

OSEBERG C

Rapport nr. 2022F515

Dato: 02.12.2022 rev A PHW

Ptil ref : Ptil 2022/1624/AO

Lt ref: 22/26629-3

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§7	Helikopterdekkdata mv	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkoperatøren har dokumentert og vedlikeholdt data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Helikopteroperatører og andre som har behov for det, må ha tilgang til denne dokumentasjonen.	Helikopteroperatøren Bristow hadde ikke tilgjengelig siste reviderte versjoner av HIS for både Oseberg A og C. Denne hadde versjoner datert 16.07.2021 for Oseberg C og 30.09.2020 for Oseberg A. Det var utarbeidet nyere versjoner.			
2	§12	Plassering	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekket er plassert slik at den hinderfrie inn- og utflygingssektoren får den mest gunstige retning i forhold til fremherskende vindforhold. Helikopterdekket må være plassert slik at effekten av turbulens og gassutslipp i innflygings-, utflygings- og landingsområdet er minimert. Dersom helikopterdekket er plassert slik at det kan oppstå turbulens fra en underliggende kompakt del av innretningen eller skipet, må det være en atskillelse som muliggjør at luft fritt kan strømme mellom helikopterdekket og den underliggende strukturen. Avstanden må i alle tilfeller være minst 1 m. Vind- og turbulensforhold og gassutslipp må være dokumentert ved prøve i vindtunnel eller med beregningsmodell.	Turbulensanalyse var utarbeidet. Men kun for varme avgasser fra eksosrør fra hoved gassturbiner. Varme gasser fra ventilasjonsavkast under helidekk, eksosrør fra nødgeneratorer og ventilasjon avkast fra hoved gassturbiner var ikke tatt med.			
3	§18	Maling	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det på og i umiddelbar nærhet av helikopterdekket er benyttet maling av type som er sertifisert for lav flammespredning.	Det kunne ikke dokumenteres at malingen som var benyttet var sertifisert for lav flammespredning.			
4	§27	Hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det i 210° inn- og utflygingssektor, jf. § 26 andre ledd, ikke er hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel:	Ruller for slanger til DAR skap var montert over dekknivå, 3 stk.			
5	§34	Merking av hinder	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, er markert med kontrastfarger og om nødvendig utstyrt med faste røde hinderlys med lysstyrke minst 10 candela. Høyeste punkt på boretårn, kranbommer, kranhus, legger på oppjekkbare innretninger eller andre hinder som utgjør fare for flyging, må være merket med faste røde hinderlys, synlig fra alle sider. Boretårn, flammetårn, kranbommer og legger på oppjekkbare innretninger og andre hinder som utgjør fare for flyging må i tillegg være utstyrt med faste røde hinderlys i plan for hver tredjedel av den totale lengde, regnet fra hinderets høyeste punkt. Minst ett lys i hvert plan må være synlig fra alle retninger. Lysstyrken må være minst 10 candela. På flammetårn som er montert slik at disse stikker skrått opp	I forbindelse med shutling over fra Oseberg feltsenter til Oseberg Charlie fløy helikoptret forbi flammetårnet på Charlie. Det var mørkt og klarvær. Inntrykket var at synligheten av flammetårnet kunne vært bedre.			
6	§34	Merking av hinder	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, er markert med kontrastfarger og om nødvendig utstyrt med faste røde hinderlys med lysstyrke minst 10 candela. Høyeste punkt på boretårn, kranbommer, kranhus, legger på oppjekkbare innretninger eller andre hinder som utgjør fare for flyging, må være merket med faste røde hinderlys, synlig fra alle sider. Boretårn, flammetårn, kranbommer og legger på oppjekkbare innretninger og andre hinder som utgjør fare for flyging må i tillegg være utstyrt med faste røde hinderlys i plan for hver tredjedel av den totale lengde, regnet fra hinderets høyeste punkt. Minst ett lys i hvert plan må være synlig fra alle retninger. Lysstyrken må være minst 10 candela. På flammetårn som er montert slik at disse stikker skrått opp	Diverse Gul/Sort tigmaling trenger oppfriskning.			
7	§34	Merking av hinder	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, er markert med kontrastfarger og om nødvendig utstyrt med faste røde hinderlys med lysstyrke minst 10 candela. Høyeste punkt på boretårn, kranbommer, kranhus, legger på oppjekkbare innretninger eller andre hinder som utgjør fare for flyging, må være merket med faste røde hinderlys, synlig fra alle sider. Boretårn, flammetårn, kranbommer og legger på oppjekkbare innretninger og andre hinder som utgjør fare for flyging må i tillegg være utstyrt med faste røde hinderlys i plan for hver tredjedel av den totale lengde, regnet fra hinderets høyeste punkt. Minst ett lys i hvert plan må være synlig fra alle retninger. Lysstyrken må være minst 10 candela. På flammetårn som er montert slik at disse stikker skrått opp	Toppen av alle vegger i høyde over vinduer på helibua og som er synlig fra 210 grader sektor tigramales, gjerne gul/sort.			
8	§43	Annet utstyr	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som til enhver tid har alt utstyr nødvendig for driften blant annet b) utstyr for fortøyning av parkert helikopter	Utstyr for fortøyning av helikopter manglet.			
9	§45	Brann- og redningsberedskap	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger kapittel 8 er oppfylt. Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 41 tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt der helikoptertypen som benyttes gjør at slikt utstyr er unødvendig.	Når skumsløkkingsanlegget består av skummonitorer, skal disse: a. plasseres slik at det er mulig å slukke en brann hvor som helst på helikopterdekket under de minst gunstige værforhold som helikopteret kan lande under, og det skal tas hensyn til helikopterets innflygingssektor. For oscillerende skummonitorer skal disse være utstyrt med mulighet for justering av monitorene ut fra aktuell vindretning og vindstyrke, og være utstyrt med mulighet for raskt å kunne overtas manuelt Det kan se ut som at monitor klokka 6 var montert slik at den sendte vannstrålen inn i rekkverk til adkomsten og følgelig ikke dekket hele helidekket.			
10	§45	Brann- og redningsberedskap	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger kapittel 8 er oppfylt. Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 41 tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt der helikoptertypen som benyttes gjør at slikt utstyr er unødvendig.	(1) Det skal være minst to brannhydranter med slangeposter i umiddelbar nærhet til helikopterdekket. Brannhydranter var ikke tilgjengelig i umiddelbar nærhet av helikopterdekket.			
11	§45	Brann- og redningsberedskap	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger kapittel 8 er oppfylt. Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 41 tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt der helikoptertypen som benyttes gjør at slikt utstyr er unødvendig.	3) Ved helikopterdekket skal det være: a. Et 10 kg CO2-apparat med tilkoblet forlengelsesslange og munnstykke som kan slukke brann i helikopterets motor. To tilsvarende CO2-apparater skal finnes i reservelageret i nærheten av helikopterdekket. CO2 som foreskrevet var ikke tilgjengelig. Det må framkomme av flyplass data ark at utstyr for slukking av motorbrann ikke er tilgjengelig.			
12	§45	Brann- og redningsberedskap	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger kapittel 8 er oppfylt. Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 41 tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt der helikoptertypen som benyttes gjør at slikt utstyr er unødvendig.	Balaklava hadde ikke EN-NS nummer iht. Helidekkmanualen.			
13	§45	Brann- og redningsberedskap	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger kapittel 8 er oppfylt. Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 41 tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt der helikoptertypen som benyttes gjør at slikt utstyr er unødvendig.	Det ser ut som at det er en del lekkasjer på undersiden av helikopterdekket. Spesielt i området rundt Rack for innblanding av skum.			