



REFERAT FRA MØTE I REGELVERKSFORUM 2. juni 2026

Til: Medlemmene i Regelverksforum

Møtedato: 2. juni 2026

Møtested: Havindustritilsynet + Teams

Til stede i ordinært møte 2.6.2026

Dag Yngve Johnsen – LO

Håkon Aasen Bjerkeli – Forbundet Styrke

Kai Christoffersen – EL- og IT-forbundet

Idar Herland – SAFE

Sigve Eikeland – NITO

Tore Sagvolden – TEKNA

Anne-Lise Søyland – Offshore Norge

Asbjørn Hide – Offshore Norge

Marit Bergeland – Statsforvalteren i Rogaland

På Teams:

Mohammad Afzal – Fellesforbundet

Hans Fjære Øvrum – Lederne

Bjarte Andre Mjåseth – DSO

Knut Erik Steen – Norsk Industri

Jon Evang – Fornybar Norge

Vibeke Brudevold – DSA

Nina Hanssen Åse – Sjøfartsdirektoratet

Leiv Andreas Austreid – Sjøfartsdirektoratet

Bjørn A. Christensen – Miljødirektoratet

Mari Mjøs – Helsedirektoratet

Maria Selvikvåg Høines – Statsforvalteren i Rogaland

Angela Askjer – Energidepartementet (observatør)

Torkel Skaug-Ødegård – Energidepartementet (observatør, overtar for Angela Askjer fra høsten 2026)

Fra Havtil:

Hilda Kjeldstad

Heidi Stabenfeldt

Øyvind Loennechen

Guri Haarr

Jorunn Tharaldsen (Teams)

Forfall:

Hilde Selle – Norsk Industri

Erlend Vasshus – Norges Rederiforbund

1. Velkommen. Godkjenning av innkalling og agenda

Innkalling og agenda godkjent. Det ble opplyst om at punkt 8 utgår og at ON og Mdir vil komme tilbake til saken overfor Regelverksforum. Det ble også opplyst at Regelverksforum vil få anledning til å koble seg til møtet i Arbeidstilsynets Regelverksforum via Teams, når de skal behandle spørsmålet om overføring av myndighetsansvaret for kontrollrom på land fra Atil til Havtil.

2. Godkjenning av referat fra møtet 4. mars 2026

Referat godkjent.

3. Gjennomgang av utkast til årlige endringer i regelverket - Havtil

Havtil presenterte hovedpunktene i utkast til årlige endringer i HMS-regelverket. Se presentasjon.

Regelverksforums medlemmer gis frist til 16. juni 2026 med å fremlegge skriftlige kommentarer til de foreslåtte regelverksendringene før disse sendes på offentlig høring rundt 1. juli 2026.

Gjennomgang av utkast til årlige endringer i regelverket - Mdir

Mdir presenterte sine endringsforslag. Se presentasjon.

Regelverksforums medlemmer gis frist til 16. juni 2026 med å fremlegge skriftlige kommentarer til de foreslåtte regelverksendringene før disse sendes på offentlig høring.

4. Energidepartementet: Diverse informasjon

Energidepartementet orienterte om nytt oppdrag til Havtil som gjelder utarbeidelse av forslag til mulig utvidet bruk av innkvarteringsfartøy på norsk kontinentalsokkel. Se dokumenter: oppdrag og juridisk analyse.

Havtil er gitt frist 15. november 2026 for utarbeidelse av utkast til høringsnotat med forslag til regelverksendringer. Regelverksforum vil bli involvert i arbeidet før utkastet sendes til ED. Ifølge Havtil vil det være naturlig å informere Regelverksforum om arbeidet i et ekstraordinært møte høsten 2026, før fristen overfor ED.

Angela Askjer opplyste om høring av endringer i aml.-forskriftene samt markedstilsynsforskriftene, som snart sendes ut. Når det gjelder fornybarregelverket samkjøres prosessene med fornybarforskrift og regelverksendringer på NVEs område, og målet er samtidig ikrafttredelse før første konsesjon gis. Det er uvisst når dette kan skje som følge av arbeidet knyttet til NVE.

Angela Askjer informerte om at hun fra høsten 2026 går over i ny stilling som sjefsjurist i Mattilsynet. Torkel Skaug-Ødegård overtar hennes plass som observatør i Regelverksforum fra høsten 2026.

Askjer ble takket av og Skaug-Ødegård ønsket velkommen i Regelverksforum!

5. Arbeidsgruppe for regelverksopplæring

Havtil presenterte status for gruppens arbeid. Arbeidet med et dokument som kan presenteres for Regelverksforum er ikke ferdigstilt, og fristen for framleggelse for Regelverksforum ble forlenget til julemøtet 2026. Neste møte i arbeidsgruppen er 11. Juni. Se presentasjon.

7. Støy i helikoptre

Havtil informerte om at de har møter med Equinor, Vår Energi og Aker BP for å avklare hvordan arbeidsgiver ivaretar ansvaret for de ansatte ift støybelastningen, jf. at man ikke kan velge bort å komme på jobb offshore via disse helikoptrene.

Havtil har også hatt møter med Luftfartstilsynet når det gjelder den tekniske utformingen av helikoptre som fører til støy.

Havtil avventer skriftlig tilbakemelding fra Luftfartstilsynet på spørsmålet om hvilke krav som gjelder og som følges opp av LT for støybelastningen i helikoptrene.

8. Informasjon fra Havtil

Havtil informerte om oppdrag fra ED som gjelder utredning av forslag til endring av regulering av arbeidstid og reisetid i rammeforskriften § 39.

I den forbindelse vil Havtil innhente opplysninger om hvordan arbeidsstedet til ansatte som arbeider på innretninger til havs eller på landanlegg beskrives i arbeidsavtalene. Det vil bli sendt en identisk henvendelse om dette i form av en e-post med lenke til en quest-back-undersøkelse til et antall ulike aktører på Havtils myndighetsområde med svarfrist 22. august 2026.

Henvendelsen vil bli sendt til selskapenes myndighetskontakt. Etter innspill fra Regelverksforum vil vi be om at henvendelsen videreformidles til korrekt mottaker/ansvarlig i personal/HR-avdeling i selskapet samt at vernetjenesten/AMU orienteres på hensiktsmessig måte.

Havtil orienterte også om oppdraget fra tildelingsbrevet for 2026, hvor Havtil er bedt om å evaluere sine prosesser for regelverksutvikling innen Havindustritilsynets nye ansvarsområder, inkludert samhandlingen med departementet. I oppdraget inngår også å evaluere etatens organisering og utvikling av partssammensatte fora, hvordan forhold knyttet til de nye næringene inngår og hvordan næringene er representert.

Evalueringen er organisert i to spor; en uavhengig intern gjennomgang med ekstern bistand av Havindustritilsynets arbeidsprosesser for årlige regelverksendringer og utvikling av nytt regelverk og en uavhengig kartlegging med intervjuer med medlemmer i Regelverksforum. Den siste delen som berører Regelverksforum, ledes av Havtils leder for rådgivning til departementet, Jorunn Tharaldsen, som deltok i møtet 2. juni.

9. Plan for møte 2. september og markering av Regelverksforums 40-årsjubileum

Møtet avholdes i Stavanger-området. Regelverksforums medlemmer bes gi tilbakemelding så snart som mulig om de foretrekker at middagen legges til kvelden før eller møtedagen. Innspill til programmet og gjester som kan inviteres er også velkomne. Se presentasjon.

10. Høringer

Havtil orienterte om aktuelle høringer. Se presentasjon.

Sjøfartsdirektoratet opplyste om sine høringer (4), som er å finne på nettsidene deres.

SFRO opplyste om at pasient- og brukerrettighetsloven, som er en av hjemmelslovene til rammeforskriften, er under endring.

11. Eventuelt

SAFE ønsker en avklaring av forholdet mellom hovedbedrift og underleverandør, som eksempel hvem som har ansvar for borekabin – de som eier den eller de som leier den? SAFE ser behov for regelverksavklaring på dette området og ønsker at dette behandles på et fremtidig møte som en sak. SAFE vil gi skriftlig innspill til Havtil om en slik sak til et framtidig møte i Regelverksforum.

Under møtet koblet deltakerne i Regelverksforums møte i Havtils lokaler seg til det parallelle møtet i Arbeidstilsynets Regelverksforum når de behandlet saken om overføring av ansvar for kontrollrom på land fra Atil til Havtil. I dette møtet gav Arbeidstilsynet uttrykk for at de var positive til en slik myndighetsoverføring, samtidig som det ble stilt spørsmål ved virkningen av dette fra møtedeltakere i Atils Regelverksforum.