



# Sikkerhetsforum 16.11.2016 alvorlige hendelser

Anne Marit Lie  
F-Logistikk & Beredskap



# Pågående granskinger i Ptil

- Goliat 25.6.16 – Alvorlig personskade ved vinsjeoperasjon
- Sture 12.10.16 – H<sub>2</sub>S lekkasje
- Songa Endurance 15.10.16 – Brønnkontrollhendelse
- Statfjord A 16.10.16 – Brann i lastepumpe i utstyrsskaft
- Mongstad 25.10.16 – Hydrogen gass lekkasje fra bensinanlegg

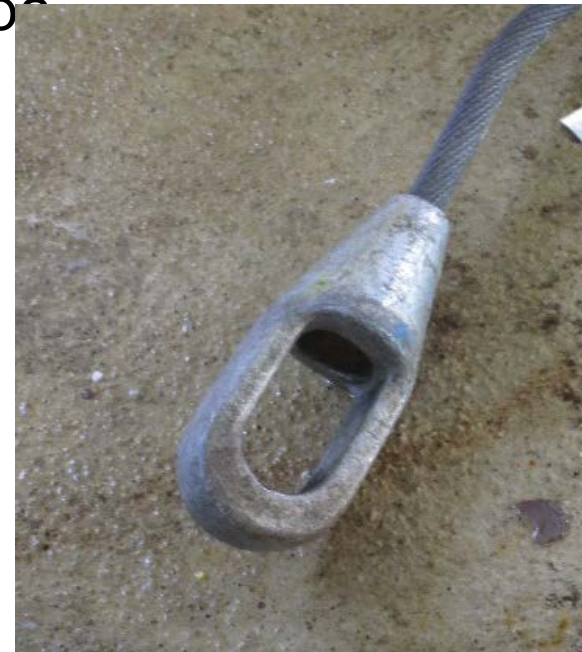


# Goliat – Alvorlig personskade under vinsjeoperasjon – 25.6.2016

## Hendelse

- Hendelsen skjedde i forbindelse med opprydding etter en losseoperasjon av råolje som var gjennomført dagen i forveien. Enden på ståtauets har trolig heftet seg fast i en ledeskive under innspoling til arbeidsvinsjen. Fasthukingen førte deretter til oppspenning av ståtauets. Funn på åstedet og vitneutsagn tyder på at støpt endefeste med tilhørende ståtau deretter løsnet og traff den tilskadekomne i hodet.

- **Status:**
  - Gransking i slutfase, ferdigstilles ila 2016



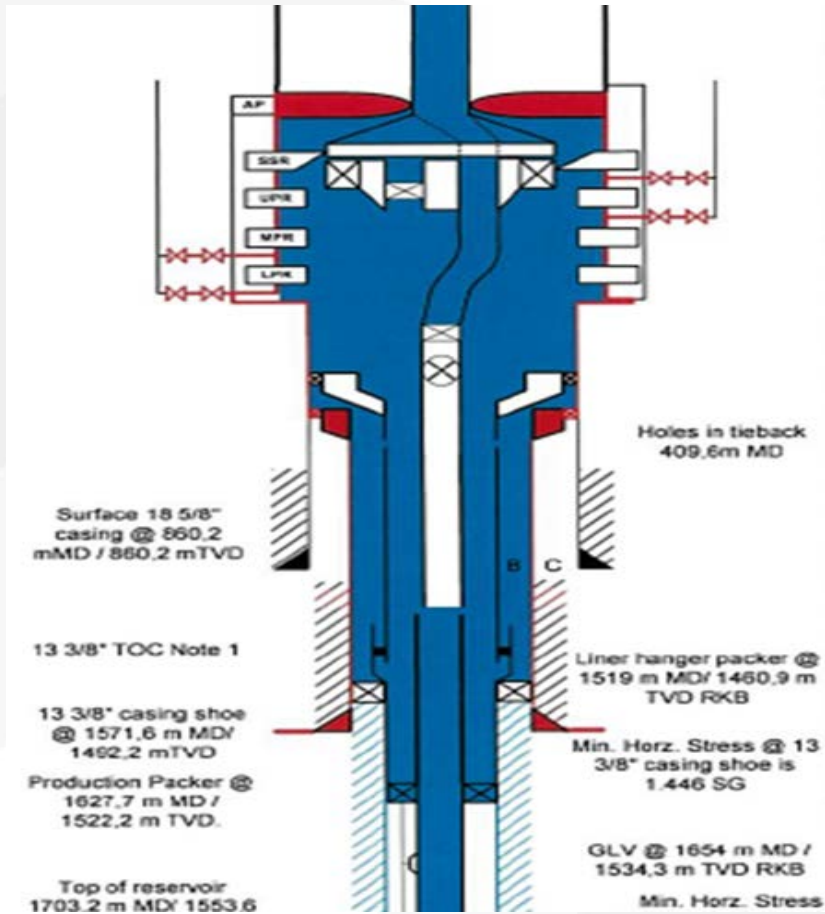
# Sture - H<sub>2</sub>S utslipp 12.10.16



- Lag på 3 personer arbeidet med å blåse luft gjennom innhold i H<sub>2</sub>S reaktor. (silo)
- 2 skoleelever var med arbeidslaget som observatører.
- Alle 5 gikk opp på siloen mens lufting pågikk.
- Ingen hadde personlig verneutstyr eller gassmåler.
- Stor konsentrasjon av H<sub>2</sub>S gass førte til forgiftning og tap av bevissthet for flere.
- Alle til sykehus for utsjekk og oppfølging. En skoleelev betegnet som kritisk skadd i utgangspunktet.



# Songa Endurance (Troll-feltet) – kritisk brønnskottlhendelse 15.10.16



- Skulle fortsette pluggeoperasjon etter streik
- Arbeidet med å koble på produksjons-henger
- Topdrive med kompletteringsstreng ble løftet 6 meter – ukontrollert utstrømning av sjøvann og gass
- Hydraulisk slips og foringer ble forflyttet på boredekk
- BOP ble stengt med ringromsventilen (AP).
- Kutteventilen (BSR) ble aktivert uten å vite hvor strengen var ift BOP.



# Statfjord A - Brann i utstyrsskafte 16.10.16

- Brann i lastepumpe pga mekanisk svikt i effektbryter.
- Pumpe gikk mot stengt ventil i ca 50 min
- Dette medførte oljelekkasje (crude) ved aksling som selvantente.
- Deluge hindret eskalering
- Pumpe ble stoppet ved å kople ut hovedkraft



# Mongstad – H<sub>2</sub> lekkasje 25.10.16

- Planlagt overflatevedlikehold på bensinanlegg A-1200.
- Forsøk på å tette en mindre lekkasje førte til brudd i  $\frac{3}{4}$  tommers rørstuss. Trykk ca 20 bar.
- Mekanisk påkjenning førte til en betydelig gasslekkasje av H<sub>2</sub>.
- Korrosjon under isolasjon er årsak til bruddet.
- Trykkavlastning til fakkel ved manuell inngripen fra personell. 0,5 bar etter ca 10 min.
- Det aktuelle anlegg er stengt og tømt for hydrokarboner inntil videre.

