

WEST PHOENIX

Rapport nr. 2022F513

Dato: 08.09.2022 rev a phw

25.10.2022 rev b phw, avvik 4 utgår

Saksnummer: 22/17865

Ptil saksnummer 2022/1001, aktivitetsnummer 404004009

(Sdir) FOR-2021-03-18-815 - Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§3	Dokumentasjon, risikovurdering og opplæring	(2) Følgende dokumentasjonen skal gjøres tilgjengelig for helikopteroperatøren, og dokumentasjonen skal omfatte: a. prosedyrer for normal drift, unormale situasjoner, nødsituasjoner og havarier	Sjekkliste for klargjøring av helikopterdekk skal signeres av OIM. Dette ble kun gjort sporadisk.			
2	§3	Dokumentasjon, risikovurdering og opplæring	(2) Følgende dokumentasjonen skal gjøres tilgjengelig for helikopteroperatøren, og dokumentasjonen skal omfatte: e. et vedlikeholds- og reservedelssystem for helikopterdekket	Det kunne ikke dokumenteres at man monitorerte degradering av innfesting og stropper på helidekknett.			

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
3	§5	Helikopterdek kdata mv	2) Dersom innretningen omfattes av en kunngjøringstjeneste for luftfarten skal rederiet: a. oversende helikopterdekkdata i den form, og med den kvalitet som kunngjøringstjenesten bestemmer b. overvåke dataene om helikopterdekket som publiseres, og gjøre nødvendige endringer slik at helikopterdekkdataene til enhver tid er korrekte.	Det var utarbeidet flyplassdata ark. Dette var noe mengelfullt. Se luftfartstilsynets hjemmeside, veiledningen til BSL D 5-1.			
4		Utgår!					
5	§19	Sikkerhetsnett	(5) Der det er nødvendig på grunn av adkomster og plassering av utstyr relatert til driften av helikopterdekket kan det være en utkraging med en total bredde på inntil 3,0 meter fra helikopterdekkets ytterkant.	Adkomstplattform/utkraging i baug var bredere en 3,0 meter		Det kunne ikke dokumenteres at Ptil har behandlet søknad om avvik.	

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Comments from deck owner	Comments from CAA	Status
6	§21	210° hinderfri inn- og utflygingssektor	(2) I 210° inn- og utflygingssektor skal det ikke være hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel: a. sikringskant, jf. § 16 b. sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 18 c. skummonitorer, kantlys, flomlys og statuslys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå d. alternativ belysning inntil 25 mm over helikopterdekkets nivå, jf. § 31 tredje ledd.	Nedfellbare rekkverk ved adkomster rager over helidekkets nivå. Gjelder også rampen fra helibua og fuel dispenser, samt perimeternett over nedgangen på adkomstplattform/utkraging i baugen.			
7	§30	Skilt og fysisk stengsel av adkomster	2) Nedganger fra helikopterdekket skal ha godt synlig merking, fortrinnsvis i form av skilt, med minst teksten EXIT. Merkingen skal være synlig om natten.	Det var ikke montert riktig skilt ved nedganger.			

Merknader:

8			BSL D 5-1 Forskrift om luftfart med helikopter – bruk av offshore helikopterdekk §40 om opptak av radiokommunikasjon og §41 om opptak av video	Det var installert utstyr som gjør opptak. Men det ble ikke kontinuerlig monitorert at utstyret faktisk gjør opptak. (Ingen varsel ved funksjonsfeil)			
---	--	--	--	---	--	--	--

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
9			Forskrift om flyværgjeneste på norsk kontinentalsokkel FOR-2021-02-23-526 § 8.Krav til værinformasjon på innretning og skip uten krav til rutinemessig værobservasjon På innretning og skip uten krav til rutinemessig værobservasjon (METAR) skal helikopterdekkoperatøren gi nødvendig værinformasjon til helikoptertrafikken. Innretningen eller skipet skal ha meteorologiske instrumenter som minst kan vise og gi informasjon om: b. vindens retning (magnetisk) og hastighet (knop) på et sted der målingene gir et mest mulig representativt bilde av de aktuelle vindforhold på helikopterdekket,	Det var ikke montert vindmåler i nærheten av helidekket som kunne gi et mest mulig representativt bilde av de aktuelle vindforhold på helikopterdekket, kun vindmålere i topp av derek.			
10			BSL D 5-1 §39 om reperterlys	Repeterlys skal være montert innen 1.1.2023		Kunn en høflig påminnelse om at fristen nærmer seg.	