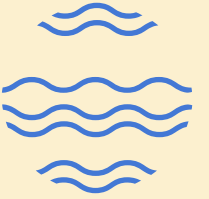


Oppdatering til foreningene mht.
Offshore Norges arbeidsgruppe for
bruk av SOV på norsk sokkel

05.04.2024



OFFSHORE NORGE

SOV REGELVERKSPROSJEKT (W2W FARTØYER)

Felles informasjon til Fagforeningene

BAKGRUNN



- Service Offshore Vessel(SOV) er fartøy som er utstyrt for å administrere enkle installasjoner til havs med logistikk og innkvartering av personell og utstyr, og brukes til å frakte personell og utstyr til normalt ubemannede innretninger, oftest i forbindelse med vedlikehold.
- Offshore Norge har startet et prosjekt for å se på muligheten for å utnytte ny teknologi som SOV-fartøyene utgjør også for bemannede innretninger.
- Prosjektet er en oppfølging av flere ulike prosjekt som har foregått og foregår hos den enkelte operatør.

VIKTIGE AVGRENSINGER

Prosjektet omfatter ikke:

- Bruk av større hotellskip eller flotell, som det i dag kreves SUT for.
- Permanent mannskapsbehov for innretninger
- Endring i regelverk for personell
- Tariffmessige forhold, som må løses av partene i etablerte fora

FORMÅL



- Prosjektet skal synliggjøre muligheter for bruk av SOV for å dekke midlertidig bemanningsbehov.
- Definere HMS gevinster
- Avklare risikoforhold

TIDSPLAN

Overordnet tidslinje



Bakgrunn

**SOV = Service
Operating Vessel**

“Walk To Work” fartøy



- **En SOV er et forsyningsfartøy med innkvarteringskapasitet** og gangbro for adkomst til/fra fast eller flytende installasjon
 - I praksis et lite flotel, men uten samsvarsuttaelse (SUT).
 - Fartøyets maritime besetning er underlagt regelverk for sjøfart
 - SOV har lagringsplass på dekk, verksted, kran og andre fasiliteter
- **Følgende samtykker er hittil gitt for bruk av SOV på norsk sokkel:**
 - Equinor: Vindmøller, Oseberg H (NUI)
 - AkerBP: Valhall Flanke Vest, Sør og Nord, Hod A og B og Tambar (alle er NUI'er)
- **Overordnet beskrivelse av Equinors fremtidige behov/mulige anvendelse av SOV:**
 - Midlertidig økt innkvarteringskapasitet ifm. revisjonsstanser, prosjekter, større vedlikehold, brønnarbeid og decomissioning på relevante installasjoner
- **Viktige begrensninger**
 - Værvhengighet – Island Clipper som betjener Oseberg H har eksempelvis en grense for tilkøpling av gangbro i størrelsesorden $H_s=3\text{m}$ og 38 knops vind
 - Så lenge bro er tilkoblet kan SOV regnes som evakueringsmiddel. Ved frakøpling må POB reduseres til installasjonens livbåtkapasitet/rømningsmidler.
 - Markedskapasitet for SOV fartøy

Væravhengighet SOV fartøy

Statistisk oversikt over hvor ofte oppkoblingskriteriene er tilfredsstilt, f.eks. antall døgn per måned ila. året

Monthly and annual probability distribution [%] of significant wave height H_s for the given thresholds and general statistics at Oseberg H.

Significant wave height [m]	Month												Annual
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
≤ 2.5	33.85	41.72	47.05	68.19	82.24	87.18	91.64	89.73	69.75	52.39	41.61	35.09	61.80
$2.5 < H_s \leq 3.5$	25.84	25.62	25.49	18.73	12.02	9.44	6.43	7.60	18.82	24.40	27.69	27.49	19.09
$3.5 < H_s \leq 4.0$	10.62	8.64	8.43	4.68	2.56	1.67	0.99	1.40	4.61	7.64	8.89	9.61	5.80
> 4.0	29.69	24.03	19.03	8.40	3.18	1.71	0.95	1.27	6.82	15.57	21.81	27.81	13.31
Total	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Table 3.2 Monthly and annual sample distributions of non-exceedance [%] of significant wave height (H_s) at the Sleipner Field.

H_s [m]	Month												Year
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec	
< 1	1.38	3.75	4.10	10.85	21.92	28.38	33.34	29.37	10.91	4.76	2.36	2.40	12.86
< 2	22.57	29.70	32.65	55.29	70.76	78.75	83.17	78.48	56.24	38.01	25.57	22.68	49.59
< 3	49.89	58.33	64.07	81.70	90.75	94.61	95.84	94.39	82.18	67.76	58.41	51.05	74.14
< 4	71.93	78.01	82.28	93.38	97.57	98.86	98.82	98.69	93.69	85.00	78.46	73.32	87.53
< 5	86.08	89.86	91.92	97.56	99.37	99.75	99.80	99.74	97.79	93.84	90.60	87.37	94.49
< 6	93.46	95.63	96.98	99.21	99.86	99.89	99.98	99.92	99.29	97.67	96.29	94.45	97.72
< 7	97.41	98.38	98.77	99.68	99.97	100.00	99.99	99.99	99.78	99.24	98.65	97.66	99.13
< 8	99.03	99.50	99.65	99.89	99.99		100.00	100.00	99.92	99.71	99.55	99.14	99.70
< 9	99.69	99.76	99.96	99.99	100.00				99.94	99.84	99.77	99.66	99.89
< 10	99.86	99.94	99.98	100.00					99.96	99.94	99.88	99.87	99.95
< 11	99.97	99.99	99.99						99.99	99.99	99.94	99.96	99.99
< 12	99.98	100.00	100.00						100.00	99.99	99.99	99.99	100.00
< 13	99.99									100.00	100.00	100.00	100.00
< 14	99.99												100.00
< 15	100.00												100.00
Total	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Regelverket for bruk av SOV fartøy pr. idag

Enklere innretninger er definert i innretningsforskriftens §3.
Det kreves bl.a. at installasjonen normalt driftes ubemannet (NUI) og at den ikke har boligkvarter. Eksempel: Oseberg H.

Rammeforskriftens §4 gir rom for bruk av SOV til innkvartering av personell som skal utføre arbeid på enklere innretninger.

Enklere innretninger kan ha nødkvarter, men et nødkvarter kan ikke benyttes til planlagt overnatting.

Det er tillatt å bruke SOV fartøy til personelltransport til/fra land, og mellom innretninger på feltet.

Offshore Norges arbeidsgruppe for regelverksendring knyttet til SOV

Formål:

Regelverksendring slik at SOV kan benyttes til midlertidig innkvartering også ved bemannede innretinger med boligkvarter. Etablere forslag til omfangsbegrensninger.

Deltagere:

Equinor, AkerBP, Vår Energi, Neptune, Repsol, Okea

Status:



Det ble 05.01.24 gjennomført et internt møte med sokkelforeningene og representanter for vernetjenesten i Equinor for å informere om det pågående arbeidet i regi av Offshore Norge



Offshore Norges arbeidsgruppe hadde 02.02.24 et innledende møte med HAVTIL for å informere om initiativet.



Offshore Norges arbeidsgruppe har avtalt et nytt møte med HAVTIL i mai. Det vurderes å melde saken inn til regelverksforum i Juni 2024



Offshore Norges arbeidsgruppe har avholdt møter/samtaler med noen av foreningene på nasjonalt plan. Det jobbes for en bredere involvering/dialog med foreningene nasjonalt.



Offshore Norges arbeidsgruppe planlegger for å orientere Energidepartementet om bransjens behov for SOV fartøy, og om det pågående regelverksarbeidet i regi av Offshore Norge i et kommende møte.