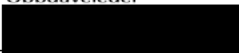


Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Revidert rapport etter tilsyn med styring av beredskap og helikopterdekk på Oseberg A og C 28112022 - 02122022 - Aktivitetsnummer 001053065	Oppgavenummer 001053065
	Saksnummer 2022/1624
Gradering	
☒ Offentlig	☐ Begrenset
☐ Unntatt offentlighet	☐ Strengt fortrolig
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder 
Deltakere i revisjonslaget 	Dato 02.02.2023

1 Innledning

Vi førte tilsyn med styring av beredskap og helikopterdekk på Oseberg A og styring av helikopterdekk på Oseberg C i form av oppstartsmøte på Sandsli 28. november, og verifikasjon om bord på Oseberg A 28. – 30. november og om bord på Oseberg C fra 30.november til 2. desember 2022.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Equinor.

2 Bakgrunn

Tilsynet omfattet Equinor sin beredskapsfilosofi og hvordan denne er forankret i styrende dokumenter og arbeidsprosesser, innretningens beredskapsutstyr og resultat av TIMP vurderinger relatert til dette utstyret. Videre omfattet tilsynsaktiviteten beredskapsorganisasjonen, inkludert personellet kompetanse relatert til de beredskapsoppgaver de utfører, system for gjennomføring av og læring etter øvelser og trening, innretningens beredskapsorganisasjonens rolle og ansvar i forhold til områdeberedskap og samhandling mellom hav- og landorganisasjon. Luftfartstilsynet

(LT) deltok som bistand ved tilsyn med helikopterdekkene.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere prosesser og systemer som bidrar til å sikre en helhetlig styring av beredskap, samt å verifisere at helikopterdekk er i henhold til forskriftskrav for å bidra til sikre helikopteroperasjoner og transport av personell.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene bygger på gjennomgang av dokumentasjon, presentasjoner og intervjuer, samt verifikasjoner og stikkprøver knyttet til utvalgte tema.

Det ble gjennomført en beredskapsøvelse på Oseberg A under tilsynet, som beredskapsorganisasjonen håndterte på en god og effektiv måte.

Vi observerte en MOB-båt trening med sjøsetting av MOB-båt. MOB-båt laget hadde gode rutiner rundt dette.

Vi observerte en SAR-mobilisering. Det var gode rutiner og godt samspill mellom helikopterdekkmannskap og SAR-mannskap.

Vi har inntrykk av at helikopterdekkene var veldrevet og helikopterdekkmannskapene hadde god kontroll på prosedyrer og dokumentasjon i forbindelse med operasjonene på helikopterdekkene.

Innen beredskap ble det påvist ett avvik og to forbedringspunkter under tilsynet:

Avvik:

- Manglende samsvar mellom ytelseskrav og beslutningsgrunnlag

Forbedringspunkt:

- Systematikk for trening og øvelser av stedfortreder
- Registrering av trening

På helikopterdekket på Oseberg A gjorde LT følgende observasjoner:

- Turbulensanalyse var ikke utarbeidet
- Høytalere til PA-anlegg var montert over dekknivå
- Toppen av fakkell på Oseberg Delta var lite synlig fra helikopterdekket på Alfa. Fakkelen ligger tett inntil 210 grader sektor
- En skummonitor sendte vannstråle inn i rekkverket • Kun en brannhydrant var tilgjengelig
- CO2-apparat som foreskrevet er ikke tilgjengelig og heller ikke beskrevet i flyplass data ark
- Diverse Gul/Sort tigmaling trenger oppfrisking
- Skilt ved to adkomster var nesten ikke lesbare

På helikopterdekket på Oseberg C gjorde LT følgende observasjoner:

- Helikopteroperatøren Bristow hadde ikke tilgjengelig siste reviderte versjoner av HIS for både Oseberg A og C
- Mangler i turbulensanalyse
- Det kunne ikke dokumenteres at malingen var sertifisert for lav flammespredning

- Ruller for slanger til DAR skap var montert over dekknivå
- Dårlig synlighet av flammetårn
- Manglende tigmaling på vegger i høyde over vinduer på helibua som er synlig fra 210 grader sektor
- Utstyr for fortøyning av helikopter manglet
- Brannhydranter var ikke tilgjengelig i umiddelbar nærhet av helikopterdekket
- CO2-apparat som foreskrevet er ikke tilgjengelig og heller ikke beskrevet i flyplass data ark
- Lekkasjer på undersiden av helikopterdekket
- Diverse Gul/Sort tigmaling trenger oppfrisking
- Det kan se ut som at en skummonitor sendte vannstråle inn i rekkverket
- Balaklava hadde ikke EN-NS nummer iht. Helidekkmanualen

Observasjoner knyttet til helikopterdekk, jf. Innretningsforskriften §70 jf. forskrift om luftfart med helikopter – bruk av offshore helikopterdekk (BSL D 5-1), er beskrevet i vedlagt rapport fra Luftfartstilsynet (LT).

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Manglende system for oversikt over personell

Avvik

Det er ikke et system for personellkontroll som kan lokalisere eventuelt savnet personell

Begrunnelse

I beredskapsanalysen for Oseberg Feltsenter, står det i kapittel 3.1 om hovedsikkerhetsfunksjoner for Oseberg Feltsenter:

«Rømningsveier er definert som en hovedsikkerhetsfunksjon og skal sikre at personell som oppholder seg i andre hovedområder enn de(t) som eksponeres for den initiale ulykkeshendelsen, kan komme seg i sikkerhet. Utforming av rømningsveier er i analysen forutsatt å være i henhold til krav i henhold til opprinnelig designregelverk, som angir tidskrav for opprettholdelse av rømningsveier. Disse er satt til 15 minutter for toppdekk OSA, 30 minutter for hoveddekk/messanindekk OSA, 60 minutter for kjellerdekk OSA og 15 minutter for alle områder på OSB og OSD».

Når rømningsveiene på toppdekk OSA og alle områder for OSB og OSD har et tidskrav på 15 minutter, er det manglende samsvar med at ytelseskrav for oversikt over personell om bord er 18 minutter. På den tiden det tar å få oversikt over personell om bord har rømningsveiene blitt utilgjengelige i de nevnte områdene, uten at det er satt inn tiltak for å lokalisere eventuelt savnet personell. Sett i lys av at det ikke er kontroll på hvem eller hvor mange som oppholder seg i de nevnte områdene, kan dette ytterligere vanskeliggjøre eventuell redning dersom man har savnet personell.

Krav

Styringsforskriften § 5 om barrierer

Styringsforskriften § 17 om risikoanalyser og beredskapsanalyser, femte ledd bokstav b og c

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner bokstav c, jf.

veiledningen fjerde avsnitt bokstav a

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Systematikk for trening og øvelser av stedfortreder

Forbedringspunkt

Det ikke etablert en plan for trening eller øvelser på stedfortrederrollen for funksjoner med stedfortreder.

Begrunnelse

I tilsynet kunne det ikke dokumenteres en systematisk tilnærming til trening og øving av stedfortrederrollen for personer i beredskapsorganisasjonen. Øvelsesplanen omfatter ikke trening og øving av stedfortrederrollen.

Krav

Styringsforskriften §14 om bemanning og kompetanse

Aktivitetsforskriften §23 om trening og øvelser

Aktivitetsforskriften §75 om beredskapsorganisasjonen

5.2.2 Registrering av trening

Forbedringspunkt

Etablert system for dokumentering og oppfølging av treninger og øvelser brukes ikke konsekvent for å sikre at nødvendig trening kan dokumenters som utført.

Begrunnelse

Equinor registrerer treninger og øvelser i Dawinci. Systemet inkluderer og beskriver blant annet deltakere og ytelseskrav. Under intervju ble vi opplyst om at treninger var utført,

men ikke alltid registrert i systemet, og ved noen stikkprøver i systemet fikk vi bekreftet dette.

Krav

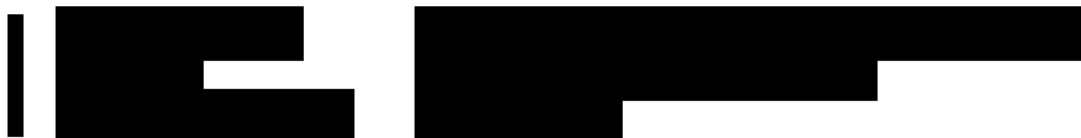
Styringsforskriften § 21 om oppfølging

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

6 Andre kommentarer

Ved befaring om bord på Oseberg A ble det observert tre utstyrsskap med ulike mangler i forhold til inventarliste. Ett skap manglet ei bære, ett skap manglet ulltepper og ett skap manglet boltesaks.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Tillegg til WR 1156 Oseberg Feltsenter beredskapsplan

Beredskapsplan Oseberg C

Beredskapsrapport OSF

TRA – Beredskapsanalyse Oseberg Feltsenter

Beredskapsanalyse OSH Stand Alone

Sikkerhetsstrategi

PIV 19 Oseberg Feltsenter

164523 Gjennomgang av PIV 19

1747913 PIV 19 OBE OSF oktober 2021

2085472 PIV 1 Beredskap 2022

Oseberg Feltsenter OBE worksheets v7

Oseberg H OBE worksheets v6

TIMP status for beredskapsutstyr på Oseberg A

Fullførte og godkjente øvelser 2021-2022

MOB trening på sjø 2021-2022

Rapport verifikasjonsøvelse Oseberg Feltsenter november 2016

TR 1055 Nødkraft og belysning Oseberg C

TR 1055 Nødkraft og belysning Oseberg Feltsenter

SO 06850 – Opr- Helikopteroperasjoner normal drift – Oseberg Feltsenter

SO 06650 – Opr- Helikopteroperasjoner normal drift – Oseberg C

Helidekkoperasjoner Oseberg C

Helidekkoperasjoner Oseberg Feltsenter

Oseberg C – Maling på helidekk SDB POWER COAT 3

Teknisk datablad malingstype helidekk – Oseberg Feltsenter
Verifikasjon Oseberg A 23.09.2020
Verifikasjon Oseberg C 16.07.2021
Vektkontroll Oseberg feltsenter
Samsvarserklæring Helifuelanlegg Oseberg Feltsenter
Helidekk lysstyrkeberegning Oseberg Feltsenter
Helidekk lysstyrkeberegning Oseberg C
11-1A-LS-L03-82-EE-03120 Belysning helidekk
Hinderlys plassering 11-1C-HM-F56-00023 Oseberg C
OSA og OSC helidekk verifikasjon lysstyrke, unntak
Loggskjema – Kalibrering av vektor skylobby OSC 14.11.21-09-11-22
Brannvann helidekk OSA
OSC brannvannskapasitet Helidekk
OSC TurbineExhaustHelideck Study 2021
Helideck information sheet Oseberg A 25.10.2022
Helideck information sheet C 25.10.2022
OSC brannvannskapasitet
Sertifikat: Penguard primer issued 11.2.2022
Sertifikat: Hardtop one, issued 11.2.2022
Tegning: 11-1C-HM-F56-00021
Tegning: 11-1C-HM-F56-00022
Tegning: 11-1C-HM-F56-00023
Tegning: 11-1C-HM-F56-00024
Tegning: 11-1C-HM-F56-00025
Tegning: 11-1C-HM-F56-00026
Tegning: 11-1C-HM-F56-00027
Tegning: 11-1A-HM-F56-00012
Tegning: 11-1A-HM-F56-00014
Tegning: 11-1A-HM-F56-00007
Tegning: 11-1A-HM-F56-00008
Tegning: 11-1A-HM-F56-00009

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell