

## OSEBERG A Feltsenter

Rapport nr. 2022F514

Dato: 30.11.2022 rev A PHW

Ptil ref : Ptil 2022/1624/AO

Lt ref: 22/26629-2

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§12	Plassering	<p>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekket er plassert slik at den hinderfrie inn- og utflygingssektoren får den mest gunstige retning i forhold til fremherskende vindforhold. Helikopterdekket må være plassert slik at effekten av turbulens og gassutslipp i innflygings-, utflygings- og landingsområdet er minimert.</p> <p>Dersom helikopterdekket er plassert slik at det kan oppstå turbulens fra en underliggende kompakt del av innretningen eller skipet, må det være en atskillelse som muliggjør at luft fritt kan strømme mellom helikopterdekket og den underliggende strukturen. Avstanden må i alle tilfeller være minst 1 m.</p> <p>Vind- og turbulensforhold og gassutslipp må være dokumentert ved prøve i vindtunnel eller med beregningsmodell.</p>	Turbulensanalyse var ikke utarbeidet. (PS! Eksosrør for nødskraft turbiner var plassert rett under helikopterdekket.)			
2	§27	Hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det i 210° inn- og utflygingssektor, jf. § 26 andre ledd, ikke er hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel:	Høytalere til PA-anlegg var montert over dekknivå.			
3	§34	Merking av hinder	<p>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, er markert med kontrastfarger og om nødvendig utstyrt med faste røde hinderlys med lysstyrke minst 10 candela.</p> <p>Høyeste punkt på boretårn, kranbommer, kranhus, legger på oppjekkbare innretninger eller andre hinder som utgjør fare for flyging, må være merket med faste røde hinderlys, synlig fra alle sider. Boretårn, flammetårn, kranbommer og legger på oppjekkbare innretninger og andre hinder som utgjør fare for flyging må i tillegg være utstyrt med faste røde hinderlys i plan for hver tredjedel av den totale lengde, regnet fra hinderets høyeste punkt. Minst ett lys i hvert plan må være synlig fra alle retninger. Lysstyrken må være minst 10 candela. På flammetårn som er montert slik at disse stikker skrått opp og ut fra innretningen eller skipet, må hinderlysene dekke minst ¾ av flammebommens totale lengde.</p> <p>Hvis hinder som nevnt i første og andre ledd ikke ligger i eller nær inn- og utflygingssektoren, kan hinderet alternativt være flombelyst i hele</p>	Toppen av fakkel på Oseberg Delta var lite synlig fra helidekket på Alfa. Fakkelen ligger tett inntil 210 grader sektor.			
4	§34	Merking av hinder	<p>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, er markert med kontrastfarger og om nødvendig utstyrt med faste røde hinderlys med lysstyrke minst 10 candela.</p> <p>Høyeste punkt på boretårn, kranbommer, kranhus, legger på oppjekkbare innretninger eller andre hinder som utgjør fare for flyging, må være merket med faste røde hinderlys, synlig fra alle sider. Boretårn, flammetårn, kranbommer og legger på oppjekkbare innretninger og andre hinder som utgjør fare for flyging må i tillegg være utstyrt med faste røde hinderlys i plan for hver tredjedel av den totale lengde, regnet fra hinderets høyeste punkt. Minst ett lys i hvert plan må være synlig fra alle retninger. Lysstyrken må være minst 10 candela. På flammetårn som er montert slik at disse stikker skrått opp og ut fra innretningen eller skipet, må hinderlysene dekke minst ¾ av flammebommens totale lengde.</p> <p>Hvis hinder som nevnt i første og andre ledd ikke ligger i eller nær inn- og utflygingssektoren, kan hinderet alternativt være flombelyst i hele</p>	Diverse Gul/Sort tigemaling trenger oppfrisking.			
5	§35	Skilt og fysisk stengsel av adkomster	<p>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det ved adkomstene til helikopterdekket er lett synlige skilt som forbyr opphold på dekket under start og landing samt persontrafikk på dekket bak parkert helikopter med rotor i gang. Skilt må som minimum ha engelsk tekst. Adkomstene må kunne stenges fysisk.</p> <p>Nedganger fra helikopterdekket må ha godt synlig merking, fortrinnsvis i form av skilt, med minst teksten EXIT. Merkingen må være synlig om natten.</p>	Skilt ved to adkomster var nesten ikke lesbare.			
6	§45	Brann- og redningsberedskap	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i <b>forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger kapittel 8</b> er oppfylt. <b>Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 41</b> tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt der helikoptertypen som benyttes gjør at slikt utstyr er unødvendig.	Når skumslökkingsanlegget består av skummonitører, skal disse: a. plasseres slik at det er mulig å slukke en brann hvor som helst på helikopterdekket under de minst gunstige værforhold som helikopteret kan lande under, og det skal tas hensyn til helikopterets innflygingssektor. For oscillerende skummonitører skal disse være utstyrt med mulighet for justering av monitørene ut fra aktuell vindretning og vindstyrke, og være utstyrt med mulighet for raskt å kunne overtas manuelt.  <b>Skummonitor klokka 6 sendte vannstrålen inn i rekkverk til adkomst.</b>			
7	§45	Brann- og redningsberedskap	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i <b>forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger kapittel 8</b> er oppfylt. <b>Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 41</b> tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt der helikoptertypen som benyttes gjør at slikt utstyr er unødvendig.	(1) Det skal være minst to brannhydranter med slangeposter i umiddelbar nærhet til helikopterdekket.  <b>Kun en brannhydrant var tilgjengelig. Denne var plassert under helidekket på vegg mot SAR-hangar</b>			
8	§45	Brann- og redningsberedskap	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i <b>forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger kapittel 8</b> er oppfylt. <b>Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 41</b> tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt der helikoptertypen som benyttes gjør at slikt utstyr er unødvendig.	3) Ved helikopterdekket skal det være: a. Et 10 kg CO2-apparat med tilkoblet forlengelsesslange og munnstykke som kan slukke brann i helikopterets motor. To tilsvarende CO2-apparater skal finnes i reservelageret i nærheten av helikopterdekket.  <b>CO2 som foreskrevet var ikke tilgjengelig. Det må framkomme av flyplass data ark at utstyr for slukking av motorbrann ikke er tilgjengelig.</b>			