



ISLAND OFFSHORE

Petroleumstilsynet
postboks@ptil.no

Date: 12 September 2017

Your ref.: 16/1289

Our ref.: Ptil/2017/4/MVL

Dok. Nr. 85319

Island Offshore kommentarer til høringsutkast datert 30.6.2017 om endringer i HMS regelverket for petroleumsvirksomheten og enkelte landanlegg

Rammeforskriften §3:

Anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs

Grandfather clause – neste sertifikatforfall for alt regelverk- tilsvarende Sjøfartsdirektoratets krav.

Rammeforskriften §4:

Arbeidsmiljølovens anvendelse i petroleumsvirksomhet til havs i henhold til arbeidsmiljøloven § 1-3 tredje ledd

Arbeidsmiljølov skal gjelde på støttefartøy:

Fartøyet og den enklere innretningen utgjør én enhet når de to enhetene er sammenkoblet. De arbeidstakerne som deltar i petroleumsvirksomheten på enklere innretninger og bor på og utfører bestemte arbeidsaktiviteter på støttefartøyet, jf. andre ledd, inngår i ordinær petroleumsvirksomhet og utgjør en helhetlig gruppe i reguleringsammenheng.

IO kommentar:

Snakkar vi menneskeverd, og grad til vern av helse til offshore og båtansatte, så er det i utgangspunktet ikke urimelig at arbeidstakere i hhv offshore og maritim industri får de samme rettigheter og krav til helse og arbeidsmiljø. Det har imidlertid ikke vært praksis tidligere. Båter bygd etter maritimt regelverk vil få urimelig strenge krav til helse og arbeidsmiljø, som de ikke er i stand til å oppfylle med den tekniske utforming og spesifisering de er bygget i henhold til. Det anses derfor som urimelig å stille disse kravene til relativt nye fartøy som har en lang levetid- og ikke vil kunne imøtekomme de nye kravene uten å bygges fullstendig om. Særlig støykrav er vanskelig å imøtekomme også i de tilfeller der f.eks. flyttbare innretninger er bygget ihht SUT håndbok.

Ref: De arbeidstakerne som deltar i petroleumsvirksomheten på enklere innretninger og bor på og utfører bestemte arbeidsaktiviteter på støttefartøyet, jf. andre ledd, inngår i ordinær petroleumsvirksomhet og utgjør en helhetlig gruppe i reguleringsammenheng.

IO stiller spørsmål til om det her stilles krav til arbeidsmiljø ihht arbeidsmiljøloven til maritimt personell ombord i W2W fartøy- kun for det personell som bor ombord i W2W fartøyet i forbindelse med arbeid på enklere innretninger, og som dermed fysisk passerer over W2W gangvei.

ISLAND OFFSHORE MANAGEMENT AS

Staalhaugen 12 P.O.Box 370 NO-6067 Ulsteinvik Norway
Tel.: +47 70400000 post@islandoffshore.com
www.islandoffshore.com

Reg. no: 984 285 310 MVA



Rammeforskriften §24: Bruk av anerkjente normer

I noen tilfeller er det viktig at alle oppfyller et krav på samme måte. For å sikre lik fremgangsmåte i slike tilfeller er det vist til retningslinjer eller standarder i forskriften. Bruk av retningslinjer eller standarder vil i disse tilfellene være rettslig bindende. Eksempler på slik kravstilling er [styringsforskriften § 34](#) og [aktivitetsforskriften §§ 52 til 55 og 61a](#).

IO kommentar:

Dette vil ikke støtte opp under den fleksibiliteten som er gjennomgående argumentert for i det nye høringsutkastet.

Innretningsforskriften §1: Virkeområde

Krav til innretninger i denne forskriften gjelder også for de delene av fartøyet som er nødvendige for å innkvartere personer som deltar i petroleumsvirksomhet på enklere innretninger, jf. [Rammeforskriften § 4](#).

IO kommentar: Dette vil begrense den bruken av vanlig båt som per i dag er i bruk- som ikke er bygget ihht Innretningsforskriften. (W2W farøy), f.eks. NORSOK S-002 krav: (høgde og bredde, heis i innredning, støykrav, slukkesystemer etc.) Dette vil innebære en større kostnad i utrustning enn per i dag for eksisterende fartøy.

Innretningsforskriften §13: Materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier

Første ledd, første setning skal lyde:

Innretninger og transportveier på og mellom innretninger og fartøy skal utformes slik at materialhåndtering og personelltrafikk kan foregå på en effektiv og forsvarlig måte.

Begrunnelse

Fartøyene som planlegges brukt for å transportere og innkvartere nødvendig personell for utføring av virksomheten på enklere innretninger er ikke omfattet av dagens regulering. Ved å åpne opp for bruk av denne type fartøy til enkelte aktiviteter i HMS-regelverket, økes også bredden av alternative konsepter og utbyggingsløsninger.

IO Kommentar:

Er det slik å forstå at NORSOK S-002 krav med evt videre henvisninger til andre standarder skal gjelde på f.eks. en gangvei og design av denne? I så fall vil Island Offshore sine gangveier per dags dato ikke være i henhold. Endringen vil medføre en vesentlig merkostnad.



Innretningsforskriften §58: Boligkvarter

Nytt femte ledd skal lyde:

Denne paragrafen gjelder også for boligkvarter på fartøy som skal innkvartere personer som deltar i petroleumsvirksomhet på enklere innretninger.

IO kommentar:

Dette vil for Island Offshore medføre en begrensning i bruken av våre fartøy på denne typen operasjoner da aktuelle båter i bruk for innkvartering er bygget ihht maritimt regelverk.

Veiledning til Innretningsforskriften §58: Boligkvarter

Kravet om NORSOK S-002N alternativt DNVGL-RU-SHIP part 6 Chapter 8 komfortklasse 1 vil praktisk talt ekskludere hele skipsflåten fra denne tenesta. Dette er i strid med intensjonen om mer fleksibilitet.

De fleste skip egna til formålet oppnår komfortklasse 3. Dette er anerkjent som ein akseptabel standard av DNVGL. Å oppgradere et nybygg frå komfortklasse 3 til 1 vil ha ei estimert kostnadsramme på opptil 6% av byggekost. Ved oppgradering av eksisterende skip, vil kostnadsramma vere 25% av nybyggpris. Samtidig er det usikkert korvidt en da vil kunne lukkast i å oppnå C1 med ei ombygging – struktur og løysing på de fleste gjør at det ikke er mulig mtp dei strenge støykrava.

Et annet aspekt er at for å oppnå komfortklasse 1 så må alle rom vere innenfor normen. Det betyr at om et rom er akkurat utanfor, så vil en ikke oppnå klassen.

Praktiske erfaringar fra fartøy med komfortklasse 1 viser at det er lyder frå nabolugaren og korridorane (intermitterande støy) som gjer at personell ikke får kontinuerlig søvn. De samme problemene ser vi ikke på skip med komfortklasse 3.

Fra Island Offshore si side bør det derfor ikke være krav at støttefartøy til petroleumsvirksomhet skal ha C(1), dette vil slik som situasjonen er i dag utelukke alle offshoreskip som er bygd fram til idag.

Innretningsforskriften §59: Helseavdeling

Siste ledd skal lyde:

Det skal være tilgjengelig areal og utstyr til å dekke behovet for førstehjelp inntil evakuering kan gjennomføres fra enklere innretninger.

IO Kommentar:

Skal dette tolkes som krav til helseavdeling på den enklere innretning, eller en oppgradering på støttefartøy med evt W2W?



ISLAND OFFSHORE

Innretningsforskriften §82: Ikrafttredelse

Nummer 2 skal lyde:

På områdene helse, arbeidsmiljø og sikkerhet kan tekniske krav i forskrifter som gjaldt fram til denne forskriftens ikrafttredelse, legges til grunn for eksisterende, permanent plasserte innretninger.

Ny nummer 3 skal lyde:

På områdene helse, arbeidsmiljø og sikkerhet kan tekniske krav i denne forskriften, slik den lyder 1.1.2018, legges til grunn for eksisterende, flyttbare innretninger.

IO kommentar:

Er det slik å tolke at flyttbare innretninger ikke her vil få «grandfather grace» på krav i innretningsforskriften til neste sertifikatfornyelse?

Aktivitetsforskriften §63: Kategorisering av stoff og kjemikalier og

Aktivitetsforskriften §65: Valg av kjemikalier

Island Offshore må reklassifisere kategori av kjemikalier svart, raud, gul (inkludert underkategori 1,2 og 3) samt grøn i eco online i hht §63. Oppdatere substitusjonsplan deretter.

IO kommentar:

Denne gjennomgangen vil medføre ressurser og ta tid. Det vil omfatte både onshore og offshore personell, og vi stiller spørsmål ved å teoretisere denne kategoriseringa i den grad det blir gjort i ny høringsforskrift. Det vil ikke forenkle prosessen med involvering av offshore ansatte i risikovurderingsprosessen av kjemikalier.

Best regards
for Island Offshore Management AS



Marianne Vågen Langeland
QHSE Advisor/ Authority Liaison

Copy to: Mats Stendal Aksnes, Johnny Gjerde