

# Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel <b>Rapport etter tilsyn med COSL sin styring av logistikk, arbeid i høyden, sikker bruk og vedlikehold av løfteutstyr på COSLPromoter</b>	Aktivitetsnummer 418006008
Gradering	
<input type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Bjarte Rødne
Deltakere i revisjonslaget Sigmund Andreassen, Thom Fosselie, Lars Melkild, Bjarte	Dato 8.2.2021

## 1 Innledning

Vi førte tilsyn i form av en revisjon med COSL Drilling Europe AS (COSL) sin styring av logistikk, arbeid i høyden og sikker bruk og vedlikehold av løfteutstyr på COSLPromoter i perioden 9.11.20-27.11.20.

Tilsynet var planlagt som en offshoreverifikasjon, men ble grunnet usikkerhet med covid-19 gjort om til et alternativt, nedskalert digitalt tilsyn.

## 2 Bakgrunn

Ptil sitt hovedtema for 2020 er «Aldri en ny storulykke». Målet er at norsk petroleumsvirksomhet skal være ledende innen helse, miljø og sikkerhet. Selskapene skal arbeide planmessig for å redusere risiko, prioritere sikkerhet og sørge for kontinuerlig forbedring.

Ptil skal særlig følge opp virksomheters forebygging av akutte personskader relatert til kran- og løfteoperasjoner.

### 3 Mål

Målet med aktiviteten var å føre tilsyn med selskapets styring av logistikk, arbeid i høyden og vedlikeholdsstyring ombord på COSLPromoter. I tillegg skulle det verifiseres at planlegging og utførelse av løfteoperasjoner var i henhold til myndighetenes krav.

### 4 Resultat

#### 4.1 Generelt

Tilsynet var i utgangspunktet planlagt med oppstartsmøte og intervjuer i COSL sine lokaler, samt en fysisk offshore verifikasjon på COSLPromoter. Grunnet COVID-19 ble oppstartsmøte og verifikasjon gjennomført digitalt.

Samlet sett viser tilsynet at COSL har lagt til rette for sikker materialhåndtering etter at COSLPromoter kom i operasjon. Tilsynet identifiserte tre avvik innen manglende opplæring i bruk av personellbasket, vedlikeholdsstyring og arbeid i høyden. Det ble også identifisert fire forbedringspunkter innen sakkyndig virksomhet løfteutstyr, oppfølging av leverandører, brukermanualer og førstelinje vedlikehold.

COSL legger NORSOK R-003 til grunn for utførelse av løfteoperasjoner for sine innretninger i Norge.

Tilsynet var godt tilrettelagt fra COSL sin side.

### 5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

#### 5.1 Avvik

##### 5.1.1 Manglende opplæring i bruk av personalbasket

###### Avvik

Det var ikke gitt nødvendig opplæring og vedlikehold av kompetanse i bruk av personellbasket for å sikre at arbeidsutstyret brukes på en forsvarlig måte.

### **Begrunnelse**

Det ble ikke gjennomført opplæring og vedlikehold av kompetanse på bruk av denne for kranfører og personell som er involvert i bruk.

Arbeidstaker skal gis nødvendig opplæring og vedlikehold av kompetanse for det spesifikke arbeidsutstyret vedkommende er satt til å bruke.

Innretningen disponerer personellbasket som brukes til overføring av personell mellom innretning og fartøy. Det skal dokumenteres skriftlig hvilket arbeidsutstyr det er gitt opplæring på, hvem som har gitt opplæringen og hvem som har fått opplæring.

Bruksanvisning fra produsent beskriver minimums opplærings for bruk av personalbasket.

### **Krav**

*Forskrift om utførelse av arbeid §10-4 om krav til utstyrsspesifikk opplæring  
Aktivitetsforskriften §21 om kompetanse jf. veiledning som viser til NORSOK R-003N vedlegg B.*

## **5.1.2 Vedlikeholdsstyring**

### **Avvik**

Selskapet har ikke utført sikkerhetskritisk vedlikehold i henhold til egen prioritet og innenfor egne frister.

### **Begrunnelse**

Tilsynet har vist at det er etterslep utover interne krav på vedlikehold om bord på COSLPromotor. Etterslepet er knyttet til:

- Forebyggende vedlikehold, 17 arbeidsordre i etterslep
- Korrigerende vedlikehold, 53 arbeidsordre i etterslep
- Sikkerhetskritisk vedlikehold, 48 arbeidsordre i etterslep med den eldste jobben fra 2017
  - Eksempler er løfteutstyr i boring, sikkerhetsventiler, forankringsvinsjer, livbåt daviter, vanntette dører, vanntette luker, diesel aggregater og helikopterdekk monitorer

COSL har ikke avviksbehandlet etterslep på vedlikehold utover egne akseptkriterier satt av selskapet. COSL har ikke oversikt over hvor mange timer etterslepet representerer eller en plan for når etterslepet vil være korrigert.

**Krav**

*Aktivitetsforskriften § 48 om planlegging og prioritering*

**5.1.3 Arbeid i høyden****Avvik**

Manglende tilrettelegging for personell som bruker stillas som arbeidsplattform.

**Begrunnelse**

Under dokument- og prosedyregjennomgang samt i intervju kom det frem at COSL ikke har et system som ivaretar krav til opplæring av personell som bruker stillas som arbeidsplattform.

**Krav**

*Aktivitetsforskriften § 33 om tilrettelegging av arbeid jf. veiledning åttende avsnitt som viser til forskrift om utførelse av arbeid kapitel 17 arbeid i høyden jf. § 17.5 om krav til opplæring av bruker av stillas.*

**5.2 Forbedringspunkt****5.2.1 Sakkyndig virksomhet løfteutstyr****Forbedringspunkt**

Selskapets aktiviteter som sikrer overvåking og korrigerer etter sakkyndig kontroll er mangelfull.

**Begrunnelse**

COSL bruker to ulike leverandører for periodisk sakkyndig kontroll, Axess og DNVGL. For ivaretagelse av funn etter sakkyndige kontroller brukes ulike systemer for oppfølging av disse. I intervjuer kommer det frem at det er uklareheter for hvordan oppfølgingen etter sakkyndige kontroller skal gjøres i henhold til det som står i styrende dokumentasjon for dette.

Det er også uklart hvordan sakkyndig selskap involveres når tidsfristen på RC punkter må forlenges.

Kontrollrapporter og sertifikater etterspurt på running tool og BX elevatorer gir ulike referanser om hvilket regelverk disse er sertifisert i henhold til. Det er også uklart hvilke standarder disse er sertifisert i henhold til og hvilken oppfølging disse har hatt på årlig og 5-årlig kontroll.

Fra sakkyndig kontroll i 2019 registrerer vi at det er mange funn som omhandler mangler ved dokumentasjonen som skal være tilgjengelig for løst løfteutstyr. Flere av disse punktene sto fortsatt åpne under tilsynet.

### **Krav**

*Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram, jf. veiledningen som viser til NORSOK R-003N*

## **5.2.2 Oppfølging av leverandører av sakkyndig kontroll løfteutstyr**

### **Forbedringspunkt**

COSL synes ikke å i tilstrekkelig grad ha fulgt opp at elementer i underleverandørers styringssystem fungerer etter hensikten

### **Begrunnelse**

COSL har ikke gjort verifikasjoner av leverandører innen sakkyndig kontroll. Elementer som kan være viktige å vurdere er ivaretagelse av krav til kompetanse og prosedyrer for sakkyndig kontroll.

Gjennom intervjuer fremkom det at COSL ikke har et system for å verifisere at leverandører som kommer om bord på COSLPromoter har den kompetansen de skal ha.

### **Krav**

*Styringsforskriften § 21 om oppfølging*

## **5.2.3 Brukermanualer**

### **Forbedringspunkt**

COSL synes ikke å ha et system som ivaretar tilstrekkelig kravene til utforming ved modifikasjoner eller installasjon av nye løfteinnretninger.

### **Begrunnelse**

Siden innretningen var ny, har det vært gjennomført flere forbedringer innen materialhåndtering i form av modifikasjoner og nytt løfteutstyr. Ved dokumentgjennomgang så vi at det manglet bruksanvisninger eller prosedyrer som beskriver hvordan nytt og eksisterende utstyr skal opereres sammen. Et eksempel på dette var nytt screen-åk til eksisterende knekkbomkran. Dette skal danne grunnlaget for både intern opplæring, brukermanualer og vedlikehold for dette.

### **Krav**

*Innretningsforskriften § 69 om løfteinnretninger og løfteredskap, jf. veiledningen som viser til NORSOK R-002 punkt 4.7*

## 5.2.4 Første linje vedlikehold

### Forbedringspunkt

Vedlikeholdsprogrammet hadde mangler knyttet til aktiviteter for overvåking og kontroll av sviktmekanismer som kan føre til sviktmodi.

### Begrunnelse

COSL har ikke avklart hvordan førstelinje vedlikehold etter sjekklister skal rapporteres. COSL har en pågående intern avklaring om behov for bekreftende rapportering av første linje vedlikehold for å sikre at vedlikehold blir utført i henhold til sjekklister.

### Krav

*Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram*

## 6 Andre kommentarer

### 6.1 Kranforum/Boreforum

Kranforum/Boreforum gjennomføres en gang pr. tur offshore for henholdsvis dekksmannskap og boredekksmannskap. Det virker til å være liten eller ingen erfaringsoverføring mellom disse forumene og heller ikke et spesielt fokus på løft i boreforumet. Subseastillingen på innretningen er ikke med i noen av disse forumene.

## 7 Deltakere fra oss

Bjarte Rødne	fagområde Logistikk og beredskap	(oppgaveleder)
Lars Melkild	fagområde Logistikk og beredskap	
Sigmund Andreassen	fagområde Logistikk og beredskap	
Thom Fossellie	fagområde HMS-styring	

## 8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. Organisasjonskart for land og innretningen, inkl. ansvar og oppgaver innen logistikkplanlegging og gjennomføring.
2. Manual for sikker bruk av løfteutstyr.
3. Oversikt over relevante innretningsspesifikke prosedyrer for sikker bruk av løfteutstyr.
4. Innholdsfortegnelse materialhåndteringsplan.

5. Krav til kompetanse for hver enkelt stilling (for eksempel kursmatrise) og krav til intern opplæring i forbindelse med løfteutstyr og løfteoperasjoner på innretningen.
6. Oversikt over entreprenører og serviceselskaper som er involvert i vedlikehold innen materialhåndtering.
7. Lay-out-tegninger av dekkarealer/kraner.
8. De to siste års rapport fra sakkyndig virksomhet (løfteinnretninger, løst løfteutstyr).
9. Siste interne verifikasjonsrapport innen tilsynsområdene.
10. Utskrift fra "Synergi" - Kort rapportliste av hendelser som ikke var rapporteringspliktige, innen fagområdene for tilsynet siste 12 mnd. for CoslPromoter.
11. Liste over selskaper om bord under tilsynet.
12. Liste over styrende dokumenter for styring av vedlikehold og inspeksjon med tilhørende arbeidsprosesser
13. Siste rapporter etter eksterne revisjoner og verifikasjoner som gjelder vedlikeholdsstyring
14. Oversikt over planlagte og utførte revisjons- og verifikasjonsaktiviteter i 2019 og 2020, som omhandler vedlikehold eller vedlikeholdsstyring inkludert inspeksjon
15. Manual / prosedyre for arbeid i høyden (stillas, stiger, fallsikring og tilkomstteknikk)
16. EDOCS-#271445-v1-2013-015SY-OI-01\_Operating\_Instructions\_Screen\_yoke\_-\_Rev0
17. 256800-46-269-04 Findingslist 2020 (oppdatert funnliste fra Axess)
18. COSL sin oppstartspresentasjon 9.11.20
19. Oversikt utestående sikkerhetskritisk vedlikehold CoslPromoter

## **Vedlegg A      Oversikt over intervjuet personell**