

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Oppgavenummer
Rapport etter tilsyn med Macro Offshore Management sin styring av materialhåndtering på Haven	424001006
	Saksnummer
	2024/517

Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-3	
Deltakere i revisjonslaget	Dato
	17.09.2024

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Macro Offshore Management (Macro) i forbindelse med selskapets søknad om samsvarsuttalelse (SUT) for den oppjekkbare boliginnretningen Haven. Tilsynet var rettet mot fagområdet logistikk. Tilsynet ble utført om bord på Haven i perioden 12. – 14.08.2024 mens den lå ved verftet til Westcon Yards i Ølen.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten inngikk som en del av vår oppfølging av SUT søknaden for Haven for fagområdet logistikk.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere at selskapets styring og ledelse av materialhåndtering, bruk og vedlikehold av løfteutstyr om bord på Haven samsvarte med krav i regelverket.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatet fra denne oppfølgingen inngår som et grunnlag for vår behandling av SUT-søknaden for Haven. Innretningen fikk første gang SUT tilbake i 2011 men denne ble senere trukket tilbake i forbindelse med kontrakter utenfor norsk sektor.

Under tilsynet ble vi fortalt at offshorekranen skal benyttes i beredskapssammenheng for løft av personell.

Offshorekranen var ikke operativ under befaringen siden det pågikk utskifting av et bomfotlager.

Det var ettermontert to Palfinger kraner akterut. Disse var godkjent for internløft.

Macro har valgt standardene NORSOK R-002 for utforming av løfteinnretninger og NORSOK R-003 for løfteoperasjoner.

Det ble påvist sju avvik og ett forbedringspunkter under tilsynet.

Avvik:

- Tilrettelegging av arbeid i forbindelse ved operering av slangestasjon
- Kompetanse på inspeksjon av ståltau
- Vedlikehold av ståltau
- Førbrukssjekk av offshorekran som en del av beredskapsplanen
- Mangler ved offshorekranen
- Rømningsvei fra offshorekranen
- Atkomst til kranbom
- Manglende tilrettelegging for kontroll og testing av løst løfteutstyr

Forbedringspunkter:

- Styrende dokumenter for løfteoperasjoner hadde mangler

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Tilrettelegging av arbeid i forbindelse ved operering av slangestasjon

Avvik

Arbeidsgiver hadde ikke sikret at arbeidet ble lagt til rette slik at helseskadelig eksponering og uheldige fysiske belastninger ble unngått for den enkelte arbeidstakeren og slik at sannsynligheten for feilhandlinger som kunne føre til fare og ulykkessituasjoner ble redusert ved operering av slangestasjoner.

Begrunnelse

Innretningen var utstyrt med slangestasjon for lasting av ferskvann og drivstoff. Ved slangetrommelen var det en plattform for operasjon samt tilkomst til av- og påhuking av slange til krankrok. Store deler av tromlene manglet beskyttelse som er nødvendig for å sikre personell mot klemfare i forbindelse med roterende utstyr.

Krav

Aktivitetsforskriften §33 om tilrettelegging av arbeid.

5.1.2 Kompetanse på inspeksjon av ståltau

Avvik

Macro Offshore hadde ikke sikret at personellet som utførte inspeksjon av ståltau hadde den kompetansen som var nødvendig.

Begrunnelse

Det kom fram i flere intervjuer at det ble utført ståltauinspeksjon på offshorekranen uten at personellet hadde nødvendig kursing eller opplæring på dette. Praxis om bord var at kranoperatør som hadde vært igjennom opplæring på ståltau, satt i kranene for å muliggjøre kjøring av ståltauet. Dette mens dekkoperatørene, som ikke hadde fått den nødvendige opplæringen, var ute og foretok selve inspeksjonen.

Krav

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse, første ledd

5.1.3 Vedlikehold av ståltau**Avvik**

Mangelfullt vedlikehold og kontroll av ståltau.

Begrunnelse

Ved befaring så vi at flere ståltau på løfteutstyr, blant annet på offshore kranen, fremstod som meget tørre og det var oksidasjon av galvanisering som i neste omgang ville føre til rødrust. Gjennom intervjuer ble vi fortalt at regelmessig smøring av ståltau ikke ble gjennomført.

Macro offshore sine styrende dokumenter viser til ISO 4309 for vedlikehold av ståltau. Dette var også basis for det vedlikeholdet som beskrives i offshorekranens vedlikeholdsmanual samt vedlikeholdsmanual for et ståltau som benyttes ombord. Ved gjennomgang av vedlikeholdssystemet så vi at sakkyndig virksomhet gjennomfører verifikasjoner i henhold til ISO 4309 der også slitasjemåling er inkludert. Vi kunne ikke se at slitasjemålinger blir regelmessig utført av selskapet på en systematisk måte slik det er beskrevet i standarden.

Krav

Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold.

5.1.4 Førbrukssjekk av offshorekran som en del av beredskapsplanen**Avvik**

Manglende gjennomføring av før- og etterbrukssjekk av offshorekranen for å sikre at løfting av personell i beredskapssammenheng kan utføres på en forsvarlig måte.

Begrunnelse

Kranen inngikk i beredskapsplanen for løfting av personell i beredskapssammenheng. NORSOK R-003 beskriver at det skal gjennomføres førbrukssjekk minst en gang i døgnet om været tillater det. Det kom fram i intervju og sjekklister i kranen at dette ikke ble gjennomført på Haven.

Krav

Aktivitetsforskriften § 92 om løfteoperasjoner første ledd jf. veiledningen som viser til NORSOK R-003N kap. 6.

5.1.5 Mangler ved offshorekranen

Avvik

Offshorekranen var ikke utformet slik at materialhåndtering kunne foregå på en effektiv og forsvarlig måte.

Begrunnelse

Det kom frem i intervjuer at kamera i bom tupp på offshorekran ikke fungerte tilfredsstillende. I kranmanualen er det i tillegg beskrevet at kranen er utstyr med kamera for bomløftvinsj og heisvinsjer. Dette var ikke montert under tilsynet.

Krav

Innretningsforskriften §13 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier, jf. veiledningen som viser til NORSOK R-002 for utforming av løfteinnretninger.

5.1.6 Rømningsvei fra offshorekran

Avvik

Det er ikke sikret at det til enhver tid kan evakueres raskt og effektivt gjennom sekundær rømningsvei på offshorekran.

Begrunnelse

Under befaringen ombord ble det observert at offshorekranen ikke var utstyrt med et arrangement for sekundær rømning. Vi ble fortalt at det som sekundær rømningsvei ble brukt tau og sele for nedfiring fra kranen og at dette normalt ble lagret i kranens maskinrom. I kranmanualens beskrivelse er rømningsutstyret plassert i krankabinen.

Krav

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner, pkt d

5.1.7 Atkomst til kranbom

Avvik

Adkomst til kranbom var ikke utformet slik at personell kan passere på en forsvarlig måte.

Begrunnelse

Under befaring så vi at det var mer enn 200 mm mellomrom mellom plattform på kransiden og gangvei i kranbom. Det skal ikke være mer enn 100 mm mellomrom.

Krav

Innretningsforskriften § 13 om Materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier, jf. NORSOK S-002N, rev. 5, om Arbeidsmiljø, kapittel 8.

5.1.8 Manglende tilrettelegging for kontroll og testing av løst løfteutstyr

Avvik

Det var ikke tilrettelagt for kontroll av kjettingtaljer slik at bruken av disse kunne utføres på en forsvarlig måte.

Begrunnelse

Det blir utført før- og etterbrukssjekk av løfteutstyr og dette gjøres av personell om bord. Imidlertid var ikke lager for løst løfteutstyr tilrettelagt eller utstyrt med arrangement for før- og etterbrukssjekk av kjettingtaljer.

Krav

Aktivitetsforskriften § 92 om løfteoperasjoner, jf. NORSOK R-003N om sikker bruk av løfteutstyr, kapittel 4.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Styrende dokumenter for løfteoperasjoner hadde mangler

Forbedringspunkt

Referanser til opplæringsplaner for personell involvert i løfteoperasjoner hadde mangler.

Begrunnelse

Ved dokumentgjennomgang så vi at flere styrende dokumenter og prosedyrer hadde henvisninger til NORSOK R003N vedlegg B for opplæringsplaner. Opplæringsplaner er flyttet til Havtil sine hjemmesider.

Krav

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse, jf. veiledningens avsnitt 5

Deltakere fra oss**6 Dokumenter**

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Myndighetsavvik - Crane cabin-not in accordance with NOROSK S-002

Myndighetsavvik - Materialhåndtering

Axess report 2024

Material Handling Report, examples

Competence requirements as listed in LOM 2.11

Lifting operation manual Haven

Oversikt over innretningsspesifikke prosedyrer for sikker bruk av løfteutstyr, ref NORSOK R003

Material Handling Report - Service Jack 1 L205 – vZ1

Service report 170385

Vedlikeholdsinstrukser for ståltau

Treningsmatrise for Haven

Vedlikeholdsmanual for offshorekran

Macro presentasjon for oppstartmøte

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell