

Fra: Malene Sandøy (malene.sandoy@akerbp.com)

Sendt: 25.10.2019 15:38:38

Til: Petroleumsstilsynet

Kopi:

Emne: Kommentar Forslag til endringer i HMS-regelverket fra Nettverk Teknisk sikkerhet

Vedlegg:

Hei.

Jeg ønsker å spille inn en kommentar til regelverket på vegne av Nettverk Teknisk sikkerhet. Denne kommentaren gjelder en endring som ble gjort i 2013.

- Kommentaren er følgende:

Innretningsforskriften §70 Helikopterdekk: Endre krav til responstid på skum på helidekk fra 15 s til 20 s for å være i tråd med ny revisjon av S-001.

- Bakgrunn for kommentaren:

I 2013 ble det gjort en regelverksendring knyttet til responstid på slokkeanlegg på helidekk:

§ 70 Helikopterdekk

Andre ledd ny bokstav c skal lyde:

c) Skumsløkkingsanlegg skal levere skum innen 15 sekunder etter at de er aktivert.

Begrunnelse

Endringen foreslås for å harmonisere med krav til helikopterdekk i Sjøfartsdirektoratets forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger, og etter anbefaling fra Luftfartstilsynet.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Endringen får små konsekvenser når det tas hensyn til dette allerede ved design av nytt anlegg. Endringen foreslås ikke gjort gjeldende for eksisterende virksomhet.

Responstidskravet på 15 s viser seg i praksis å være vanskelig å oppnå, og det hadde vært mer hensiktsmessig å beholde tidligere krav om 20 s:

- *En responstid på 15 s i stedet for 20 s er kostnadsdrivende. De fleste innretninger vil ha store brannpumper, og disse vil ha en oppstartstid på 13-15 s. For å ha skum på helidekk innen 15 s vil da være behov for egen forsyning.*
- *Det virker hensiktsmessig å ha samme krav på flyttbare og faste innretninger, men ikke dersom dette er svært kostnadsdrivende. Rask responstid kan være enklere å oppnå på flyttbare innretninger pga. små brannpumper og at brannpumper drives fra hovedkraft.*
- *Ny revisjon av NORSOK S-001 har 20 s som krav.*



Malene Sandøy

Technical Safety Manager

Mobile: + 47 48 00 31 58

malene.sandoy@akerbp.com

www.akerbp.com