

Fra: Åse Waage[Ase.Waage@sjofartsdir.no]

Dato: 29.09.2017 10:21:57

Til: Petroleumstilsynet

Kopi: Kjeldstad Hilda; Sund Tonje; Linda Bruås

Tittel: Svar på Ptil sak 16/1289 - Høring: Forslag til endringer i HMS-regelverket

Hei,

Viser til høring, deres sak 16/1289, datert 30.6.2017.

Generell kommentar til høringen når det gjelder fartøy til bruk for innkvartering av personell til enklere innretninger:
Det har i flere år pågått arbeid i IMO vedrørende transport og innkvartering av «industrielt personell» på skip. Dette arbeidet har Sjøfartsdirektoratet deltatt aktivt i, og det er fremdeles pågående. Det ble vedtatt en midlertidig løsning i påvente av endringer i SOLAS på MSC 97 i november 2016 (MSC res. 418 (97)). Det videre arbeidet er ledet av Norge, og det pågår nå arbeid i korrespondansegruppe frem mot SDC 5 i januar 2018. Tilleggskrav som er foreslått i denne høringen som gjelder for fartøy går ut over Sjøfartsdirektoratets rundskriv RSV 17/2016 om transport og innkvartering av industrielt personell. Generelt mener vi det ikke bør legges til flere krav enn det som følger av internasjonale regler. Vi kan ikke se at høringsbrevet påviser i tilstrekkelig grad at det er nødvendig med krav i tillegg til de internasjonale kravene. Vår oppfatning er at intensjonen i høringen om «vesentlig økonomisk og administrativ lempelse for aktørene og samfunnet for øvrig» ikke blir møtt av forslaget på dette punktet. Som tidligere diskutert med dere er ikke kran og gangbro regulert internasjonalt og vi stiller oss derfor positiv til at det stilles krav til dette.

Vedlagt er våre kommentarer til de enkelte bestemmelsene.

Mvh

Beskrivelse: 1.png

Åse Waage

Head of Section

Mobile Offshore Units

P.O. Box 2222

N-5509 Haugesund, Norway

Telephone: +47 52 74 50 00

Direct: +47 52 74 51 41

www.sjofartsdir.no

We are a certified Eco Lighthouse company. Please consider the environment before printing this e-mail.

E-mails to post@sdir.no will ensure that your inquiry is directed to the appropriate department.