



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med Haven innen styring av beredskap, helikopterdekk og helikopterdekkoperasjoner	Aktivitetsnummer
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Jan Erik Jensen
Deltakere i revisjonslaget Per Helge Wilhelmsen (Luftfartstilsynet), Anne Marit Lie og Jan Erik Jensen	Dato 5.10.2018

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Haven innen fagområdet beredskap i perioden 3.-6.9.2018. Det ble også utført en tilsynsaktivitet på helikopterdekket med bistand fra Luftfartstilsynet i samme periode. Det ble avholdt et oppstartsmøte med landorganisasjonen den 3.9.2018 og verifikasjoner ombord på Haven i perioden 4.-6.9.2018.

OSM hadde tilrettelagt for en god og effektiv gjennomføring av tilsynet, og involvert personell bidro på en konstruktiv og positiv måte. Det var med observatører fra OSM under hele tilsynsaktiviteten.

2 Bakgrunn

Haven startet driften som hotellinnretning på Johan Sverdrup-feltet (operatør Equinor) i juni 2018 etter å ha vært nærmere to år i opplag.

Haven er en oppjekkbar boliginnretning med plass til 444 personer ombord (POB). Etter bygge- og ferdigstillelsesperioden i Docks-World, Graha (Indonesia) og Nymo i Eydehavn mottok innretningen samsvarsuttalelse fra Petroleumstilsynet i 2011. Haven er eid av Master Marine AS og driftsansvarlig er OSM Offshore AS. Innretningen har Kypriotisk flagg.

Tilsynet ville verifisere at regelverkets krav følges opp innenfor styring av beredskap og helikopterdekk. Tilsynsaktiviteten var en del av Petroleumstilsynets planlagte tilsynsvirksomheter for 2018.

Luftfartstilsynet (Ltil) bisto Petroleumstilsynet (Ptil) i verifikasjonene av helikopterdekket og helikopterdekkoperasjoner. Observasjonene til Ltil er gitt i vedlegg til denne rapporten.

3 Mål

Målet med Ptils tilsynsaktivitet var å føre tilsyn med OSMS styring av beredskap ombord på Haven. Det ble utført verifikasjoner av systemene som skal sikre tilstrekkelig:

- kapasitet og kompetanse
- planlegging og utføring
- identifikasjon og oppfølging av avvik
- kontinuerlig forbedring
- arbeidstakermedvirkning

4 Resultat

Resultatene bygger på gjennomgang av dokumentasjon, OSM sine presentasjoner gitt i tilsynet, intervju med utvalgt personell og samtale med vernetjenesten, samt stikkprøver i vedlikeholdsstyringssystem, beredskapstreningssystem og verifikasjoner ombord på Haven.

Som del av tilsynet ble det også gjennomført en beredskapsøvelse basert på DFU «Helikopterulykke på helidekk» med personskade, som involverte hele beredskapsorganisasjonen på Haven. Det ble også avholdt en MOB-øvelse, der ytelseskravet på 8 minutter ble møtt med god margin.

Det ble i tilsynet observert en tydelig forbedring i arbeidet med å få etablert et system for trening og øvelser ombord. Det er likevel noe utestående arbeid igjen før systemet tilfredsstillende til styring av aktiviteter av betydning for sikkerhet ombord. Ellers var det observert avvik og forbedringspunkt knyttet til brannstasjoner, evakuering fra heis og arbeidsbeskrivelser i vedlikeholdssystemet.

5 Observasjoner

Vi opererer med to hovedkategorier av observasjoner:

- *Avvik*: Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylging av regelverket.
- *Forbedringspunkt*: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Brannstasjoner

Avvik:

Det var manglende luft på brannstasjoner.

Begrunnelse:

Under befaring ble det observert at det ikke var tilstrekkelig trykkluft tilgjengelig på brannstasjon 2, 3 og 4. Brannstasjon 3 var heller ikke tilrettelagt for effektiv bruk tilsvarende de andre brannstasjonene.

Krav:

Rammeforskriften § 3 om bruk maritime forskrifter, jf. Sdir 227/84 brannforskriften § 13, punkt 2.1 om trykkluftapparat

5.2 Forbedringspunkter**5.2.1 Mangler ved system for trening av beredskapsorganisasjonen offshore****Forbedringspunkt:**

Det var mangler i systemet for trening av innsatslag og beredskapsledelse offshore.

Begrunnelse:

Under dokumentgjennomgang og intervjuer ble det observert mangler i system for trening av beredskapsorganisasjonen som skal sikre at innsatspersonell og beredskapsledelse har tilstrekkelig kompetanse for å håndtere fare- og ulykkessituasjoner. Det var etablert et system for registrering av trening av innsatslag på individnivå. Tilsvarende system var etablert for øvelser.

Tabellen med oversikt over krav til antall treninger var imidlertid ikke i henhold til veiledningens angivelse av hva som er tilstrekkelig trening (en trening per beredskapsrolle per offshore tur):

- Det var kun beskrevet krav om følgende treninger per år: 5 treninger med MOB, 4 treninger av helikopterdekkmannskap, 2 treninger av livbåtmannskap, 1 trening for redning i høyden og i tanker.
- Det var ikke etablert planer for regulær trening av beredskapsledelsen.
- Det var ikke gjennomført trening (eller øvelser) på alternativ beredskapssentral.

Det var ikke etablert kriterier for når kompensierende tiltak må gjennomføres etter lengre tids frafall fra beredskapstrening, utover at personell som ikke har gjennomført treningsseksjoner skal lese igjennom rapportene fra disse treningene.

Krav:

*Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet
Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser jf. veiledningens § 23*

5.2.2 Evakuering fra heis**Forbedringspunkt:**

Det var manglende tilrettelegging for evakuering fra heis.

Begrunnelse:

Det manglet informasjonsskilt og merking som sikret enkel rømning gjennom taket i heis og ut dørene i nivået over der heisen eventuelt sitter fast.

Krav:

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritimt regelverk, jf. Sdir 2381/17 Kranforskriften § 11 om heiser med henvisning til ISO 8383

5.2.3 Vedlikeholdsprogram

Forbedringspunkt:

Det var mangler i arbeidsbeskrivelsen for vedlikehold av overlevelsesdrakter og manglende historikk for vedlikehold av luftkompressor.

Begrunnelse:

Under gjennomgang av beredskapsutstyr i vedlikeholdssystemet ble det observert at noen deler av arbeidsbeskrivelsen var tiltenkt en annen type utstyr. Dette gjaldt overlevelsesdraktene ved livbåtstasjon (nr. 503 SAF 1114) hvor vedlikeholdsrutiner for MOB-draktene var lagt inn.

Det var ikke historikk på preservering, eventuelt vedlikehold, i perioden 17.7.2016 - 23.4.2018 på luftkompressor for etterfylling av trykkluft på røykdykkerflasker på brannstasjon 1.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram 3. avsnitt

6 Deltakere fra oss

Jan Erik Jensen	Beredskap (oppgaveleder)
Anne Marit Lie	Beredskap
Per Helge Wilhelmsen	Helikopterdekk (Luftfartstilsynet, se egen rapport vedlagt)

7 Dokumenter (relatert til beredskap)

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Haven organisasjonskart land og offshore
- Beredskapsprosedyrer
- Oversikt over trening og øvelser 2017 og 2018
- Oversikt over trening og øvelser før driftsstart
- Beredskapsanalyse for normal drift
- QRA for Haven på Johan Sverdrup
- Alarminstruks for Haven
- Driftsmanual for Haven kapittel 3.4 «Emergency Preparedness»
- Sertifikater for livbåter og daviter
- Øvelsesrapporter før driftsfasen

Vedlegg A Oversikt over deltakere i tilsynsaktiviteten