



Revisjonsrapport

Utkast nr. 1/16.06.2014	
Rapporttittel Tilsyn med beredskap og radio- og telekommunikasjonssystemer på Ula innretningen	Aktivitetsnummer 010019015

Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-3	Oppgaveleder Inger-Helen Førland
Deltakere i revisjonslaget Inger Helen Førland og Rune Schwebs (Ptil), Frøydis Oven og John Arild Olafsen fra Telenor Maritim Radio, Radioinspeksjonen	Dato 11. til 13. juni 2014

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil), med faglig bistand fra Telenor Maritim Radio, Radioinspeksjonen, gjennomførte 11. til 13. juni 2014 tilsyn på Ula innretningen.

Tilsynsoppgaven var rettet mot beredskap, kommunikasjon, kommunikasjonsutstyr, vedlikehold og kompetanse.

Tilsynet ble gjennomført om bord på innretningen. Aktiviteten ble innledet med møte om bord, der tilsynsoppgaven ble presentert for plattformorganisasjonen, samt tilbakemelding fra BP Norge AS (BP) på spørsmål Ptil hadde bedt om redegjørelse for på forhånd.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten ble planlagt med utgangspunkt i Ptils prioritering av storulykkesrisiko, og håndtering av en eventuell storulykke, samt oppfølging av relevante krav og veiledninger i HMS forskriftene.

3 Mål

For fagområdet beredskap var tilsynsaktiviteten basert på innretningsforskriftens kapittel VI og aktivitetsforskriftens kapittel XIII, og målet var å verifisere at innretningens beredskapsorganisasjon, -utstyr og -systemer var i henhold til regelverket.

For fagområdet radio- og telekommunikasjon var formålet med tilsynet å verifisere teknisk tilstand, og i den forbindelse vedlikehold og bruk av radio- og telekommunikasjonssystemer på innretningen. Krav for denne aktiviteten er innretningsforskriftens § 18 om systemer for intern og ekstern kommunikasjon, § 19 om kommunikasjonsutstyr, aktivitetsforskriftens § 21 om kompetanse, § 45 om vedlikehold, samt § 80 om kommunikasjon.

4 Resultat

BP hadde forberedt og tilrettelagt tilsynet på en god måte og ga under det innledende møtet om bord en god orientering om beredskap og nødkommunikasjonssystemer på Ula.

Hovedinntrykket både innfor beredskap og telekommunikasjon var gjennomgående godt. Tilsynsaktiviteten avdekket imidlertid ett avvik og syv forbedringspunkt. Avvikene gjelder telekommunikasjonsutstyr og vedlikehold av dette.

Det ble observert varierende kvalitet på vedlikehold av rønningsveier og livbåter.

5 Avvik og observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- **Avvik:** Knyttet til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- **Forbedringspunkt:** Knyttet til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Avvik

5.1.1 VHF/UHF radioutstyr mangler godkjenning for bruk på maritime frekvenser.

Avvik:

UHF/VHF radioutstyr skal ha godkjenning i samsvar med maritime standarder.

Begrunnelse:

Ved befaring om bord ble det registrert et antall VHF stasjoner som i utgangspunktet er godkjent etter kun landmobile standarder og ikke maritime standarder. Det samme gjelder for UHF radioutstyr som benyttes på internasjonale maritime UHF frekvenser.

Krav:

Innretningsforskriften § 19 om kommunikasjonsutstyr, jf. ETSI (European Telecommunications Standard Institute) internasjonale godkjenningsstandard. Unntatt er UHF/VHF krankommunikasjonssystem (Motorola) som i sin tid ble gitt bruksaksept fra Post- og teletilsynet (PT).

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Radioutstyr i livbåter

Forbedringspunkt:

Mangler ved batterier/kraftforsyning radioutstyr livbåter.

Begrunnelse:

Ved verifikasjon av radioutstyr i livbåter ble det funnet feil på batterilader i livbåt nr. 6. VHF i livbåtene er sikret mot batteriet med en type «bilsikring». Denne type sikring vurderes ikke som egnet for bruk i redningsredskaper. Denne type sikring kan løsne ved ytre påvirkning. En sikring var løs. Det ble også observert korrosjon. Vi observerte også at batterier var merket med installasjonsdato og kapasitet, men ikke med aktuelle brukere (last).

Krav:

Innretningsforskriften § 19 om kommunikasjonsutstyr

5.2.2 Antenner

Forbedringspunkt:

Mangler ved vedlikehold av antenner.

Begrunnelse:

Ved befarings ble det observert at enkelte antenner var ute av normal stilling. Skjeve antenner kan påvirke effekt. En antenne plassert på toppen av P-plattformen var knekt. Enkelte antenner ble vurdert som slitt i ytterlagene. Dette kan føre til vanninntrenging.

Krav:

Aktivitetsforskriftens kapittel IX § 45 om vedlikehold.

5.2.3 Kompetanse

Forbedringspunkt:

Mangelfull oversikt av kompetanse for personell med oppgaver som krever VHF/SRC sertifikat og personell med utgatte sertifikater.

Begrunnelse:

Det kom frem i samtale med personell i SKR at det var noe usikkerhet omkring hvem som hadde gammelt VHF sertifikat og hvem som hadde nye SRC/VHF sertifikater.

Krav:

Aktivitetsforskriftens § 21 om kompetanse (jf. Til § 21 bokstav h), styringsforskriften § 14 om bemanning og kompetanse, samt § 80 om kommunikasjon.

5.2.4 Evakueringsveier, merking, skilting og tilkomst

Forbedringspunkt:

Mangler ved merking og skilting samt tilkomst til evakueringsveier.

Begrunnelse:

Oppmerking av evakueringsveier var av varierende kvalitet, og stedvis svært slitt. Det ble under befarings observert enkelte slitte skilt som var vanskelige å lese. Malt tekst på enkelte skap med beredskapsutstyr var vanskelig å lese eller manglet. Det sto et mobilt, umerket stillas ute i en evakueringsvei.

Krav:

Innretningsforskriften § 13 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier og innretningsforskriften § 28 om sikkerhetsskilting.

5.2.5 Vedlikehold

Forbedringspunkt:

Vinduene for livbåtfører i livbåtene var tilsmusset.

Begrunnelse:

Ved entring i livbåt 6 observerte vi at det var dårlig sikt i alle retninger for livbåtfører. Det var limrester og en plakat i vinduet på innsiden, og mye salt og støv på utsiden.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold.

5.2.6 Redningsvester

Forbedringspunkt:

Redningsvestene er utdatert med hensyn til design og kan medføre skade i enkelte evakueringssituasjoner.

Begrunnelse:

Det ble under befaring observert redningsvester som vil være svært vanskelige å bruke i tilknytning til flåte og leider. Denne type redningsvest kan også medføre fare for skade ved fall/hopp i sjø. Forutsetningen for tilgjengelig redningsutstyr om bord er at dette skal være forsvarlig utformet for å ivareta bruk og funksjon.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner, jf innretningsforskriften § 45 om redningsdrakter og redningsvester med mer.

5.2.7 Kompetanse

Forbedringspunkt:

Innsatslagene hadde ikke almen kjennskap til ytelseskrav for sin beredskapsrolle.

Begrunnelse:

Ved intervju med innsatslagene kom det fram at enkelte medlemmer ikke kjente til de spesifikke ytelseskravene til sin beredskapsrolle.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse.

6 Andre kommentarer

I telekommunikasjonssammenheng ble det observert at kommunikasjonssystemet TETRA er tatt i bruk for internt UHF samband på Ula. TETRA er foreløpig ikke tatt i bruk i kranene. Erfaringene med TETRA systemet var positive. BP var imidlertid ikke fornøyd med apparatens funksjon, og planlegger bytting til andre modeller.

Logistikk/radiooperatør, med arbeidssted i resepsjonen, er utpekt som kommunikasjonsansvarlig. Vedkommende mønstrer i radiatorom ved siden av kontrollrom (SKR) i forbindelse med øvelser og i reelle fare- og ulykkessituasjoner.

Vi er kjent med at det pågår en livbåtstudie med deltakelse fra Ula, og at det skal avgjøres i år om det blir oppgradering eller utskifting av eksisterende livbåter.

7 Deltakere i tilsynsteamet

Fra Ptil:

Rune Schwebs,	Logistikk & beredskap
Inger-Helen Førland,	Logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Telenor Maritim Radio	Radioinspeksjonen:
Frøydis Oven	Radioinspeksjonen
John Arild Olafsen,	Radioinspeksjonen

8 Dokumenter

Dokumenter oversendt fra BP Norge AS som ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av aktiviteten:

- 1) BP Norway additional requirement to NORSOK
Dok. Nr.: BPN-T-001 Rev. 0 March 2005
- 2) Ula – Performance standard No. 11 - PA, Alarm and Emergency communication system – Doc. No. 70.S.76.0011 Issue 02
- 3) BP Norge AS – Beredskapsanalyse Ula – BP document nr. 9.63.040 – Rev. 03
- 4) Sammendrag beredskapstrening Ula 2012
- 5) Sammendrag beredskapstrening Ula 2013
- 6) Øvelses og treningsplan for brannlag Ula og Tambar 2014
- 7) Beredskap oppsett, Ula 2014
- 8) Intern opplæringsprogram for nye medlemmer av beredskapslag
- 9) Samordningsdokument områdeberedskap i Sørfelralliansen
- 10) Safety plot, Ula
- 11) Sammendrag

Vedlegg A: Oversikt over intervjuet personell (Ptil):