

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med Gullfaks A og C - Styring av beredskap og helikopterdekk - Oppgave nr 001050084 -	Aktivitetsnummer 001050084
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Utenfor offentlighet	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder Anita Oplenskedal
Deltakere i revisjonslaget Bjørn Stein, Per Ivar Østensen (Ltil)	Dato 16.06.2022

1 Innledning

Vi førte tilsyn med styring av beredskap og helikopterdekk på Gullfaks A og styring av helikopterdekk på Gullfaks C i form av oppstartsmøte på Teams 10. juni, og verifikasjon om bord på Gullfaks A 13. til 16. juni 2022. Verifikasjonen på helikopterdekk på Gullfaks C blir utsatt siden vi ble værende på Gullfaks A på grunn av tåke. Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet (Ltil).

Tilsynet var godt tilrettelagt av Equinor.

2 Bakgrunn

Vi ville følge hvilke prosesser Equinor har etablert som sikrer ivaretagelse av forutsetninger, begrensninger og anbefalinger i beredskapsanalysen, og hvordan disse er kommunisert ut til beredskapsorganisasjonen. Vi fulgte opp kartleggingen av operasjonelle barriereelementer og så om dette har hatt noen innvirkning på beredskapstreningen og om dette var implementert. Videre omfattet tilsynsaktiviteten beredskapsorganisasjonen, inkludert personellet kompetanse relatert til de beredskapsoppgaver de utfører, system for gjennomføring av og læring etter øvelser og trening, innretningens beredskapsorganisasjons rolle og ansvar i forhold til områdeberedskap og samhandling mellom hav- og landorganisasjon. Ltil deltok som bistandsetat for tilsyn med helikopterdekket og helikopteroperasjoner.

3 Mål

Målet med aktiviteten var å verifisere prosesser og systemer som bidrar til å sikre en helhetlig styring av beredskap, samt verifisere at helikopterdekk er i henhold til forskriftskrav for å bidra til sikre helikopteroperasjoner og transport av personell.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene bygger på gjennomgang av dokumentasjon, presentasjoner og intervjuer, samt verifikasjoner og stikkprøver knyttet til utvalgte tema.

Gullfaks A har kartlagt operasjonelle barriereelementer (OBE), og laget ekstra treninger der det er ekstra behov i forhold til eksisterende trening (15 min. scenarioer). Denne treningen er påbegynt.

Siste gjennomgang av beredskapsanalysen ble utført i 2015. Beredskapsanalysen er under oppdatering og er planlagt ferdig i 2023.

På grunn av tåke og helikopter som kom inn da den planlagte beredskapsøvelsen skulle holdes, ble øvelsen kansellert.

Beredskapsorganisasjonen til Gullfaks A oppfattes som robust. De har ekstra beredskapspersonell å ta av ved for eksempel sykefravær og de ulike innsatslagene bekreftet dette i intervjuene.

Innen beredskap ble det påvist 2 avvik og 1 forbedringspunkt under tilsynet:

Avvik

- Manglende MOB-båt trening
- Manglende vedlikehold på tauleidere

Forbedringspunkter

- Systematikk for trening og øvelser av stedfortreder

Det ble under tilsynet av helikopterdekket avdekket enkelte forhold som ikke var i henhold til gjeldende forskriftskrav: *FOR 2019-05-14 nr. 604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1.*

Blant annet hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor.

Det ble gjennomført test av brannslukkesystemene på helikopterdekket under tilsynet. Det viste seg at helikopterdekket hadde flere lekkasjer og i tillegg var det flere lekkasjer på brannvannledningene.

Luftfartstilsynet påviste 10 avvik på helikopterdekk, ref. vedlagt liste.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regel-verket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Manglende MOB-båt trening

Avvik

Det er mangelfull trening og øvelse for MOB-båt mannskap for å håndtere mann over bord beredskap på Gullfaks A

Begrunnelse

Ved en verifikasjon i DaWinci observerte vi at MOB-båt om bord på Gullfaks A hadde vært brukt i trening og sjø satt kun to ganger i 2021 og ingen i 2022. Begrunnelsen er at instrumentdisplay for den ene motoren er defekt. På tavle i beredskapsrom står det imidlertid at egen MOB båt allikevel er en ressurs beredskapsledelsen vil benytte ved en reell mann over bord hendelse.

Områdeberedskapsfartøyet for Tampen områdeberedskap har en MOB båt om bord, men ligger ikke i umiddelbar nærhet.

Krav

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner punkt c

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse første ledd

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser første ledd

5.1.2 Manglende vedlikehold på tauleidere

Avvik

Det var manglende vedlikehold av tauleidere som evakueringsutstyr, slik at det ikke sikres at disse er i stand til å utføre sin krevde funksjon.

Begrunnelse

Beredskapsplanen for Gullfaks A beskriver at Gullfaks A har to tauleidere. Lederne slippes ut og ender i sjøen. Disse er tenkt å benyttes dersom det er færre enn 20 personer på østsiden og livbåtene derfor ikke bemannet, eller dersom livbåtene er droppet. Tauleiderne består av rustfritt stål. Ved en gjennomgang i vedlikeholdssystemet SAP ble det klart at det ikke eksisterer inspeksjonsprogram eller vedlikeholdsprogram for disse tauleiderne.

Krav

Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Systematikk for trening og øvelser av stedfortreder

Forbedringspunkt

Det er ikke etablert en plan for trening eller øvelser på stedfortrederrollen for funksjoner med stedfortreder.

Begrunnelse

I tilsynet kunne det ikke dokumenteres en systematisk tilnærming til trening og øving av stedfortrederrollen for personer i beredkapsorganisasjonen. Øvelsesplanen for 2022 omfattet ikke trening og øving av stedfortrederrollen.

Krav

Styringsforskriften §14 om bemanning og kompetanse

Aktivitetsforskriften §23 om trening og øvelser

Aktivitetsforskriften §75 om beredkapsorganisasjonen

6 Deltakere fra oss

Anita Oplenskedal	fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Bjørn Stein	fagområde logistikk og beredskap
Per Ivar Østensen	Luftfartstilsynet

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

App. B Sikkerhetsstrategi for GFA

Gullfaks A - Dokumentoversikt Ptil

Gullfaks A PS9 31052022

SCM311 - Ankomst Innretning eller Heliport.

Gullfaks A OBE worksheets v8 - Arbeidsdokument

WR2551 - Helsekrav
Beredskapsøvelser GFA 2021 2022 planlagt og gjennomført
GJENNOMGANG AV BEREDSKAPSANALYSE GFA 2015
Gullfaks A PS14 31052022
BEREDSKAPSANALYSE GFA OG GFC 1999
Beredskapsanalyse - ytre miljø - Gullfaks 2021
Beredskapsorganisasjonen GFA
WR1867 - HMS-kompetanse norsk sokkel
WR1156 - Tillegg til - Beredskap på norsk sokkel - Gullfaks A
SO05171-System 71- Systemutprøvningsprosedyre for overrisling/deluge-
operasjonsprosedyre
Info om lys i flammebom m27 GFA

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell