



Revisjonsrapport

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter SUT tilsyn med beredskap på Askeladden	Aktivitetsnummer 419001002

Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Anne Marit Lie
Deltakere i revisjonslaget Jan Erik Jensen og Anne Marit Lie	Dato 3.11.2017

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte tilsyn med KCA Deutag AS om bord på Askeladden innen styring av beredskap i perioden 4-6.10.2017. Oppgaven var knyttet til innsendt søknad om samsvarsuttalelse (SUT) for innretningen.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten ble gjennomført som del av saksbehandlingen av søknad om SUT for Askeladden, datert 4.10.2016. Tilsynsaktiviteten var stort sett rettet mot styringsmessige og operasjonelle forhold knyttet til beredskapen om bord, da innretningen har norsk flagg og at tekniske forhold dermed har blitt fulgt opp i byggeprosessen av Sjøfartsdirektoratet. Tekniske beredskapsrelaterte funn blir videreformidlet til Sjøfartsdirektoratet.

3 Mål

Målet med aktiviteten var å verifisere at organisasjonen og styrende dokumenter ivaretok regelverkskrav relatert til beredskap. Det ble spesielt sett på system for å sikre beredskapskompetanse og –trening i beredskapsorganisasjonen om bord.

4 Resultat

Det generelle inntrykket etter stikkprøver om bord var at innretning og styringssystem i stor grad tilfredsstillt krav knyttet til beredskap. Det var gjort et godt stykke arbeid for å gjennomføre beredskapstrening før drift.

Utformingen av innretningen og tilhørende utstyr relatert til beredskap ble også verifisert. Funn i denne sammenheng formidles og følges opp av Sjøfartsdirektoratet.

5 Observasjoner

Vi opererer med to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Følgende avvik mot Sjøfartsdirektoratet sitt regelverk ble observert og blir formidlet Sjøfartsdirektoratet for oppfølging:

1. Det er manglende gulmerking fra boligkvarter til mønstringsområde ved livbåter og det mangler gulmerking av ristverk og av de fleste trapper.
2. Det er for lite luft til hver av røykdykkerne på brannstasjonene.
3. Passasjen over dreneringsrenne på helikopterdekk mot boligkvarter er en perforert metallplate. Under testing av brannslukkesystemet på helikopterdekk viste det seg at drenasjen ikke var tilfredsstillende.
4. Skapet for oppbevaring av MOB drakter er lite egnet til skikkelig oppbevaring og tørking av MOB draktene da det er for lite til å henge draktene til tork. Påkledingsområdet er utendørs og vil eksponere MOB personell for vær og vind.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Styringssystem for trening og øvelser

Forbedringspunkt

Det var uklårheter i styringssystem for trening og øvelser.

Begrunnelse

Etter dokumentasjon gjennomgang og samtaler med relevant personell har vi følgende observasjoner:

- Det er ikke helt klart hvem som har ansvar for de forskjellige treningene eller hvordan en i praksis skal gjennomført disse i løpet av de første to dagene om bord.
- Beredskapstrening er beskrevet i SSL og OIM sin stillingsbeskrivelse, men er ikke nevnt i Safe og TSL stillingsbeskrivelse. Gjennom intervjuer kom det frem at alle de nevnte stillingene ville ha en rolle i beredskapstreningssammenheng.
- Prosedyre for beredskapsøvelser og trening, Kapittel 4.0 ansvar og myndighet, ikke dekkende for hvilket ansvar hver avdelingsleder har.
- Det var ingen dedikert stedfortreder for sykepleier og det ble formidlet under intervju at det ville gjøres ad-hoc dersom sykepleier skulle bli syk. Nøkkelpersonell bør ha en dedikert stedfortreder.
- Det er uklart hvilke ytelseskrav en måler seg mot under øvelse og hvordan disse registreres. Det er kun mulighet til å registrere ja/nei i Training Log, verktøyet for oppfølging av øvelser.
- Det er installert SAFEscape for evakuering fra krankabinene, men det ble ikke observert at det var planlagt trening med disse. Kranfører var ukjent med praktisk bruk av SAFEscape.

Krav

Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet, jf. veiledningen 2. avsnitt

6 Andre kommentarer

I tilknytning til livbåtfører-instruks var det manglende informasjon om at luftflaskene i båten skal åpnes før båten fylles med personell. I praksis er det vanskelig å komme til ventilene på luftflaskene etter at personell har tatt plass om bord.

Innretningenes nødnummer står ikke beskrevet på alarminstruksen.

7 Deltakere fra oss

Anne Marit Lie - fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Jan Erik Jensen - fagområde logistikk og beredskap

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Beredskapsanalyse for CAT-J
- Edocs –6089 – v5 – Beredskapsplan Askeladden
- Rømnings og evakueringsanalyse for CAT-J
- Beredskapstrening status Askeladden 14.9.2017
- MODU-BER-01 Beredskapsøvelser og –trening (14.9.2017 og 25.9.2017)
- Beredskapstrening status «utvalgt person» 14.9.2017
- Beredskapsøvelser og treningsplan for Askeladden
- Beredskapstrening registreringsprogram
- Edocs – 2035 – v2 – Stillingsbeskrivelse Plattformsjef
- Edocs – 2048 – v1 – Stillingsbeskrivelse Sikkerhetsleder
- Edocs – 2033 – v3 – Stillingsbeskrivelse Stabilitetssjef dag
- Edocs – 2040 – v1 – Stillingsbeskrivelse Teknisk sjef
- Edocs – 12850 – v2 – Årlig service livbåt mob båt daviter og liferaft chute
- Edocs – 18991 – v1 – Group 14 MODU-PRE-12 Verification of preservation before sailing to Norway
- Edocs – 13030– v2 – 3M mekanisk sjekk av MOB båt
- MODU-VDL-01 Førstelinje vedlikehold
- Edocs – 13336– v1 – ST-11599 MOM 220217 Arbeidsmøte EPA og EERA Cat J
- Svar på kommentarer til Beredskapsanalyse CAT J
- 13012 – 3 månedlig service livbåt
- 13013 – 3 mnd elektro inspeksjon for livbåt og mob båt

Vedlegg

Oversikt over intervjuet personell