



REFERAT FRA MØTE I REGELVERKSFORUM 4. mars 2026

Til: Medlemmene i Regelverksforum

Møtedato: 4. mars 2026

Møtested: Havindustritilsynet + Teams

Til stede i ordinært møte 4.3.2026

Dag Yngve Johnsen – LO

Håkon Aasen Bjerkeli – Forbundet Styrke

Idar Herland – SAFE

Sigve Eikeland – NITO

Tore Sagvolden – TEKNA

Heidi Erstad – Lederne

Hilde Selle – Norsk Industri

Anne-Lise Søyland – Offshore Norge

Asbjørn Hide – Offshore Norge

Erlend Vasshus – Norges Rederiforbund

Vibeke Brudevold – DSA

Nina Hanssen Åse – Sjøfartsdirektoratet

Leiv Andreas Austreid – Sjøfartsdirektoratet

Maria Selvikvåg Høines – Statsforvalteren i Rogaland

På Teams:

Mohammad Afzal – Fellesforbundet

Kai Christoffersen – EL- og IT-forbundet

Knut Erik Steen – Norsk Industri

Jon Evang – Fornybar Norge

Bjørn A. Christensen – Miljødirektoratet

Fra Havtil:

Hilda Kjeldstad

Heidi Stabenfeldt

Odd Rune Skilbrei

Øyvind Loennechen

Guri Haarr

Forfall:

Bjarte Andre Mjåseth – DSO

Marit Bergeland – Statsforvalteren i Rogaland

Mari Mjøs – Helsedirektoratet

Angela Askjer – Energidepartementet (observatør)

1. Velkommen. Godkjenning av innkalling og agenda

Innkalling og agenda godkjent.

2. Godkjenning av referat fra møtet 26. til 27. november 2025

Referat godkjent.

3. Status for pågående regelverksarbeid i Havtil

Havtil informerte om årets arbeid med eget regelverk, hvor endringer i forskrifter og veiledninger for å tilpasse regelverket til industrielle IKT-systemer ble gjennomgått. Øvrige endringer gjelder presiseringer, oppdaterte henvisninger mv. i veiledningene og noen justeringer i selve forskriftsbestemmelsene. Resultatet av arbeidet vil bli behandlet i møtet i Regelverksforum 2. juni 2026 og oversendt medlemmene i Regelverksforum i forkant.

Regelverksforums medlemmer gis frist til onsdag 18. mars 2026 med å fremlegge skriftlige endringsforslag.

I tillegg ble det orientert om følgende regelverkssaker:

Havtils innspill til ED om endringer i FUA som følge av revisjon av asbestdirektivet, hvor Havtil foreslår å gjennomføre direktivet på hele Havtils myndighetsområde.

Havtils arbeid med ny felles forskrift om bemannede undervannsoperasjoner i virksomhet til havs som omfattes av forskrift om sikkerhet og arbeidsmiljø ved transport og injeksjon av CO₂ på kontinentalsokkelen (CO₂-sikkerhetsforskriften), forskrift om sikkerhet og arbeidsmiljø ved mineralvirksomhet til havs (havbunnsmineralsikkerhetsforskriften) og forskrift om sikkerhet og arbeidsmiljø ved fornybar energiproduksjon til havs (fornybarforskriften).

Status for regelverk for fornybar energiproduksjon til havs, hvor ambisjonen fortsatt er at regelverket fastsettes før konsesjon gis, men noe forskjøvet prosess ift. tidligere signaler. Avventer forskriftsutkast fra NVE.

Status arbeidet knyttet til bruk av innkvarteringsfartøy, hvor ED har mottatt vår oppdaterte vurdering av HMS-konsekvenser ved utvidet bruk av innkvarteringsfartøy på norsk sokkel. De skal nå vurdere denne, og sammenholdt med den juridiske analysen skal det så tas stilling til videre prosess. Regelverksforum informeres om og involveres i det videre arbeidet.

Fra Miljødirektoratet ble følgende opplyst:

Vi jobber med noen forslag til mindre endringer av vilkår i aktivitetsforskriften og kanskje styringsforskriften, men er ikke helt klare til å presentere disse enda. Så fort vi får konkretisert forslagene, vil vi ta initiativ til et møte med Offshore Norge for å gå gjennom dem og få eventuelle foreløpige tilbakemeldinger – i tråd med det som har blitt en etablert praksis. Endringsforslagene presenteres i juni-møtet.

Presentasjon er delt med Regelverksforums medlemmer.

4. Energidepartementet: Diverse informasjon

Punktet utgikk fordi EDs observatør hadde meldt forfall.

5. Arbeidsgruppe for regelverksopplæring

Havtil presenterte status for gruppens arbeid.

Det legges ikke opp til at selve, eller hele, kursinnholdet skal utvikles i regi av Regelverksforum/arbeidsgruppa. Anbefalingene kan brukes av den enkelte arbeidsgiver til å utvikle egne kurs, eller arbeidsgiverne kan bruke anbefalingene som et utgangspunkt for å vurdere andre tilbydere.

To møter avholdt i gruppa – hver på 4 timer i Havtils lokaler. Tilrettelegging for Teams-deltakelse ved behov, men gruppa er enige om at fysisk oppmøte tilstrebes – spesielt for lokalt hjemmehørende. Gode diskusjoner om rammer og innhold. Ambisjon om å lage matrise/tabell med oversikt over tema og kompetansemål. Resultatet presenteres i Regelverksforums møte 2. juni 2026.

Neste møte er 26. mars. Til dette møtet er aktuelle arrangører av kurs i HMS-regelverket invitert til å presentere sine kursopplegg. Formålet med dette er at gruppen skal få et inntrykk av hva som i dag tilbys av slike kurs.

Presentasjon er delt med Regelverksforums medlemmer.

7. HOFO: Kort informasjon

Havtil gjengav innholdet i e-post fra Luftfartstilsynet av 2.3.2026:

Saken håndteres av Samferdselsdepartementet. Vi har vært kontakt med SD om dette, som viser til at det pågår drøftelser mellom SD og Kommisjonen i EFTA om HOFO-regelverket skal tas inn i EØS-avtalen eller ikke. Status per i dag, hvor norsk posisjon er at disse reglene ikke er EØS-relevant, er ikke endret.

Uten tilknytning til denne posisjonen, har Luftfartstilsynet og EUs luftfartsbyrå EASA hatt uformelle drøftelser om den rettslige forankringen av norske nasjonale særkrav for offshore helikopteroperasjoner, som i dag er fastsatt i BSL D 2-3. Vi mener her at slike særkrav kan forankres i folkeretten (Havrettskonvensjonen).

Innspill til regelverksendringer

Offshore Norge (ON) presenterte sine forslag til forbedringer i HMS-regelverket, som gjelder IF § 71, IF § 82, AF § 6, AF §§ 60, 60a og 60b. Presentasjon fra møtet er delt med Regelverksforums medlemmer.

Forslagene til regelverksendringer vil bli oversendt Havtil innen den fastsatte fristen.

SAFE tok opp to tidligere gitte innspill:

- Revisjon av Offshore Norges retningslinje 064 om områdeberedskap, spilt inn til møtet i RF juni 2025.

ONs representanter kjente ikke til den konkrete saken, men lovet å undersøke nærmere.

- Vurdere endringer av IF § 22, inklusiv veiledningen DNV-ST-E406, spilt inn til RF mars 2024. Omhandler krav til varme flater i livbåter/MOB-båter.

Forslaget ble ikke inntatt i Havtils årlige endringer for 2024. Havtil vil gi en skriftlig tilbakemelding.

[Etter møtet i Regelverksforum har Havtil sendt følgende svar til SAFE (e-post av 5.3.2026):

Vi viser til SAFE sitt forslag til endring i HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten presentert i Regelverksforum 13.3. 2024. Vi gir med dette vår skriftlige tilbakemelding til hvorfor forslaget ikke ble tatt inn i regelverksoppdateringene for 2025 eller 2026.

Årsaken til at vi vurderer at det ikke er nødvendig å oppdatere regelverket i tråd med forslaget er at i petroleumsregelverket er det allerede krav til både passiv brannbeskyttelse og tennkildekontroll, og forskriftene inneholder krav til at man ikke skal komme i farlige situasjoner som følge av overflatetemperatur. Se Innretningsforskriften 10a om tennkildekontroll, som utdyper dette.]

For øvrig påpekte SAFE at de er opptatt av manglende etterlevelse av allerede gjeldene regelverk, med eksempler på situasjoner hvor de opplever dette.

8. SAFE: Kapasitet i logistikk-kjeden. Bekymring for fulle lastedekk

SAFE gjennomgikk problemstillingen, som gjelder så vel faste som flytende innretninger og fartøy, og særlig forsyningsfartøy, hvor det gjennomgående er for trangt, med tilhørende risiko for hendelser.

Presentasjon fra møtet er delt med Regelverksforums medlemmer.

Havtils fagekspert var til stede under presentasjonen og opplyste at Havtil ikke har fått innrapportert mange hendelser knyttet til dette. Lastedekk er også fulgt opp det siste året, og i den forbindelse opplever Havtil at problemstillingen med fulle lastedekk nevnes i hvert tilsyn, mot bare sporadisk tidligere. Havtils fagekspert orienterte kort om arbeidet med revisjon av NORSOK R-003.

9. Regelverkets møte med ny teknologi: Hvilke problemstillinger er aktuelle for drøftelser i Regelverksforum?

Regelverksforums medlemmer var på forhånd bedt om å forberede seg til dette punktet.

Offshore Norge:

1. Kunstig intelligens, herunder risikoforståelse og dokumentasjonskrav
2. Teknologi i møte med endringer på norsk sokkel – fra store til mindre funn, herunder digital arbeider og SOV
3. Sirkulærøkonomi vs BAT

LO:

1. Ansvar, roller og beslutningsgrunnlag i digitaliserte systemer
 - Hvordan sikrer vi at ansvarslinjene er like tydelige når beslutninger flyttes fra mennesker til algoritmer, automatiserte systemer eller fjernstyrte operasjoner?
 - Hvilke krav må stilles til dokumentasjon, sporbarhet og verifikasjon når systemer blir mer autonome?
 - Hvordan unngår vi at ansvar pulveriseres mellom leverandører, operatører og tredjeparts digitale tjenester?
2. Kompetanse, bemanning og medvirkning
 - Hvilke kompetansekrav må oppdateres når arbeidsprosesser endres av digitalisering og automatisering?
 - Hvordan sikrer vi at arbeidstakere får nødvendig opplæring og reell medvirkning i utvikling og

implementering av nye teknologiske løsninger?

- Hvordan vurderer vi bemanningsbehov når teknologi endrer arbeidsoppgaver, men ikke nødvendigvis reduserer risiko?

3. Styring, kontroll og tilsyn i en digital tidsalder

- Hvordan kan tilsynsmyndighetene sikre likeverdig kontroll når data, beslutninger og hendelser i større grad ligger i digitale systemer?
- Hvilke krav bør stilles til datakvalitet, datatilgang og transparens for at både virksomheter og myndigheter skal kunne føre effektiv kontroll?
- Hvordan håndterer vi cybersikkerhet som en integrert del av HMS-arbeidet?

Tekna:

1. Nye arbeidsformer (digitale plattformer, Teams, kunnskap ut og ny kunnskap inn)
2. Etterlevelse: Stadig mer funksjonelle krav i regelverk og standarder, samtidig som man må velge løsninger på et stadium til slutt

Styrke:

Problemstillinger knyttet til shopping av teknologi i form av standardpakker + tilleggsgutstyr/spesialløsninger:

1. Hva ligger til grunn for valgene av ny teknologi – hvem har oversikten i selskapene?
2. Teknologiske løsninger som er skreddersydde med ulike fratrekk og tilvalg i det enkelte selskap er vanskelige å sammenligne og vurdere opp mot krav i regelverket.

Presentasjoner er delt med Regelverksforums medlemmer.

Regelverksforums medlemmer var enige i at det kan være hensiktsmessig å behandle problemstillingen under en spesifikk temadag i løpet av 2026.

10. [Havtils evaluering av eget regelverksarbeid, jf. tildelingsbrevet](#)

Tildelingsbrevet 2026:

Havindustritilsynet skal evaluere sine prosesser for regelverksutvikling innen Havindustritilsynets nye ansvarsområder, inkludert samhandlingen med departementet. Tilsynet skal herunder evaluere etatens organisering og utvikling av partssammensatte fora, hvordan forhold knyttet til de nye næringene inngår og hvordan næringene er representert. Evalueringen og identifiserte læringspunkter skal oversendes til departementet innen utsatt frist 1. august 2026.

Regelverksforum vil bli involvert i den delen av oppdraget som gjelder regelverksutvikling innenfor trepartssamarbeidet. Det er ikke avklart hvordan evalueringen knyttet til Regelverksforums involvering skal gjennomføres. Medlemmene i Regelverksforum vil bli kontaktet når dette er avklart, før sommerferien 2026.

11. [Høringer](#)

Havtil orienterte om aktuelle høringer. Se presentasjon.

Sjøfartsdirektoratet opplyste at de nærmer seg slutføring av arbeidet med en forskrift om kran og løft. Høringsbrev og forskrift vil bli presentert for Regelverksforums medlemmer når dette er klart.

12. Eventuelt

Offshore Norge (sak meldt inn i starten av møtet):

ON viste til brev sendt til Mdir, hvor de har tatt opp problemstillingen at begrepet «flyttbar innretning» har ulikt innhold i Havtils og Mdirs regelverk, hvor Mdirs regelverk synes å legge et annet innhold i begrepet enn det som følge av petroleumsloven og rammeforskriften.

Norsk Industri tok opp en spesifikk utfordring knyttet til rusmidler på arbeidsplassen og innleie av arbeidskraft, hvor operatører opplevde tilfeller hvor innleide arbeidstakere som var tatt for rusmiddelbruk og fjernet fra et oppdrag som følge av dette, senere dukket opp som innleide via et annet bemanningsforetak, uten at operatøren fikk informasjon om saken.

I den etterfølgende diskusjonen i Regelverksforum ble det vist til regelverket som er til hinder for deling av personopplysninger og helseopplysninger samt de skranker lovverket setter for å utelukke arbeidstakere som er tatt i rusbruk, for senere arbeid.

Havtil ber Mdir og ON forberede en presentasjon av problemstillingen til neste møte i Regelverksforum den 2. juni.

Endelig ber Havtil medlemmene i Regelverksforum komme med innspill – så snart de kan – om hvordan Regelverksforums 40-årsjubileum i år skal markeres.