

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Aktivitetsnummer
Rapport etter tilsyn - Oppfølging av tidligere tilsyn med styring av vedlikehold på Draupner	003000217
	Saksnummer
	2026/942

Gradering
☒ Offentlig ☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A4	[REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget	Dato
[REDACTED]	24.09.2026

1 Innledning

Vi gjennomførte 2. september 2026 et tilsyn for å følge opp selskapets arbeid med forhold som ble identifisert under tilsynet med styring av vedlikehold på Draupner i 2020. Vi viser til varselbrev sendt 9. juni 2026 om tilsynet og øvrig korrespondanse om tilsynet med myndighetskontakten i Gassco.

Tilsynet ble gjennomført i Equinor sine lokaler på Forus i form av et møte med presentasjoner og verifiseringer i systemer for vedlikehold.

En observatør fra Gassco og en observatør fra Equinor Draupner deltok i tilsynet og tilsynet var godt tilrettelagt fra Equinor sin side.

2 Bakgrunn

Fra vårt tildelingsbrev er en av prioriteringene at vi skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Vi førte tilsyn med vedlikeholdsstyring i 2020 (vår referanse 2020/1356) og hadde et eget møte om forbedringsarbeid etter tilsynet i september 2021. Vi fulgte også opp forbedringsarbeidet med et nytt statusmøte i 2023 (vår referanse 2023/695).

Vår generelle observasjon etter tilsynet i 2020 var at selskapets oppfølging ikke i tilstrekkelig grad hadde bidratt til å identifisere, evaluere og korrigere svakheter tidlig nok, og at det ikke var satt i verk nødvendige forbedringstiltak.

Etter tilsynet har det vært omfattende forbedringsarbeid, der det blant annet ble satt i gang et høyaktivitetsprosjekt (HAP) for å oppgradere innretningen og for å utføre mye av det ugjorte vedlikeholdet. Vi ønsket i tilsynet 2. september å verifisere nåværende status for styring av vedlikehold.

3 Mål

Målet med tilsynet var å følge opp at styringen av vedlikeholdet, inkludert oppfølgingen av det og eventuelle pågående endringer med betydning for styringen, er i henhold til myndighetenes og deres egne krav.

Vi ville videre følge opp hvordan prosesser med å forbedre styringen av vedlikeholdet sikrer at viktige bidragsyttere til HMS-risiko og usikkerhet identifiseres og følges opp.

4 Resultat

4.1 Generelt

I tilsynet ble det presentert de temaene som er angitt i varselbrevet av 9. juni 2026.

Tilsynet omfattet følgende emner og områder:

Operatør - Gassco:

- Gitt erfaringen fra tilsynet i 2020 og 2021, hvordan har dere styrket egen oppfølging av Equinor som TSP (Technical Service Provider) sin status og styring av vedlikehold for å ikke havne i samme situasjon igjen

TSP - Equinor:

- Prosesser med å forbedre egen oppfølging av vedlikeholdet, som sikrer at viktige bidragsyttere til HMS-risiko og usikkerhet identifiseres og følges opp.
- Status for forebyggende og korrigerende vedlikehold (FV og KV), inkludert for overflatevedlikehold:
 - Total oversikt (timer) over status for vedlikehold, FV og KV
 - Oversikt (timer) over status for HMS-kritiske systemer og utstyr
 - Status for notifikasjoner
- Gjennomgang av forbedringsinitiativer (planer) som har og skal bidra til å nå egne målsettinger for vedlikehold
- Verifisering i styringssystemet for vedlikehold (SAP)
- Vernetjenestens innspill og presentasjon om tema for tilsynet og utfordringer knyttet til det

Equinor viste til omfattende forbedringsarbeid som opplæring i styringspraksis, kompetanse innen vedlikeholdsstyring, rydding i portefølje, opplæring i notifikasjonsprosesser (M2-prosess), risikovurderinger av notifikasjoner.

Konserninitiativet «FV ende til ende» ble sagt å ha bidratt positivt til styring av vedlikehold. Selskapet fremhevet manglende kompetanse og begrensinger i personell om bord (POB) som årsaker til at de havnet der de var i 2020. Etter dette er organisasjon ute i havet og på land styrket, og POB er økt med en person. Selskapet sa videre at arbeidet gjennomført i høyaktivitetsperioden (HAP) fra oktober 2024 til mai 2026 var den største bidragsyteren til at de nå har en bedre status for vedlikeholdet.

Status for vedlikehold september 2026:

I 2020 var etterslepet i forebyggende vedlikehold (FV) på 280 timer, mens per 2. september 2026 var dette på 24 timer. Selskapets mål for etterslepet i FV var 230 timer. Organisasjon har nå gjennomført det som er planlagt av forebyggende vedlikehold innenfor dette målet.

Total KV portefølje i 2020 var på cirka 30000 timer, mens per 2. september 2026 var dette på 11502 timer (omfanget av arbeidsordre som ikke er timesatt er estimert av styringssystemet til 2184 timer). Organisasjonen viste at de nå er innenfor målet de selv har satt seg for identifisert korrigerende vedlikehold på Draupner.

Status for styring av vedlikeholdet, i henhold til det som ble presentert, viser at Draupner befinner seg innenfor etablert målstyring. Vår verifikasjon i styringssystemet SAP bekreftet statusen som ble presentert under tilsynet.

Vernetjenesten bekreftet det som ble presentert under tilsynet. Det ble også fremhevet at hovedverneombud (HVO) ble fristilt under HAP-en og at dette har bidratt til en bedre involvering av vernetjeneste også i ettertid.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Ingen påviste avvik.

5.2 Forbedringspunkt

Ingen påviste forbedringspunkt.

6 Deltakere fra oss

•

|

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Presentasjon til møte vedr tilsyn med oppfølging av tidligere tilsyn med styring av vedlikehold på Draupner

Vedlegg A Deltakere