

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Aktivetsnummer
Tilsynet med Oseberg H - Tilsyn med styring av materialhåndtering og beredskap ved bruk av servicefartøy (videreført 2023)	001053068
	Saksnummer
	2023/874

Gradering
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig <input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppnaveleder
A-1	[REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget	Dato
[REDACTED]	17.10.2024

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Equinor Energy AS sin styring av logistikk og beredskap med bruk av service fartøy (SOV) for arbeid på Oseberg H. i perioden 2. til 5. september 2024. Oseberg H er en ubemannet (NUI) brønnhode installasjon med en såkalt forenklet offshorekran. Det var på tidspunktet for tilsynet behov for planlagt arbeid på Oseberg H med bruk av Island Clipper som er en SOV med gangbro for tilkomst og personelloverføring til innretningen.

SOV'en sin gangbro skal til enhver tid være tilkoblet Oseberg H når det er personell om bord på denne.

Tilsynet ble gjennomført med et oppstartmøte mandag 2. september 2024 i Equinor sine lokaler på Sandsli i Bergen. Videre var vi gikk om bord på Island Clipper i Bergen havn og var om bord i perioden 3. - 5. september 2024. Island Clipper seilte først til Oseberg feltsenter for å hente utstyr før oppkobling med gangbro til Oseberg H. Tilsynet om bord ble gjennomført med oppstartsmøte, dokumentasjonsgjennomgang, befaringer og intervjuer med personell, samt befaringer på Oseberg H. Hele operasjonen med bruk av SOV på Oseberg H ble dekket under tilsynet innen de varslede fagområdene.

Tilsynet ble avsluttet med et oppsummeringsmøte i Equinor sine lokaler på Sandsli.

2 Bakgrunn

Tilsynet inngikk som en del av våre planlagte tilsyn for 2024.

Arbeidsoppgaver på Oseberg H gjennomføres med servicefartøy som er en aktivitet for produksjonsinnretninger som er forholdsvis ny på norsk sokkel. Tilsynet omfattet

aktiviteten med materialhåndtering, løfteoperasjoner og personelloverføring mellom SOV og installasjon, samt materialhåndtering og løfteoperasjoner ombord på installasjonen i perioden det var aktivitet om bord. Tilsynet innbefattet selve utstyret som brukes for de overnevnte aktivitetene, og vedlikehold av dette. I tillegg beredskap for den planlagte aktiviteten i forhold til risikovurderinger, tiltak, krav til trening og øvelser, ansvarsforhold, kommunikasjon og beredskapsutstyr.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere at Equinor sin styring av materialhåndtering, løfteoperasjoner, personelloverføring og beredskap med bruk av servicefartøy (SOV) på den ubemannede installasjonen Oseberg H var i henhold til krav i regelverket og selskapets egne krav. Videre hvordan Equinor fulgte opp og jobber systematisk for å forebygge ulykker.

4 Resultat

4.1 Generelt

Vårt inntrykk etter tilsynet var at Equinor og Island Offshore sin planlegging og tilrettelegging av hele operasjonen med bruk av SOV, personelloverføring og arbeidet om bord på Oseberg H hadde stor oppmerksomhet. Dette for å styre risiko og ivareta sikkerheten både på Island Clipper og på Oseberg H. Det var gjort på en grundig og god måte innen temaene for de varslede fagområdene.

Når det gjaldt Island Clipper, spesielt for operasjonen med posisjonering, og forberedelse for og personelloverføring var inntrykket at:

- Besetningen utførte sine oppgaver på en sikker og profesjonell måte
- Det var gode rutiner og godt samspill mellom de involverte under posisjonering av fartøy og landing av gangbro
- Det var god og grundig opplæring av gangbrooperatører
- Det var laget en god og instruktiv sikkerhetsvideo for opplæring av personell som skulle over til Oseberg H for å oppnå sikker personelloverføring
- Plassering av operatørposisjon for gangbroen, som alltid var bemannet, på skipets kommandobro gav en god kommunikasjon og styring mellom DP operatør og gangbrooperatør

Operasjonen med forberedelse og gjennomføring av personelloverføring til Oseberg H fremstod som kontrollert og god.

Videre når det gjald arbeidet som var planlagt på Oseberg H var dette arbeidet begrenset til noen få oppgaver. Arbeidet omfattet blant annet generelt ettersyn, arbeid på en kontrollenhet på offshorekranen og noe arbeid på ventilaktuatorer. I tillegg ble det utført rengjøring med bruk av høytrykkspyler.

Personelloverføring og de aktuelle arbeidsoppgavene på innretningen var grundig og godt tilrettelagt. De involverte ble jevnlig informert om status, gjøremål og prosedyrer for å håndtere risiko og ivareta sikkerhet, inkludert egen sikkerhet. For utførelse av arbeidet krevdes det bruk av offshorekranen for å løfte last mellom Island Clipper og Oseberg H. Vårt inntrykk var at løfteoperasjoner, materialhåndteringen og de planlagte arbeidsoppgavene om bord på Oseberg H ble gjennomført på en god og sikker måte.

Tilsynet avdekket 2 avvik og to forbedringspunkter.

Avvik:

- Trening av beredskapsorganisasjonen
- Mann over bord båt (MOB-båt) beredskap

Forbedringspunkt:

- Manglende trening og øvelse i bruk av personellkurv (FROG)
- Gangbrontasjon

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi fulgt tidligere tilsyn med Oseberg H og tidligere observasjoner. Det hadde ikke blitt avdekket avvik som var relevant for det varslede tilsynet innen logistikk og beredskap. Det var kun et forbedringspunkt relatert til *kompetansekrav for gangbrooperatører* som vi fulgte opp.

Denne observasjonen fant vi håndtert på en god måte.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Trening og øvelser av beredskapsorganisasjonen

Avvik

Det ble ikke utført nødvendig trening og øvelser, slik at personellet til enhver tid var i stand til å håndtere fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte, og at man fikk verifisert ytelseskrav for beredskap.

Begrunnelse

Det kom fram i intervjuer og mottatt dokumentasjon at det var mangler med trening og øvelser på definerte fare og ulykkes situasjoner (DFU), samt på ytelseskrav som var beskrevet i beredskapsanalysen for Oseberg H. Det var blant annet ikke dokumentert at det ble trent eller at det hadde vært øvelser på håndtering av redningsbåre fra Oseberg H til Island Clipper, utslipp til sjø, brann på innretning, personell skade eller evakuering med helikopter.

Dette ble bekreftet ved gjennomgang av mottatt dokumentasjon for utførte øvelser innen olje/gasslekkasje, mann over bord og evakuering.

Krav

Styringsforskrift § 5 om barrierer fjerde, femte ledd

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser, første ledd og andre ledd

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkesituasjoner

5.1.2 Mann over bord båt (MOB-båt) beredskap

Avvik

Manglende utstyr og bemanning for rask og skånsom redning av personell som faller i sjøen

Begrunnelse

I intervjuer og mottatt dokumentasjon var det ikke avklart mellom Oseberg H og Island Clipper hvordan MOB-båt beredskapen skulle ivaretas.

Det kom fram at ledelsen på Island Clipper var av den oppfatning at Island Clipper ikke hadde ansvaret for MOB-båt beredskap for Oseberg H. Dette selv om fartøyets MOB båt ble klargjort for bruk ved hvert anløp til Oseberg H. Imidlertid var bemanningen på Island Clipper ikke oppsatt med dedikert bemanning av denne for å ivareta MOB-båt beredskap. Dette siden avsatt bemanning hadde andre oppgaver som ikke var forenlig med MOB-båt beredskapen.

I samtykke for Oseberg H og i Equinor sitt *emergency preparedness analysis* for Oseberg H, samt i dokumentet *Beredskap på norsk sokkel - Oseberg Feltsenter og Oseberg H*, var det beskrevet bruk av MOB-båt lokalisert på SOV som del av beredskapen.

Krav

Innretningsforskriften §41 Utstyr for redning av personell

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkesituasjoner

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Manglende trening og øvelse i bruk av personellkurv (FROG)

Forbedringspunkt

Det kunne ikke dokumenteres at personellet på Oseberg feltsenter til enhver tid hadde den nødvendige kompetansen for bruk av FROG

Begrunnelse

Island Clipper var utstyrt med FROG på dekk. FROG ble løftet om bord på Island Clipper fra Oseberg feltsenter som en del av forberedelsene til arbeid på Oseberg H. FROG var planlagt brukt ved eventuell overføring av personell mellom SOV og Oseberg Feltsenter. Dette kan være aktuelt ved spesielle behov, eksempelvis skadet person. Alternativet var å seile til land eller bruk av helikopter med personellvinsj. Det ble ikke avklart eller dokumentert at kranoperatører på Oseberg feltsenter trente eller øvde regelmessig i bruk av FROG.

Krav

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse, første ledd

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser, første ledd

5.2.2 Gangbro

Forbedringspunkt

Manglende 3'parts kontroll og oppfølging av SOV gangbro

Begrunnelse

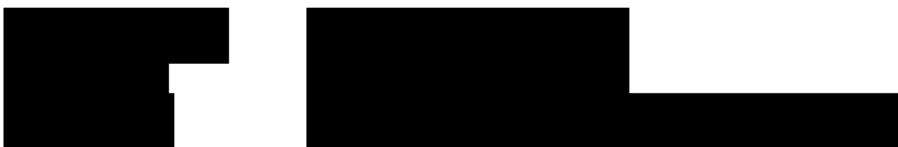
Island Clipper hadde ikke gangbronotasjon. Det for å ivareta 3'dje parts kontroll for uavhengig oppfølging av blant annet vedlikehold, tilstand på gangbroen og innfestingen av denne.

Gangbroen på Island Clipper var DNV sertifisert, og installasjonen var fulgt opp av DNV. Vedlikehold og kontroller ble gjennomført i regi av Island Offshore i henhold til produsentens (Uptime) sitt vedlikeholdsprogram. I tillegg var Uptime vedlikeholdspersonell periodevis om bord og utførte vedlikehold og kontroller. Det skal nevnes at gangbroen framsto som velholdt og i god stand.

Krav

Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold

6 Deltakere fra oss



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Organisasjonskart driftsorganisasjonen offshore
- Organisasjonskart Island Offshore
- Lastbegrensningskart
- SO06860-Opr - OSH - Sikker bruk av løfteutstyr (NORSOK R-003) - Oseberg H
- Beredskapsanalyse OSH STID nr. 11-8H-STA-F15-00001
- Vedlegg Beredskapsanalyse for Oseberg H
- Specific Safety Strategy for Oseberg H, App B
- Beskrivelse GW ICLIP 2024
- ASOG_Uptime_Gangway_32_Island_Clipper_Rev5_
- ASOG_W2W DP
- DNV Pidehall- plattform krybbe
- DNV UPTIME 30m
- Uptime 30m. Manual
- Crew qualification, Shift 1
- Crew qualification, Shift 2
- GWO_Training_requirements Rev 04
- FAC 12-17-150, Refreshment training for emergency operation of Uptime gangway Bumper mode
- FAC 12-17-150 Refreshment training for emergency operation of Uptime gangway Island Clipper 30m Cone mode Vedlikeholdsmanual
- Vedlikeholdsmanual
- Annual inspection 30m Uptime 32 Island Clipper
- Annual inspection 2024 30m Uptime 32 Island
- Daglig sjekklister OSH-kran
- Operating Instruction
- OSH TIMP PS16 Offshore cranes
- OSH Sakkyndig kontroll dekkskraner 2023
- OSH Sakkyndig kontroll dekkskraner 2024
- OMC01 - Samhandling OSF-OSH og SOV - Organisasjon, ledelse og styring
- WR2560 - Bridging document for emergency response between OFC and ICL and OSH
- Rapport, etter trekking/forspenning av bolter på gangvei pidehall

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell