

TILSYN

AV

HELIKOPTERDEKK

PÅ

WEST PHOENIX

RAPPORT NR. 2022F513

Rev B, 25.10.2022 Endret helikopteroperatør og revidert avviklsliste

Tilsynet ble gjennomført 06. til 08. september 2022

Deltakere fra eier av innretningen der helikopterdekket var plassert:

- Se egen deltakerliste i rapport fra Ptil

Deltakere fra Luftfartstilsynet:

- Per Helge Wilhelmsen, senior flyplassinspektør

1. INNLEDNING

1.1 Petroleumstilsynet har anmodet Luftfartstilsynets om bistand til å verifisere om helikopterdekket på **WEST PHOENIX** er i samsvar med regelverkets krav. På denne bakgrunn har Luftfartstilsynet den 6. til 8. september 2022 gjennomført tilsyn av helikopterdekket på **WEST PHOENIX**.

1.2 Tilsynet av helikopterdekket ble gjennomført mens innretningen drev med boring på **Balder-feltet**.

1.3 Henvisning til forskrifter:
FOR-2021-03-18-815 - Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger (Sdir)

Luftfartstilsynet forvalter og utvikler i tillegg følgende regelverk for norsk sivil luftfart som omhandler helikopterdekk:

- FOR-2014-07-15-980 Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. (BSL E 2-1).
- FOR-2016-07-01-868 Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)

1.4 Tilsynet ble gjennomført med spesiell vekt på følgende:

- Plassering og størrelse
- Hinderfrihet
- Friksjon, adkomst, sikkerhetsnett mm
- Merking
- Belysning
- Operativ utrustning
- Beredskapstiltak mot brann
- Vedlikehold og operasjon.
- Rapportering til Statens kartverk

1.5 Ved gjennomføringen deltok personer angitt på forsiden. Luftfartstilsynets revisor har gjort observasjoner og kan dessuten ha stilt spørsmål til ikke navngitte personer.

Observasjoner av forhold som ikke er i henhold til gjeldende forskrift, klassifiseres som **avvik**.

Andre observasjoner som Luftfartstilsynet mener det av hensyn til flysikkerheten er nødvendig at innretningens ledelse tar standpunkt til, er angitt som **merknader**. Herunder observasjoner som ikke er hjemlet i Petroleumstilsynets «Forskrift om utforming og utrustning av innretninger med mer i petroleumsvirksomheten», (innretningsforskriften) § 70 - Helikopterdekk.

Avvikene og merknadene er listet opp under punkt 4 i rapporten.

2. BESKRIVELSE

2.1 EIERFORHOLD OG LUFTFARTSFØRETAK

2.1.1 **WEST PHOENIX** var eiet av North Atlantic Phoenix Ltd v og operert av Seadrill Management Ltd.

2.1.2 På tilsynstidspunktet var det CHC Helikopter service AS som var helikopteroperatør..

2.2 PLASSERING, UTFØRELSE, STØRRELSE OG BELASTNING (Kapittel II)

Plassering:	Babord baug
Konstruksjon:	Aluminiumsprofiler på fagverk
Høyde over havet:	86 fot (helidekkhøyde)
Aktuell D-verdi:	22,2
Merket D-verdi:	22 (1,0xD)
Diameter:	22,2
Merket belastning	13t

2.3 INNRAPPORTERING AV LUFTFARTSHINDER TIL NASJONALT REGISTER OVER LUFTFARTSHINDRE (NRL)

2.3.1 Rapportering av faste og midlertidig hinder.
Rutiner for rapportering til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL), jf. BSL E 2-1 § 4, skal være etablert hvis innretningen er å betrakte som et hinder.

WEST PHOENIX hadde en høyde på over 30 meter, som medfører at innretningen vil utgjøre et hinder, jf. BSL E 2-1 § 2. **WEST PHOENIX** skal derfor være registret i NRL.

En sjekk av West Phonex «Rig Move» prosedyre viste at kartverket og NRL var mottaker av denne.

Se også luftfartstilsynets web-sidersider:

<http://luftfartstilsynet.no/regelverk/>

2.4 VARSLING OG RAPPORTERING AV LUFTFARTSHENDELSER OG LUFTFARTSULYKKER

2.4.1 Rapportering av luftfartsulykker
I henhold til **FOR 2016-07-01 nr. 868: Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)** skal alle relevante hendelser rapporteres til Luftfartstilsynet senest 72 timer etter at hendelsen fant sted.

Fra vedlagte linker kan man laste ned forskriften, og få mer informasjon om hvilke hendelser som skal rapporteres og samtidig se brukerveiledning for elektronisk rapportering:

<http://caa.no/regelverk/>

<https://luftfartstilsynet.no/om-oss/melde-fra/rapportere/>

3 OPPSUMMERING

Det ble gjort en del mindre funn relatert til drift, vedlikehold og mangler ved dokumentasjon. Her nevnes monitorering av degradering a stropper og innfesting for taunett på dekk og oppdatering av flyplassdata ark.

Luftfartstilsynet var til stede under en landing og avgang og inntrykket var at dette var et veldrevet helidekk. Helidekk mannskapet framsto som meget dedikert, rutinert og fokusert fra de møtets til brif, under selve helikopteroperasjonen og fram til og med en debrifing etter at helikoptret var dratt.

4 AVVIK OG MERKNADER

Vedlagt følger tabell med avvik og merknader.

Merknader (forbedringstiltak) identifiseres med at de ikke har henvisning til noen § i forskrifter.

Luftfartstilsynet, 08.09.2022

Per Helge Wilhelmsen
senior flyplassinspektør