



Sikkerhetsforum 29.5.2019

alvorlige hendelser

Anne Marit Lie
F-Logistikk & Beredskap



Pågående granskinger i Ptil

- Åsgard B – fallende gjenstand ifbm demontering av løpekatt fra en løftebjelke – 13.3.19
- Hammerfest LNG – svakheter med sikkerhetsventiler
- Aasta Hansteen – HC lekkasje – 8.4.19
- Snorre B - Brann i innløpsseparator – 1.5.19
- Statfjord A-OLS - utslipp av 145 m³ olje – 15.5.19
- Gyda – fall og fallende gjenstand ifbm skidding – 15.5.19



Åsgard B - Fallende gjenstand ifbm løfteoperasjon – 13.3.2019

- Tre personer deltok i løfteoperasjonen som involverte demontering av løpekatt fra en løftebjelke på hoveddekk. To personer stod oppe på et stillas og holdt på med demontering av en løpekatt fra en løftebjelke. Løpekatten (ca 80 kg) falt ned ca 5 meter.
- Området var avsperrret, men en person fra løftelaget oppholdt seg innenfor sperringen. Denne personen så at løpekatten kom fallende og fikk trukket/beveget seg unna, men ble «snei» av løpekatten før den traff dekk.

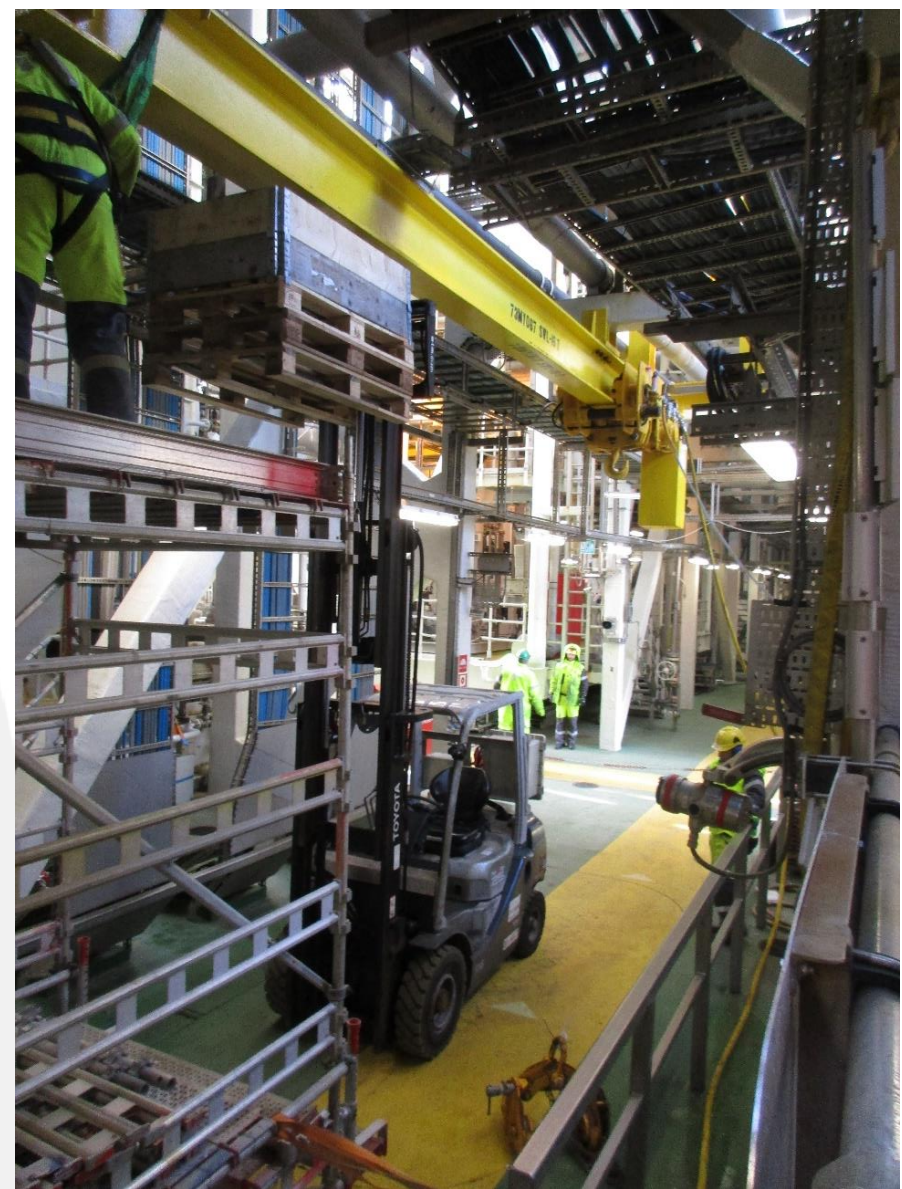


Foto: Ptil



Hammerfest LNG – svakheter med sikkerhetsventiler

- Equinor stengte 11. mars 2019 ned landanlegget Hammerfest LNG for å utbedre svakheter ved flere sikkerhetsventiler ved anlegget. Til sammen 190 ventiler hadde manglende varmekabler og isolasjon. Equinor vurderte samlet sett situasjonen på anlegget som så alvorlig og usikker at det var nødvendig å iverksette nedstengning og reparasjon.
- Tilstanden til disse ventilene er identifisert i tidligere gjennomganger foretatt av Equinor uten at svakhetene har blitt korrigert.



Foto: Equinor



Aasta Hansteen – HC lekkasje – 8.4.19

En feil på trykktransmitter i turbin til gasseksportkompressor medførte stopp av gasseksport og produksjonsfakling. I forbindelse med denne faklingssituasjonen inntraff en gasslekkasje fra 30" fakkelinje ut av høytrykks fakkeldunk. Tre personer var tilstede i modul da gasslekkasjen inntraff.

Direkte årsak til lekkasjen er at sprengblekket har revnet på «feil» måte. Kanten på blekket har dermed blitt dratt innover i fakkelerøret på to steder, og dette medførte at tetningen forsvant på disse punktene.



Foto: Equinor



Snorre B - Brann i innløpsseparator – 1.5.19

- Hele prosessanlegget på SNB var trykkavlastet, tømt for væske og gass og steamet som del av forberedelse til revisjonsstans.
- Innløpsseparator hadde åpne mannlokk (2 stk) for å lufte ut separator etter steaming. Områdeansvarlig observerte at det kom røyk ut av innløpsseparator. GA iverksatt og søk & redningslag kunne bekrefte at det var brann inne i innløpsseparator og satte i gang med å slukke og fylle separatorene med vann.
- Mulig årsak er selvantenning av jernsulfid (i scale) som reagerer med luft og medfører en eksoterm, reaksjon. Lignende hendelse eksempelvis på Statfjord B i 2013. Problemstilling også på landanlegg.



Figur: Equinor



Statfjord OLS-A – oljeutslipp – 15.5.19

I fbm med lasting av olje via OLS-A ble det observert olje på sjø av vakt på baug av tankskip. Lasting ble avsluttet, det ble meldt om at mengde olje på sjø avtok.

Oljemengde er ikke kjent, men estimert til 145 m³.

Lekkasjepunkt er ikke identifisert.

Olje analysert til å være fra Tampen-området



Foto: Helge Sunde (utslipp OLS-A 2007)



Gyda – fall og fallende gjenstand – 15.5.19

Under operasjon for å «skidde» boretårn fra vest til øst løsner den ene sideplaten fra skiddejekk. I det sideplaten rygger operatøren bakover for å unngå å bli truffet. Operatøren faller ned på dekket under, ca 1,5 m. Sideplaten faller ned på stedet der operatør for kontrollpanel og leder av skiddingoperasjon stod plassert. Sideplaten veide 480 kg. Fallhøyden for sideplaten var ca 2 meter.

Primært identifiserte direkte årsaker:

Slitasje på skidding beam & plassering av kontrollpanelet



Foto: Repsol



Oppfølging av alvorlige hendelser

- Johan Sverdrup– Equinor – Fallende gjenstand/stillasplank– 10.4.2019
- Island Wellserver – Island Offshore – Brann i thrusterrom – 14.4.2019
- Oseberg - Havari på 3 av 4 brannpumper på Oseberg Feltsenter – 8.5.19
- IKT hendelse – Equinor – 8.5.19

