

# Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel <b>Rapport etter tilsyn på Sleipner A og B - Styring av beredskap og helikopterdekk</b>	Aktivitetsnummer <b>001046024</b>
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Utenfor offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder Anita Oplenskedal
Deltakere i revisjonslaget Bjørn Stein (land), Per Ivar Østensen ( Ltil)	Dato 24.05.2022

## 1 Innledning

Vi førte tilsyn på Sleipner A og B i form av oppstartsmøte på teams 5. mai og om bord på Sleipner A og B 9. til 11 august 2022. På grunn av sykdom ble tilsynet om bord noe begrenset i forhold til varselet, beredskapsdelen ble fjernet og tilsynet ble begrenset til styring av helikopterdekk og helikopteroperasjoner. Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet (Ltil).

## 2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for å følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet. Tilsynet var en del av Ptils planlagte tilsynsaktiviteter for inneværende år.

Vi gjennomførte tilsyn for å sikre at helikopterdekkene på Sleipner A og B er i henhold til forskriftskrav for derigjennom å bidra til sikre helikopteroperasjoner og transport av personell.

## 3 Mål

Målet med aktiviteten var å verifisere prosesser og systemer som bidrar til å sikre en helhetlig styring av beredskap, samt verifisere at helikopterdekk er i henhold til forskriftskrav for derigjennom å bidra til sikre helikopteroperasjoner og transport av personell.

## 4 Resultat

### 4.1 Generelt

Equinor hadde tilrettelagt for en god gjennomføring av tilsynet der vi blant annet fikk gjennomført tester av brannvannsystemet på helikopterdekkene.

Vi har inntrykk av at helikopterdekket på Sleipner A og B var veldrevet og helikopterdekkmannskapene hadde god kontroll på prosedyrer og dokumentasjon i forbindelse med operasjonene på helikopterdekket. Det var etablert gode systemer for trening og øving av personellet.

På Sleipner A ble det under inspeksjonen registrert flere hinder i bl.a. 210° hinderfri inn- og utflygingssektor. I tillegg til de avvik som er listet i vedlegg til rapport avdekket Luftfartstilsynet to forhold som ikke var iht. forskriftskrav ved tilsynet. Dette gjaldt slitt vindpølse, samt for lavt trykk i røykdykkerflaske. Disse forholdene ble umiddelbart håndtert av Equinor og avvikene er lukket.

På Sleipner B ble det under inspeksjonen avdekket enkelte forhold som ikke var i henhold til gjeldende forskriftskrav. Bl.a var merking og synlighet av kompressormodul ikke tilstrekkelig. Det ble også registrert flere hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor.

### 4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan Equinor har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med Equinors tilbakemelding av 14.9.2015:

Avvik om "trening av beredskapspersonell" fra kapittel 5.1.9 i rapport etter tilsyn med styring av beredskap, materialhåndtering og vedlikehold av løfteutstyr på Sleipner 11-13.08.2015, vår journalpost 2015/400

## 5 Observasjoner

Luftfartstilsynet har to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner av forhold som ikke er i henhold til gjeldende forskrift.

*Merknader:* observasjoner som Luftfartstilsynet mener det av hensyn til flysikkerheten er nødvendig at innretningens ledelse tar standpunkt til. Dette er observasjoner som ikke er hjemlet i Petroleumstilsynets innretningsforskrift § 70 om helikopterdekk.

Avvikene og merknadene er listet opp i vedlegg til rapporten.

## 6 Deltakere fra oss

Anita Oplenskedal	logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Bjørn Stein	logistikk og beredskap (kun land)
Per Ivar Østensen	Luftfartstilsynet

## 7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Planlagte beredskapsøvelser for Sleipner 2022  
 WR1156 - beredskapsplan for Sleipner A og B  
 Helideck information sheet Sleipner B 29.03.2022  
 R-30016-Tillegg til R-103978-Operasjoner på helidekk(sleipner A)  
 Retningslinje-074-anbefalte-retningslinje-for-helidekk-personell  
 C034-B-S-RE-513\_02\_001 Helideck Turbulence analysis SLB  
 K-01166 P&ID DAHR units helideck  
 PIV19- Første evaluering Sleipner 2019 • Synergi Life  
 OBE worksheets\_sleipner\_v15\_final  
 Gjennomførte øvelser SLB jan 2021 til og med 5. april 2022  
 Prosedyre for innrapportering av ulykker og hendelser til LTII tilsyn  
 SZ25 firewater hydraulic calculation helideck  
 Helideck Information Sheet Sleipner A 29.03.2022  
 Gjennomførte og planlagte verifikasjoner knyttet til beredskap  
 OM105.04.05 Lær opp personell til helidekk  
 Gjennomførte øvelser jan 2021 til og med 5. april 2022.xls  
 Prosedyre for innrapportering av luftfartshindre.(BSLE2-1)  
 Dokumentasjon av et vedlikeholds- og reservedelssystem\_P  
 BEREDSKAPSANALYSE\_SLEIPNER\_FELTET\_(REV.\_0)  
 C034-B-S-DE-131 equipment data sheets helidekk protection system SLB  
 PIV19 Sleipner - 2021 • Synergi Life  
 WR1867 - HMS kompetanse - HLO helivakt  
 TIMP PS9 og PS14  
 App B – Sikkerhetsstrategi – Sleipner felt v.5  
 SO04850-Opr - Helidekkoperasjoner Normal Drift - Sleipner A v.4.01  
 Dispensation 224598 - Avik mot krav til leietanker med korre  
 Dispensation 230939-Disp for hindringer i 210 graders sektor helidekk SLB  
 Dispensation 125151-Avvik ifm krav til leietanker med korrek  
 R-30012-Helikopterlandinger på ubemannet plattform (Sleipner B)  
 Presentation Ptil tilsyn styring av beredskap og helikopterdekk  
 Verifikasjon Sleipner A 03.02.2021

Verifikasjon Sleipner B 03.02.2021  
Fullskalatest 2021 71-SZ24  
Fullskalatest 2021 71-SZ25  
Årlig kontroll av Sleipner A drivstoffanlegg mai 2021  
FV flomlys Sleipner A og B  
Sleipner A- Sertifikat- Godkjenning av helikopter drivstoffanlegg  
MEDB00002AX-rev 2, Hardtop One, issued 11.02.2022  
MEDB00002B2-rev 1, Penguard Primer, issued 11.02.2022  
Iso rapport helidekk

**Vedlegg A      Oversikt over intervjuet personell**