.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Pakninger på værtette skyvedører.

Forbedringspunkt:

Pakninger på værtette skyvedører manglet tilstrekkelig vedlikehold.

Begrunnelse:

Under inspeksjon ble det avdekket at pakninger på flere av de værtette skyvedørene var ødelagte.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold.

5.2.2 Toleranse mellom ledehjul og ledeskinne.

Forbedringspunkt:

Overvåking og kontroll av toleranse mellom øvre ledehjul og ledeskinne på vanntette skyvedører var ikke inkludert i vedlikeholdsprogrammet.

Begrunnelse:

Under inspeksjon ble det avdekket gap mellom øvre ledehjul og ledeskinne på flere vanntette skyvedører, uten at det kunne gjøres rede for om dette var innenfor de tolleransekrav som leverandør stiller.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram.

5.2.3 Merking av lufterørsventiler

Forbedringspunkt:

Manglende merking av lufterørsventiler.

Begrunnelse:

Under inspeksjon ble det avdekket at flere av lufterørsventilene om bord manglet merking.

Krav:

Rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsindustrien til havs. jfr. forskrift 27. januar 2016 nr. 67 om ballastsystem på flyttbare innretninger § 16.

Deltakere fra oss

Andreas Otterå fra Sjøfartsdirektoratet.

Marita Halsne og Narve Oma (oppgaveleder) fra fagområde Konstruksjonssikkerhet (Ptil).

6 Dokumenter

Vi gikk gjennom relevante dokumenter for tema i tilsynet relatert til Seadrill sitt styringssystem. Gjennomgang ble gjort både før og under tilsynet.

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell