Havtil
Havindustritilsynet

Equinor Energy ASAS
v/ MMP OPL
Postboks 8500 Forus

4035 Stavanger

Vår saksbehandler
Kjell A Anfinsen

Deres ref.	Vår ref. (bes oppgitt ved svar)	Dato
	Havtil 2026/1761/KAA	10.11.2026

Ber om tilbakemelding etter tre gjennomførte granskinger

Havindustritilsynet (Havtil) viser til våre granskinger som er gjennomført etter hendelser ved Hammerfest LNG (HLNG) og Mongstad i perioden 2025-2026:

- Hammerfest LNG: Gransking etter hendelse med fall fra forskalingsstillas 24.04.2025 i forbindelse med arbeid for Snøhvit Future prosjektet (SFP) (vår sak 2025/711).
- Hammerfest LNG: Gransking etter hendelser med kjemikalieeksponering i perioden juni 2024 til juli 2025 (vår sak 2025/983).
- Mongstad: Gransking etter alvorlig løftehendelse 17.09.2025 (vår sak 2025/1472).

Pålegg, avvik og forbedringspunkter fra disse granskingene blir fulgt opp i etterkant av tilbakemeldinger på den enkelte rapport.

Denne henvendelsen gjelder oppfølging av fellestrekkene i funnene på tvers av granskingene.

Selv om hendelsene har ulike forløp, ser vi flere fellestrekk i avvik og observasjoner fra disse granskingene. Dette gjelder særlig mangler ved planlegging, risikostyring, og oppfølging av entreprenører, samt tilrettelegging for at entreprenørene kan utføre arbeidet forsvarlig.

Eksempler fra den enkelte gransking er:

1. Hendelse med fall fra forskalingsstillas 24.04.2025 (HLNG)

    - *Avvik vedrørende oppfølging av andre deltakere*

Equinor hadde ikke fulgt opp at entreprenører etterlevde krav til helse, miljø og sikkerhet ved arbeid i høyden på HLNG.

- *Avvik vedrørende risikoreduksjon*

Equinor hadde ikke sikret at det ble valgt tekniske, operasjonelle og organisatoriske løsninger, som reduserte sannsynligheten for at det oppsto skade, feil og fare- og ulykkessituasjoner på HLNG i forbindelse med tilrettelegging og utføring av SFP.

2. Hendelser med kjemikalieeksponering i perioden juni 2024 til juli 2025 (HLNG)

    - *Avvik vedrørende mangelfull planlegging og etterlevelse av interne krav og forutsetninger*

    Equinor hadde ikke planlagt prosjektaktivitetene på HLNG i henhold til de fastsatte målene, strategiene og kravene slik at planene ivaretok hensynet til helse, miljø og sikkerhet. Ressursene som var nødvendige for å utføre de planlagte aktivitetene, ble ikke stilt til rådighet for prosjekt- og driftsorganisasjoner.

    - *Avvik vedrørende mangelfull tilrettelegging for psykososialt og fysisk arbeidsmiljø*

    Equinor hadde ikke sikret at arbeidet knyttet til SFP på HLNG var tilrettelagt slik at de psykososiale arbeidsmiljøfaktorene var fullt forsvarlige ut fra arbeidstakernes helse, sikkerhet og velferd. Equinor hadde ikke sikret at bygnings- og utstyrsmessige forhold knyttet til SFP på HLNG, var fullt forsvarlig ut fra hensynet til arbeidstakernes helse, miljø, sikkerhet og velferd.

3. Hendelse med alvorlig løftehendelse 17.09.2025 (Mongstad)

    - *Avvik vedrørende risikostyring av løfteoperasjoner*

    Equinor hadde ikke sikret at det ble valgt tekniske, operasjonelle og organisatoriske løsninger som reduserte sannsynligheten for at det oppsto skade, feil og fare- og ulykkessituasjoner i forbindelse med løfteoperasjoner ved TA25 (Revisjonsstans 2025).

    - *Avvik vedrørende oppfølging*

    Equinor hadde ikke fulgt opp at eget styringssystem og styringssystemet til entreprenør sikret forsvarlig sikkerhetsnivå ved innleie av personell på Mongstad ved løfteoperasjoner knyttet til TA25.

    - *Avvik vedrørende planlegging*

    Equinor hadde ikke sikret at aktivitetene på Mongstad i forbindelse med løfteoperasjoner under TA25 ble planlagt i henhold til de fastsatte målene, strategiene og kravene i styrende dokumenter, slik at planene ivaretok hensynet til helse, miljø og sikkerhet.

Tilsvarende observasjoner har vi også sett i forbindelse med oppfølging og tilsyn på andre anlegg.

Vi ser alvorlig på gjentakende mangler ved planlegging, risikostyring og tilrettelegging for og oppfølging av entreprenører.

Med bakgrunn i de fellestrekk vi ser over ber vi om en redegjørelse fra Equinor MMP OPL om hvordan dere følger opp disse forholdene på tvers av alle anlegg og relevante prosjekter.

Vi ber om svar på dette brevet innen 04.12.2026.

Med hilsen

Bjørn Thomas Bache e.f.
Tilsynsdirektør

Kjell Arild Anfinsen
Tilsynsleder

Dette brevet er godkjent elektronisk i Havindustritilsynet og har derfor ingen signatur