

Rapport etter tilsyn

Rapport							
Rapporttittel Tilsynsrapport med Gassco sin oppfølging av nytt landfall for Statpipe på Kalstø	Aktivitetsnummer 003000039						
Gradering							
☒ Offentlig	☐ Begrenset						
☐ Utenfor offentlighet	☐ Fortrolig						
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Involverte</th> </tr> <tr> <td>Hovedgruppe T-L</td> <td>Oppgaveleder Bjørnar Owren</td> </tr> <tr> <td>Deltakere i revisjonslaget Trond Sundby, Anne Mette Eide, Sigmund Andreassen, Bjørnar Owren</td> <td>Dato 04.10.2022</td> </tr> </table>		Involverte		Hovedgruppe T-L	Oppgaveleder Bjørnar Owren	Deltakere i revisjonslaget Trond Sundby, Anne Mette Eide, Sigmund Andreassen, Bjørnar Owren	Dato 04.10.2022
Involverte							
Hovedgruppe T-L	Oppgaveleder Bjørnar Owren						
Deltakere i revisjonslaget Trond Sundby, Anne Mette Eide, Sigmund Andreassen, Bjørnar Owren	Dato 04.10.2022						

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Gassco sin oppfølging av anleggsvirksomheten i forbindelse med bygging av nytt landfall for Statpipe på Kalstø tirsdag 30. og onsdag 31. august 2022. Tilsynet ble gjennomført i prosjektets lokaler på Kalstø og på anleggsområdet.

2 Bakgrunn

Bakgrunnen for tilsynet er etablering av ny landfallsløsning og undersjøisk tunnel for ilandføring av eksisterende Statpipe rørledninger som kobles til nye rørledninger i ilandføringstunnelen på sjøbunnen samt tilkobling inne på ventilstasjonen på Kalstø. Tilsynet er begrenset til Gassco sin oppfølging av bygging av tunnel, oppfølging av risikoer og påseplikt. Totalprosjektet inkluderer risikoer knyttet til storulykke og arbeidsmiljøforhold.

Tilsynets omfang er begrenset til arbeid knyttet til selve tunneldrivingen samt forberedelser og planlagte avsluttende arbeider.

3 Mål

Målet med tilsynet var å se til at Gassco sikrer at bygging av ny landfallstunnel er i henhold til krav i regelverket.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultat er basert på presentasjoner, dokumentgjennomgang, verifikasjoner på anleggsområdet og intervjuer med flere sentrale personer i prosjektet. I tilsynet fulgte vi opp hvordan Gassco og Equinor som teknisk tjenesteyter (TSP), sikrer at anleggsarbeidene knyttet til selve tunneldrivingen er i henhold til regelverket. Entreprenøren AF Gruppen er en sentral leverandør av tjenester knyttet til tunnelarbeider og det ble i tilsynet brukt mye tid på å få oversikt over hvordan leverandøren utfører sitt arbeid i henhold til krav og hvordan operatør og TSP følger opp dette.

I tilsynet gikk vi gjennom følgende temaer:

- Bakgrunn og organisering av prosjektet
- Valg av løsninger og utforming av anlegget
- Overordnede krav, regelverk og styrende dokumentasjon
- Beredskap for ulykkeshendelser
- Risikostyring og planlegging av aktiviteter
- System for oppfølging av vedlikehold på maskiner og utstyr, inkludert sakkyndige kontroller
- Opplæring og krav til kompetanse, bruk av maskiner, utstyr og personlig verneutstyr
- Arbeidsmiljøfaktorer, med spesiell vekt på fysisk/kjemisk arbeidsmiljø og faktorer som kan føre til muskel- og skjelettplager

Det er identifisert ett område med potensial for forbedring knyttet til helserelaterte risikoforhold.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Ingen avvik

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Helserelaterte risikoforhold

Forbedringspunkt

Mangelfull oppfølging av helserelaterte risikoforhold

Begrunnelse

Et sentralt tema i tilsynet var hvordan Gassco fulgte opp Equinor sin styring av arbeidsmiljørisiko knyttet til tunnelarbeidene. Gjennom presentasjoner, verifikasjoner og samtaler fikk vi i tilsynet informasjon om hvordan Equinor og AF har håndtert og fulgt opp helserelaterte risikoforhold i fasen med tunnelarbeider. Tunneldriving er forbundet med betydelig risiko knyttet til eksponering for støy, helseskadelig kjemisk eksponering samt ergonomiske utfordringer med potensiale for utvikling av muskel- og skjelettplager. I dette prosjektet var det også lagt til grunn en arbeidstidsordning som inneholdt både lange arbeidsdager og nattarbeid. Vi kan vi ikke se at Gassco eller Equinor TSP har gjort konkrete aktiviteter knyttet til disse problemstillingene.

For støy har vi mottatt dokumentasjon på hvordan AF etablerer støybildet for denne delen av prosjektet (Prosedyre for håndtering av støyhelse, AFLS-599785285-1546, revisjon 9.0, 18.08.2021). Prosedyren tok utgangspunkt i 8-timers daglig støyeksponering. I dette prosjektet var det inngått en arbeidstidsavtale som innebar opptil 12-timers daglig støyeksponering. Basert på tilbakemeldinger fra entreprenøren ble vi informert om at det ikke var gjort spesifikke støymålinger for dette prosjektet, men at det ble nyttet erfaringstall fra lignende prosjekt. I mottatt dokumentasjon var det ikke referert til hvordan disse støymålingene var utført eller når de var gjort. Vi har også spurt Gassco og Equinor TSP om hvordan dette var fulgt opp og om de har vurdert behov for verifikasjon av de benyttede støyverdiene for prosjektet. Vi ble informert om at selskapene ikke hadde gjort noen spesifikk oppfølging av dette.

Eksponering for dieseleksos og kvartsstøv er knyttet til økt risiko for enkelte krefttyper. Vi ble i informert om at det for dieseleksos ikke var gjort målinger på elementært karbon. For målinger av kvartsstøv hadde en foreløpig rapport identifisert at det var behov for tiltak. I dette tilfellet fikk vi heller ikke informasjon om konkret oppfølging fra Gassco og Equinor TSP.

Krav

Styringsforskriften § 21 om oppfølging

6 Andre kommentarer

7 Deltakere fra oss

Bjørnar Owren	Konstruksjonssikkerhet	(oppgaveleder)
Trond Sundby	Konstruksjonssikkerhet	
Anne Mette Eide	Arbeidsmiljø	
Sigmund Andreassen	Logistikk og beredskap	

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Gassco SNL prosjekt organisasjon
- SNL Facility organisation Ptil
- 2976-PP-2.02.1 Organisasjonskart AF Rev 02 29.3.22
- Risk SNL prosjektet
- Presentasjon Ptil tilsyn SNL prosjektet 30 til 31 august 2022
- Aksjoner etter dag 1 – Tilsyn med nytt landfall for Statpipe (e-post)
- 2976-HMS-127 Prosedyre for håndtering av støy-helse
- Protokoll søknad 12-16 rotasjon natt Statepipe new Landfall sladdet
- 12-16 m natt signert sladdet

Vedlegg A Oversikt over deltakere