



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Revisjonsrapport etter oppfølgingstilsyn innen beredskap på Transocean Norge ifb. SUT-søknad	Aktivitetsnummer 402014002
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Anne Marit Lie
Deltakere i revisjonslaget Rita S. Husebø, Anne Marit Lie	Dato 27.6.2019

1 Innledning

Vi har gjennomført tilsyn med Transocean relatert til fagområdet beredskap på Transocean Norge. Det var en oppfølging etter tilsynet utført i perioden 22. – 25.1.2019 på verftet Sembcorp Marine Ltd i Singapore. Tilsynet ble utført om bord på Transocean Norge i perioden 17. – 18.6.2019 mens den lå i Ølsfjorden.

2 Bakgrunn

Transocean har fått kontrakt med Equinor for bruk av Transocean Norge på norsk sokkel og har i den forbindelse søkt om samsvarsuttalelse (SUT).

3 Mål

Målet med aktiviteten var oppfølging av rapport innen beredskap etter SUT-verifikasjon utført på verft i Singapore 22. – 25.1.2019 og verifisere teknisk tilstand og relevante deler av styringssystemet for å følge opp at krav i petroleumsregelverket er ivaretatt.

4 Resultat

4.1 Generelt

Funnene fra tilsyn gjennomført i januar var i all hovedsak fulgt opp, men det gjenstår å utvikle beredskapstreningssystemet sånn at det dekker innretningsspesifikt utstyr.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Beredskapsutstyr

Avvik

Det manglet noe beredskapsutstyr for håndtering av definerte fare- og ulykkessituasjoner (DFUer).

Begrunnelse

Gjennom verifikasjon og i intervjuene ble det avdekket at det på tilsynstidspunktet manglet noe beredskapsutstyr. Eksempelvis var ikke crash-kit på helidekk komplett utstyrt, det manglet mann-over-bord drakter, førstehjelps-sekker til førstehjelpslaget og noe røykdykkerutstyr.

Krav

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner

5.1.2 Livbåter

Avvik

Det mangler innretningsspesifikke treningsmoduler for livbåtpersonell og det er etablert begrensinger til å livbåtene som hindrer muligheten til å verifisere ytelseskrav og sikre livbåtene som et effektivt redningsmiddel.

Begrunnelse

Vi er av den oppfatning at en livbåt skal defineres som et redningsmiddel og ikke som en potensiell storulykkesfare med de begrensninger dette medfører i styringssystemet til Transocean. Gjennom verifikasjon, i intervjuene og ved dokumentasjonsgjennomgang ble følgende avdekket:

- Det er satt en begrensning på at kun fire personer kan være inne i fritt-fall livbåten samtidig i trenings- og øvelsessammenheng. Det er uklart for oss hvordan Transocean klarer å verifisere et ytelseskrav på 10 minutter (spesifisert i Marine Compliance Procedure, section 3, subsection 6) fra evakueringsalarmen går til båten droppes dersom kun fire personer tillates om bord av gangen i trenings- og øvelsessammenheng.
- De etablerte treningsmodulene er tatt direkte fra Norsk Olje og gass sine retningslinjer uten å være tilpasset innretningsspesifikt utstyr. Eksempelvis dekker ikke treningen av livbåtfører relevant informasjon om tekniske begrensninger av livbåtene. Det kom frem at begrensningene knyttet til dreiemoment/RPM på 1600 og utstyr tilgjengelig for å monitorere overtrykk i livbåten, ikke var kjent eller inkludert i treningsmaterialet for livbåtlaget. Håndtering av bære eller plassering av førstehjelpsutstyr i livbåt var ikke kjent eller beskrevet i treningsmateriell (treningsmodulen refererte til feil livbåttype).

Krav

Styringsforskriften § 5 om barrierer

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner, bokstav d)

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Systematisk beredskapstrening

Forbedringspunkt

Det var noen mangler i systemet som skal sikre tilrettelegging og oppfølging av trening av beredskapsorganisasjonen om bord på Transocean Norge.

Begrunnelse

Relevant personell skal istandsettes til å håndtere feil, fare og ulykkessituasjoner. Gjennom verifikasjon, i intervjuene og ved dokumentasjonsgjennomgang ble følgende avdekket:

- Det mangler en beskrivelse av hvordan en håndterer fravær fra trening, for eksempel i forbindelse med sykdomsfravær eller pappapermisjon.
- De etablerte treningsmodulene er tatt direkte fra Norsk Olje og gass sine retningslinjer uten å være tilpasset innretningsspesifikt utstyr.
- Det var ikke etablert en plan for redning av person/pasient fra krankabin, eller lagt inn som et treningselement for relevant innsatslag.
- Det var ikke etablert hvem som hadde ansvar for og skulle ha kunnskap om bæreinnfestning i livbåt eller frog.

Krav

Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet, jf. veiledningen 2. avsnitt

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

6 Deltakere fra oss

Anne Marit Lie fagområdet beredskap (oppgaveleder)

Rita S. Husebø fagområdet beredskap

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- HQS-OPS-PR-06-SEC0306 Marine Compliance Procedures
- Oversikt over beredskapstreningsmoduler i CM Skills
- Beredskapstreningsmoduler for livbåtfører
- SERP/Beredskapsmanual for Transocean Norge

Vedlegg Oversikt over intervjuet personell