



Revisjonsrapport

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter SUT tilsyn med logistikk på Askeladden	Aktivetsnummer 419001002
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Bjarte Rødne
Deltakere i revisjonslaget Reidar Sune og Bjarte Rødne	Dato 1.11.2017

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte tilsyn med KCA Deutag AS om bord på Askeladden innen fagområdet Logistikk den 18.10.2017 under landligge ved Coast Center Base (CCB). Et forberedende møte ble holdt 29.8.17. Oppgaven var knyttet til innsendt søknad om samsvarsuttalelse (SUT) for innretningen.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten ble gjennomført som del av saksbehandlingen av søknad om SUT for Askeladden, datert 4.10.2016.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere selskapets egne krav og myndighetskrav i forhold til operasjonelle, administrative og tekniske forhold. Hovedtema var materialhåndtering, sikker bruk av løfteutstyr og vedlikehold av kraner og løfteutstyr. Funn fra tilsyn med logistikk på Askeladden fra rapport datert 3.2.17 ble fulgt opp i tilsynet ved CCB.

4 Resultat

Det ble under tilsynet funnet forbedringspunkter i forhold til regelverket.

5 Observasjoner

Vi opererer med to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Forbedringspunkt

5.1.1 Operasjonelle forhold

Forbedringspunkt

Operasjonelle forhold innen logistikk var ikke avklart.

Begrunnelse

Det var utestående operasjonelle forhold som ikke var på plass:

- Det ble under tilsynet gjennomført januar 2017 på Askeladden beskrevet i rapport datert 3.2.17, punkt 5.1.3, et manglende dedikert og egnede fasiliteter hvor personell involvert i materialhåndtering og løfteoperasjoner kan planlegge aktivitetene. Dette var fortsatt ikke bestemt og tilrettelagt om bord på Askeladden. Dekkspersonell er avhengig av et sted for å kunne planlegge sine operasjoner. I og med at KCAD bruker elektronisk styringssystem med prosedyrer, manualer, etc. behøver dekkspersonell også en dedikert arbeidsstasjon med PC for tilgang til styringssystemet, innretningspesifikke prosedyrer og nødvendig informasjon.
- Operasjonelt ansvarlig om bord har ikke tilgang til opplæringssystem for å verifisere kompetansen til personell som utfører løfteoperasjoner.
- Det var ikke etablert system for å sikre at operatører av løfteinnretninger blir gjort kjent med eventuelle svekkelser på løfteinnretningene de opererer. Eksempelvis etter sakkyndige kontroller.

Krav

Aktivitetsforskriften § 92 om løfteoperasjoner, jf. Norsok R-003, rev 2. vedlegg C.

5.1.2 Subsea personell

Forbedringspunkt

Personell involvert ved løfteoperasjoner i moonpoolområdet var ikke del av det etablerte løftemiljøet om bord i Askeladden.

Begrunnelse

Subsea personell utfører mye løfteoperasjoner i moonpoolområdet, både med fastmonterte løfteinnretninger med stor løftekapasitet og bruk av løst løfteutstyr. Denne personellkategorien har behov for både kompetanse og opplæring på lik linje som annet personell involvert i løfteoperasjoner. Noen eksempler på at dette ikke var på plass som kom frem gjennom samtaler med relevant personell:

- Liten kjennskap til Norsok R-003 som KCADeutag sin løfteprosedyre bygger på.
- Ingen kjennskap til hvem som var operasjonelt ansvarlig, som beskrevet i Norsok R-003 vedlegg A, om bord på Askeladden var.
- Uklart om denne personellkategorien er planlagt som deltagere i løfteforum om bord.
- Mye løfteutstyr som er spesialtilpasset for løfteinnretninger i dette området lagres sammen med annet standard løfteutstyr. En sammenblanding av denne type utstyr kan få store konsekvenser.

Krav

Aktivitetsforskriften § 92 om løfteoperasjoner, jf. Norsok R-003, rev 2. vedlegg C.

6 Andre kommentarer

- 6.1 Vasketrallene i vaskeriet var unødig tunge og vanskelige å håndtere.
- 6.2 System for kjeledressoppheng var lite robust og fungerte ikke.

7 Deltakere fra oss

Bjarte Rødne F-logistikk (oppgaveleder)
Reidar Sune F-logistikk

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

KCADeutag sine presentasjoner fra oppstartsmøtet 29.8.17
Kran og løftemanual for Askeladden
Oversikt over kvalifikasjoner av og opplæringsprogram for personell involvert i løfteoperasjoner og vedlikehold av kraner/løfteutstyr
Innretningsspesifikke prosedyrer
Organisasjonskart som viser ansvar/rollefordeling for løfteoperasjoner/løfteutstyr.
Materialhåndteringsplan
Oversikt over løfteutstyr med sertifiserings status inkl. løfteører og løftebjelker.
Dokumentasjon/sertifikater for offshore kraner
Dokumentasjon/sertifikater på fast og løst løfteutstyr
Vedlikeholdssystem og vedlikeholds historikk (kan vises på PC)
Selskapsinterne planer for verifikasjon innen bruk av løfteutstyr.
Eventuelle Conditions of Class/Conditions of Authority fra klaseselskap/flaggstat
Oversikt over omsøkte unntak.

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell