



Revisjonsrapport

Rapport

Rapporttittel Tilsyn - materialhåndteringsprinsipper for utbyggingsprosjektet til Aasta Hansteen innretningen	Aktivitetsnummer 001218014
--	-------------------------------

Gradering

☒ Offentlig	☐ Begrenset	☐ Strengt fortrolig
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig	

Involverte

Hovedgruppe T1-StatOil	Oppgaveleder Jan Ketil Moberg
Deltakere i revisjonslaget Jan Ketil Moberg, Sigmund Andreassen, Reidar Sune	Dato 12.8.2014

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte den 6.6.2014 tilsyn med Statoil Petroleum AS (Statoil) av Statoil sitt utbyggingsprosjekt av Aasta Hansteen.

Tilsynet ble gjennomført med et møte hos Ptil den 6.6.2014 hvor Statoil presenterte prosjektet med fokus på prinsipper for materialhåndtering, materialhåndteringsfilosofi, kranstudier og materialhåndteringsplan.

2 Bakgrunn

Bakgrunn for aktiviteten er å følge opp om Statoil tilrettelegger for et design av plattformen på en slik måte at behovet for løfteoperasjoner reduseres og at løfteoperasjonene kan bli utført så sikkert som mulig.

3 Mål

Målet for aktiviteten var å vurdere om Statoil sikrer at prinsippene for sikker materialhåndtering blir ivaretatt i utbyggingsprosjekt for Aasta Hansteen innretningen.

4 Resultat

Statoil gjennomgikk prinsippene for materialhåndtering hvor en redegjorde for selve utbyggingsprosjekt for Aasta Hansteen innretningen, prinsippene for materialhåndtering og materialhåndteringsplan for hele innretningen.

Ptil identifiserte ingen avvik eller forbedringspunkter, men derimot noen kommentarer som bør vurderes.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttes til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttes til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

6 Kommentarer

6.1 Personell- og vareheis

Ptil kommenterte at heisene kontrolleres og er dimensjonert for bevegelser i innretningen. På flytende installasjoner sikres det at en ved dimensjonering av heis tar hensyn til de bevegelser som er om bord på en flytende installasjon.

Innretningsforskriften § 73 jf veiledningen viser til Norsok R-002, vedlegg E for heiser

6.2 Utforming av laststoppere (bumpere) og beskyttelsesstruktur

Ptil kommenterte på viktigheten av at «bumpere» og annen beskyttelsesstruktur som brukes for å kunne stoppe last i bevegelse og hindre skader, er utformet uten skarpe kanter som kan føre til at lasten henger seg opp eller blir skadet.

«Guide»-struktur i forbindelse med lagerområdet for brennstofftanker til helikopter er ofte underdimensjonert og/eller mangelfullt utformet.

6.3 Truck og Ladestasjon

Ptil kommenterer at ladestasjon til truck plasseres i et sikkert område, at det er nødvendige førstehjelpsutstyr tilgjengelig og at det er brann og slukningsmidler i nærheten.

6.4 Sikring av lastbærere og laster

Ptil poengterte viktigheten av at det er tilrettelagt for sjøsikring av lastbærere og annet utstyr. Dette gjelder også for sjøsikring av gaffeltruck.

6.5 Alarm horn - kranførerhus

Våre erfaringer fra offshore er at alarmhorn og høyttalere inne i førerhus for offshorekraner ikke har mulighet for å kunne justere lydnivået. Vi observerer ofte at alarmhornene og høyttalere er tett med papir eller filler for å få ned lydnivået.

Ptil kommenterer på at alarmhornene har mulighet for å justere lydstyrken i forhold til det førerhuset hvor de er montert og ikke er skadelig for kranfører.

7 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Sigmund Andreassen, sjefingeniør, F-Logistikk og beredskap

Reidar Sune, sjefingeniør, F-Logistikk og beredskap

Jan Ketil Moberg, sjefingeniør, F-Logistikk og beredskap (oppgaveleder)

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføring av tilsynet:

Vedlegg A: Oversikt over innsendt dokumentasjon

Vedlegg B: Deltagerliste for tilsynet på Aasta Hansteen

Vedlegg A: Oversikt over innsendt dokumentasjon

1. Presentation Aasta Hansteen Material handling – Status meeting 6.6.2014