

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Equinor Gullfaks A og C- Revidert rapport etter tilsyn med helikopterdekk - oppgavenummer 001050084	Oppgavenummer 001050084
	Saksnummer 2022/762
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder [Redacted]
Deltakere i revisjonslaget [Redacted]	Dato 20.12.2022

1 Innledning

Vi førte tilsyn med styring av beredskap og helikopterdekk på Gullfaks C i form av oppstartsmøte på Teams 10. juni, og verifikasjon om bord på Gullfaks C 21.- 23. november 2022.

Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet (LT).

Tilsynet var godt tilrettelagt av Equinor.

2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for å følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet. Tilsynet var en del av Ptils planlagte tilsynsaktiviteter for inneværende år.

3 Mål

Målet med aktiviteten var å føre tilsyn med at helikopterdekket på Gullfaks C er i henhold til forskriftskrav for derigjennom å bidra til sikker helikopteroperasjon og transport av personell. Videre var målet med tilsynet å verifisere utforming og utrustning av helikopterdekket på Gudrun-innretningen, systemer og dokumenter relatert til forberedelser til og driften av helikopterdekket.

4 Resultat

Vi har inntrykk av at helikopterdekket var veldrevet og helikopterdekkmannskapene hadde god kontroll på prosedyrer og dokumentasjon i forbindelse med operasjonene på helikopterdekket. Det var etablert gode systemer for trening og øving av personellet.

Det ble under tilsynet avdekket enkelte forhold som ikke var i henhold til gjeldende forskriftskrav. Blant annet hinder i 180° og 210° hinderfrie inn- og utflygingssektorer. Det ble gjennomført test av brannslukkesystemene på helikopterdekket under tilsynet. Det viste seg at helikopterdekket hadde noen lekkasjer i tilførselsledningene til deluge-systemet på safedekket.

Det ble ikke gjennomført test av deluge over drivstoffanlegget etter oppfordring fra helikopterdekkbesetningen. Det ble opplyst at det hadde vært problemer med vanninntrenging i drivstofftankene ved en tidligere test. Dette forholdet må verifiseres av operatøren.

5 Observasjoner

Luftfartstilsynet har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: observasjoner av forhold som ikke er i henhold til gjeldende forskrift.

Merknader: observasjoner som Luftfartstilsynet mener det av hensyn til flysikkerheten er nødvendig at innretningens ledelse tar standpunkt til. Dette er observasjoner som ikke er hjemlet i Petroleumstilsynets innretningsforskrift § 70 om helikopterdekk.

6 Avvik og merknader

Det ble i tilsynet påvist flere avvik/merknader på helikopterdekk.

- Ikke alle aktuelle tegninger var oppdaterte.
Det kunne blant annet ikke framvises profiltegninger av installasjonen sett fra vest, nord og øst.
- Store strukturer med diskantener plassert på lavereliggende nivå mot nord og sør var hinder i 180° hinderfri sektor.
- Diverse antenner montert opptil ca. 70 cm utenfor rekkverk på gangbro rundt helikopterdekket i 180° sektor var hinder i 180° hinderfri sektor.
- 3 stk. Brannmonitører var ca. 35 cm over helikopterdekknivå.
- 3 stk. DAHR stasjoner var ca. 30 cm over helikopterdekknivå.
- Sikkerhetsnett over nedgang vest var ca. 30 cm over helikopterdekknivå.
- Nedfellbare rekkverk ved alle nedganger var ca. 30 cm over helikopterdekk nivå.
- Drivstoff kabinett var ca. 30 cm over helikopterdekk nivå.

- Identifikasjonsmerking - H – var ikke merket i korrekt størrelse.
- Flammetårn var ikke tilstrekkelig opplyst.
Flombelysningen lyste ikke opp minimum $\frac{3}{4}$ del av flammebommen.
- Kanten/perimeterlinjen med sjevron var flyttet ca. 4 meter inn på dekk uten at perimeterlysene var flyttet tilsvarende.
Det var ikke kantlys langs perimeterlinjen mot 150° sektor.
- Ved test av brannslukkesystemene ble det avdekket lekkasjer på 3 plasser på vannledningstilførselen til deluge på safedekk.
- Skumkanon i sør er meget vanskelig å håndtere manuelt. Det må brukes mye kraft for å åpne vanntilførsel og den er tung å vri i posisjon.
- Sprednings-strålen er ikke best mulig, da det ikke er mulig å strupe strålen på skumkanonene tilstrekkelig.
- Det var ikke mulig å tyde merkingen på pulverapparatene på helikopterdekket i forhold til når de var kontrollert siste gang, og neste kontroll.
- Etter avsluttet test av deluge på safe dekk var det ikke mulig å stenge vanntilførselen (manuell start på nord).
- Helikopterdekkbesetningen var skeptiske til å teste deluge på drivstoffanlegg fordi det hadde vært problemer med at «snøfteventiler» ikke var tette og det kunne lekke vann inn i drivstofftankene.

Revisjonsfunn knyttet til helikopterdekk, jf. Innretningsforskriften §70, FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1, er beskrevet i vedlagte rapport fra LT.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Generalarrangementstegning i målestokk som viser hele innretningen i plan og profil

Tegninger som viser helikopterdekket med omgivelser, plassering av hinderfrie plan, samt avstand til eventuelle hindringer med angivelse av høyde

Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)

Dokumentasjon på at det er brukt maling med lav flammespredning på helikopterdekket

Dokumentasjon som gjelder helikopterdekkbelysning

Dokumentasjon på hinderlysenes plassering og lysstyrke

Dokumentasjon på reservekraft og omkoblingstid for reservekraft

Dokumentasjon av kapasiteten til brannslukkingsutstyret

Dokumentasjon på helikopterdekkets overflateegenskaper/friksjon

Dokumentasjon på landingsnett

Dokumentasjon på sikkerhetsnett

HMS/MRU. Kalibreringssertifikat (Faste installasjoner har ikke MRU)

Vekt for bagasje. Kalibreringssertifikat, prosedyre vedlikehold

Turbulensberegninger

Helidekkdata (Helideck Information Sheet) Se evt. BSL D 5-1 veiledningen

Dokumentasjon fra siste inspeksjon av helikopterdekket

Oversikt over gyldige unntak/dispensasjoner på helikopterdekket

Interne avvik relatert til helidekk og operasjon av dette

Evt. hendelser relatert til helidekk og operasjon av dette

Operasjonsmanual og beredskapsmanual

Dokumentasjon av et vedlikeholds- og reservedelssystem

Dokumentasjon av opplæringsystem for helikopterdekkmannskap

Prosedyre for innrapportering av luftfartshindre (BSL E 2-1)

Prosedyre for innrapportering av ulykker og hendelser til Luftfartstilsynet.
Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og
luftfartshendelser mv (BSL A 1-3 §2)

Vedlegg: Oversikt over intervjuet personell