



Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med styring av beredskap og helikopterdekk på Johan Castberg	Aktivitetsnummer 001532054
	Saksnummer 2023/242
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
	<input type="checkbox"/> Fortrolig
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder 
Deltakere i revisjonslaget 	Dato 25.04.2023

1 Innledning

Vi førte tilsyn med styring av beredskap og helikopterdekk på Johan Castberg i perioden 14. - 16.mars 2023 på verft hos Aker Solution på Stord. Luftfartstilsynet var med som bistand.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Equinor.

2 Bakgrunn

I forbindelse med at prosjektet skal fra en prosjektfase til en driftsfase, ville vi verifisere hvilke prosesser Equinor har etablert for å sikre ivaretagelse av forutsetninger, begrensninger og anbefalinger i beredskapsanalysen, og hvordan disse er planlagt kommunisert ut til beredskapsorganisasjonen.

Videre omfattet tilsynsaktiviteten beredskapsorganisasjonens planlagte rolle og ansvar, personellens kompetanse relatert til de beredskapsoppgaver de skal utføre, system for gjennomføring av og læring etter øvelser og trening. Dette inkluderte også planlagt områdeberedskap i nord, og samhandling mellom hav- og landorganisasjon.

3 Mål

Målet med tilsynsaktiviteten var å verifisere planlagt styring med beredskap på Johan Castberg innretningen i forbindelse med klargjøring for drift, samt å verifisere at helikopterdekk er i henhold til forskriftskrav for å bidra til sikre helikopteroperasjoner og transport av personell.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatet fra tilsynet bygger på gjennomgang av mottatt dokumentasjon, Equinor sine presentasjoner gitt i tilsynet, intervju med utvalgt personell, samtale med vernetjenesten, samt en befaring om bord på Johan Castberg.

Det er endel som ikke er ferdigstilt knyttet til utstyr, operasjonelle rutiner og drift av innretningen for beredskap og helikopterdekkoperasjoner. Noen eksempler er inventar på hospital og beredskapsrom, skilting og merking, prosedyre for håndtering av MOB båt, utstyr og prosedyre for redning i høyden, operasjonsmanual for kaldt klima, operasjonsprosedyrer for helikopterdekk. Sikkerhetsstrategi og beredskapsplan er heller ikke ferdigstilt.

Trening av beredskapsorganisasjonen vil starte etter sommeren.

Generelt inntrykk av innretningen er bra, eksempelvis er det god plass på hospital og nødhospital, et stort helikopterdekk, beredskapsrom og alternativt beredskapsrom virker funksjonelt, god beskyttelse av livbåter, god og bred rømningstunell.

Når det gjelder tekniske anlegg relatert til drift av helikopterdekket, var stort sett alt i arbeid, og ikke ferdig. Operasjonsmanualer, prosedyrer, flyplassdataark og øvrig dokumentasjon var også i arbeid og følgelig ikke helt ferdig. Å lage en liste over de arbeider som ikke var ferdigstilt anså vi som ikke hensiktsmessig i tilsynet. Dessuten hadde Equinor selv laget en slik liste.

Innen beredskap ble det påvist 1 forbedringspunkt under tilsynet:

- Prosedyrer og rutiner for drift av innretningen i Barentshavet var ikke etablert.

Observasjoner knyttet til helikopterdekk, jf. Innretningsforskriften §70 jf. Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1, er beskrevet i vedlagt rapport fra LT. LT påviste 1 avvik:

- Plattform for adkomst i baugen raget 3,20 meter ut fra ytterkant av helikopterdekket. Adkomstene utgjorde dermed hinder i helikopterdekkets 180 grader hinderfrie ut- og innflygingssektor.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Forbedringspunkt

5.1.1 Forberedelse til drift

Forbedringspunkt

Prosedyrer og rutiner for drift av innretningen i Barentshavet var ikke etablert.

Begrunnelse

Under intervjuer og ved dokumentgjennomgang ble det identifisert følgende:

- Det er ikke etablert en vinteriseringsmanual/operasjonsprosedyrer for kaldt klima som inneholder kontrollrutiner for beredskapsutstyr.
- Beredskapsfartøyet vurderes brukt for å frakte pasient i forbindelse med tåke eller tette snøbyger. Det vurderes å sende sykepleier med pasient på båten. Det er ikke etablert kriterier for når dette kan gjøres og hvordan dette kan påvirke den pågående aktiviteten på Johan Castberg, både med fjerning av sykepleier og beredskapsfartøy fra installasjonen.

Krav

Aktivitetsforskriften § 20 om oppstart og drift av innretninger, bokstav a og b

6 Andre kommentarer

Under befaringen om bord ble det identifisert en åpning mellom struktur og flåtekontainer som vi oppfatter som en mulig risiko for personell eller utstyr.

7 Deltakere fra oss

Navn	Avdeling

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Johan Castberg project organisation

Site Manual Johan Castberg Integration, PM050-PMS-100-004, rev. 02

Sikkerhetsstrategi Johan Castberg, rev. 01, draft

Johan Castberg FPSO beredskapsanalyse rev. 0

Johan Castberg FPSO beredskapsanalyse rev. A

Beredskapsplan ver.1, draft

Sign pilosophy

GL5678 Helsetjeneste i ekstremt fjerntliggende områder

Risikovurdering av medisinsk beredskap 16.09.22

FPSO plot plan from starboard

C143-SC-S56601-XI- 00001-01Block diagram helideck lighting

C143-SC-S56601-DS-00001 datasheet helideck lighting rev.3

FX61600002 datasheet floodlight flare

Johan Castberg flare tower light calculations

C143-SC-S-XF-00079-01 Obstruction light arrangement

Helikopteroperasjoner normal drift Johan Castberg

Turbulensberegninger

Firewater system hydraulic calculations

Hydrauliske beregninger av DIFFS ventilkabinett og dysenettverk

Firewater system surge report

C143-SC-S56601-CA-00010 Walkway lighting calculation

C143-SC-S56601-DS-00001 Data sheets – electrical

Obstacle light HX551120000 GLAMOX datasheet

Obstacle light HX551120000 GLAMOX Operator manual

LQ-Helideck- Electrical power and lighting

C143- SC- S56601- RF-00004 Friction test cert.

L14- C143-SC-W-RA-700006 HELIDECK WEIGHING REPORT

FPSO plan view

C143-SC-S56601-TA-00005 Painting procedure

FPSO plot plan iso view

Tegning: L2+L3

Tegning: L2 2

Tegning: L3+L2

Tegning: L3 2

Tegning: L3 3

Tegning: L3
JC Helideck – intern rapport

Vedlegg

Rapport fra Luftfartstilsynet
Avviksliste fra Luftfartstilsynet
Deltakerliste