



Petroleumstilsynet
Postboks 599
4003 STAVANGER

Deres ref.
16/1289

Vår ref.
17/1587-6 646.0/DAJO

Dato:
Oslo, 26.09.2017

Høring av forslag til endringer i HMS regelverket for petroleumsvirksomheten og enkelte landanlegg

Petroleumstilsynets endringsforslag

Tiltak etter "flyt av flyttbare -rapporten"

LO har forståelse for behovet for effektivisering for å redusere kostnader på sokkelen, vi mener dette er mulig å gjøre ved å øke graden av standardisering av flyttbare installasjoner mellom soklene.

LO er uenig til de foreslåtte regelverksendringene for flyttbare installasjoner og mener at dagens norske regelverk ivaretar HMS og arbeidsmiljø bedre enn det britiske regelverket. Deriblant 1/3 dels regelen som gjelder på norsk sokkel og er fraværende på utenlandsk sokkel.

Britisk regelverk's - Safety Case prioriterer storulykkesrisiko fremfor arbeidsmiljø, mens Petroleumstilsynets regelverk - SUT ses som mer balansert mellom storulykkesrisiko og arbeidsmiljø.

LO erfarer at standarden på de innretninger som søker SUT etter oppdrag på utenlandsk sokkel, varierer og vi har registrert at Petroleumstilsynet i noen tilfeller, via tilsyn på disse flyttbare installasjonene har avdekket betydelige mangler, både av teknisk, styringsmessig og organisatorisk karakter.

Enklere innretninger og fartøy som inngår som en integrert del av utbyggingsløsningen

LO støtter forslaget til Petroleumstilsynet om å gjøre AML gjeldene også for innkvartering av personell som deltar i petroleumsvirksomheten på enklere innretninger og innkvarteres på fartøy som inngår som en integrert del av utbyggingsløsningen, dersom det ikke er gitt særskilte regler.

Statens stråleverns endringsforslag

Slik LO ser det stiller forslagene ingen nye krav til petroleumsvirksomheten, dette er krav man allerede forholder seg til, men ved å få disse inn i forskriftene vil de være ett verktøy som er hensiktsmessig både for myndighetene og for aktørene som skal etterleve myndighetskravene. LO har derfor ingen innsigelser på de foreslåtte endringene.

Helsemyndighetenes endringsforslag

LO er ikke enig i at det gis åpning for at det ikke er nødvendig med sykepleier om bord. LO mener at dette vil føre til en svekkelse av helsetjenesten for arbeidstakerne om bord på lagerskipene. Da med tanke på responstid til ett eventuelt skadested.

Miljødirektoratet endringsforslag

LO har ingen innsigelser til de foreslåtte endringene.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Knut Bodding
(sign.)

Dag Yngve Johnsen
(sign.)

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.