



Tilsynsrapport

Rapport		
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med beredskap ifbm SUT søknad for West Mira	Aktivetsnummer 404010002	
Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	
Involverte		
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Anne Marit Lie	
Deltakere i revisjonslaget Anne Gro Løkken og Anne Marit Lie	Dato 25.6.2019	

1 Innledning

Vi førte tilsyn med beredskap om bord på West Mira i perioden 11.til 13.juni 2019 under verftsopphold på CCB ved Ågotnes.

Tilsynet var godt tilrettelagt fra Seadrill sin side.

2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Oppfølgingen skal være systemorientert og risikobasert og komme i tillegg til næringens egen oppfølging. Vår tilsynsmetodikk er i hovedsak basert på verifikasjon av utvalgte anlegg, systemer og utstyr, og våre observasjoner kan av den grunn være like relevant for andre anlegg, systemer og utstyr.

Tilsynsaktiviteten ble gjennomført som del av saksbehandlingen av søknad om samsvarsuttalelse (SUT) for West Mira. Tilsynsaktiviteten var stort sett rettet mot styringsmessige og operasjonelle forhold knyttet til beredskapen om bord, da innretningen har norsk flagg og tekniske forhold dermed har blitt fulgt opp i byggeprosessen av Sjøfartsdirektoratet.

Innretningen skal i aktivitet for Wintershall Norge AS på norsk sokkel.

3 Mål

Målet med aktiviteten er å verifisere at organisering, driftsforberedelser og relevante dokumenter i styringssystemet for å følge opp at krav i petroleumregelverket er ivaretatt.

4 Resultat

4.1 Generelt

Det generelle inntrykket etter stikkprøver om bord var at innretning og styringssystem i stor grad tilfredsstillende krav knyttet til beredskap. Det var gjort et godt stykke arbeid for å gjennomføre familiarisering og beredskapstrening før drift og det ble observert forbedring av system for beredskapstrening.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke identifisert noen avvik.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Systematisk beredskapstrening

Forbedringspunkt

Det var noen mangler i systemet som skal sikre tilrettelegging og oppfølging av trening av beredskapsorganisasjonen om bord på West Mira

Begrunnelse

Relevant personell skal istandsettes til å håndtere feil, fare og ulykkessituasjoner. Gjennom verifikasjon, i intervjuene og ved dokumentasjonsgjennomgang ble følgende avdekket:

- Det mangler en beskrivelse av hvordan en håndterer fravær fra trening, for eksempel i forbindelse med sykdomsfravær eller pappaperm. Det er tidkrevende å få oversikt over fravær i beredskapstreningensmodulen som er etablert i Synergi og det er ikke etablert retningslinjer for hvordan dette skal følges opp. Vi fikk informasjon om at Synergi skal oppdateres for å gi mulighet til enkelt å få oversikt over fravær fra trening.
- De etablerte treningsmodulene, eksempelvis knyttet til trening av livbåtfører, manglet informasjon om relevante begrensninger av livbåtene. Det kom frem at begrensningene knyttet til dreiemoment/RPM på 1600 og utstyr tilgjengelig for å monitorere overtrykk i livbåten, ikke var kjent eller inkludert i treningsmateriale for livbåter.
- Det var ikke etablert noe system for trening av stedfortrederrollen eller de alternative brannstasjonene
- Det var ikke etablert en plan for redning av person fra krankabin, eller lagt inn som et treningselement. Det var etablert en bæreanalyse, men krankabin var ikke inkludert i denne.

Krav

Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet, jf. veiledningen 2. avsnitt

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

Styringsforskriften § 14 om bemanning og kompetanse

6 Deltakere fra oss

Anne Gro Løkken Logistikk og beredskap

Anne Marit Lie Logistikk og beredskap (oppgaveleder)

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- West Mira- Emergency preparedness analysis (EPA) PRJ1109988227_R4_Final_a
- West Mira Drill and Training Matrix 2019
- SEADRILL-#2517924-v6-West Mira Station Bill - Norwegian Sector 2019
- PRO-37-1768 West Mira Contingency Manual
- PRO-00-0339 Emergency preparedness exercises and training
- PRO-00-0121 Training and certificates
- Master Case Emergency preparedness Training West Mira 2019
- Master Case Emergency preparedness Drills West Mira 2019
- 2019 West Mira Emergency Exercise Matrix 1
- West Mira competence assurance matrix
- 1-0126 7S-8142-OE-019 ESCAPE, EVACUATION AND RESCUE STRATEGY
- 1-0116 7S-8142-OE-009 ESCAPE, EVACUATION AND RESCUE ANALYSIS
- 1-0107 7S-8142-MS-001 EVACUATION, ESCAPE AND RESCUE PHILOSOPHY

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell