



Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Storulykketilsyn - Kårstø	Aktivetsnummer 003912035
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-L	Oppgaveleder Arne J. Thorsen
Deltakere i revisjonslaget Arne J. Thorsen, Semsudin Leto	Dato 15.11.2019

1 Innledning

Vi utførte storulykketilsyn med vekt på strategi etter § 7 i storulykkeforskriften og styring av vedlikehold på Kårstø 26.9.2019.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten er forankret i Arbeids- og sosialdepartementets tildelingsbrev til Petroleumstilsynet, kapittel 3.1 om at risikoen for storulykker i petroleumssektoren skal reduseres.

Føringer fra koordineringsgruppen for storulykkeforskriften (KFS) for tilsyn med virksomheter som er underlagt storulykkeforskriften er i 2019 strategi etter § 7.

3 Mål

Målet med tilsynet er å få bekreftet at Kårstø har etablert og implementert en strategi i henhold til § 7 i storulykkeforskriften og som er i henhold til kravene i forskriftene. Videre vil vi følge opp at styringen av vedlikeholdet, inkludert oppfølgingen av det og eventuelle pågående endringer med betydning for styringen, er i henhold til myndighetenes og deres egne krav.

Som en del av tilsynet følges forrige års storulykketilsyn opp, samt implementering av nye krav i storulykkeforskriften.

4 Resultat

Tilsynet var lagt godt til rette, og hadde som hovedtemaer strategi etter § 7 i storulykkeforskriften og styring av vedlikehold.

Det ble ikke funnet avvik eller forbedringspunkter innen de temaene som tilsynet omfattet.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke påvist avvik innen temaene for tilsynet.

5.2 Forbedringspunkt

Det ble ikke påvist forbedringspunkter innen temaene for tilsynet.

6 Andre kommentarer

En anmerkning fra fjorårets storulykkesinsyn om informasjon til allmenheten, utført av Miljødirektoratet, ble kontrollert. Informasjonen finnes nå elektronisk på Gasscos hjemmeside. I tillegg kan informasjonen finnes på hjemmesidene til Tysvær kommune, Bokn kommune og Flogas.

I prosessen for å utarbeide strategien etter § 7 har det blitt større bevissthet rundt andre temaer. Måten enkelte temaer følges viser at det er forankring i ledelsen.

Kårstø har etablert mål og krav for vedlikeholdsstyring, og ifølge den ansvarlige ble vedlikeholdet utført innenfor disse målene og kravene. Den ansvarlige hadde også etablert prosesser for kontinuerlig forbedring av vedlikeholdsstyringen. Vi fikk presentert noen av disse prosessene.

7 Deltakere fra oss

- Arne Johan Thorsen, prosessintegritet (oppgaveleder)
- Semsudin Leto, HMS-styring

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Strategi for å forebygge og begrense storulykker på Statoil Kårstø, GL4269, Final Ver. 1, gyldig fra 2017-10-04

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell