

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med Aker BP sin styring av storulykkerisiko og barrierer for å hindre og håndtere hydrokarbonlekkasjer på Edvard Grieg	Oppgavenummer 054338003
	Saksnummer 2024/121
Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet
Involverte	
Hovedgruppe A-2	Oppgaveleder [Redacted]
Deltakere i revisjonslaget [Redacted]	Dato 6.5.2024

1 Innledning

Vi førte i perioden 2. april – 18. april 2024 tilsyn med Aker BP sin styring av storulykkerisiko og barrierer for å hindre og håndtere hydrokarbonlekkasjer på Edvard Grieg. Tilsynet ble gjennomført med oppstartsmøte, intervjuer i landorganisasjonen og utvalgte stillinger på Edvard Grieg, gjennomgang og stikkprøver i styringssystemer samt befaring i anlegget.

Oppstartsmøtet ble gjennomført 2. april på MS Teams, videre ble landdelen gjennomført 8. - 10. april på Fornebu i Oslo, mens tilsynet om bord på Edvard Grieg ble gjennomført 15. - 18. april 2024.

Edvard Grieg ligger på Utsirahøgda i den sentrale delen av Nordsjøen, 35 kilometer sør for Grane og Balder. Vanndybden er 110 meter. Edvard Grieg ble påvist i 2007, og plan for utbygging og drift (PUD) ble godkjent i 2012. Feltet er bygd ut med en bunnfast innretning med stålunderstell og fullt prosessanlegg. Det brukes en oppjekkbar rigg for boring og komplettering av brønner. Produksjonen startet i 2015. Edvard Grieg leverer kraft til og prosesserer brønnstrømmen fra Ivar Aasen.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten er forankret i Energidepartementets (tidl. Olje- og energidepartementets) tildelingsbrev til Havindustritilsynet, kapittel 3.1 om at risikoen for storulykker i petroleumssektoren skal reduseres. Det er et vedvarende behov for oppmerksomhet knyttet til aktørenes prosesser for risiko- og barrierestyring og hvordan disse fungerer i daglig drift av innretninger, inkludert hvordan relevant informasjon fra disse prosessene inngår i grunnlaget for trening og øvelse.

3 Mål

Målet med tilsynet var å vurdere hvordan Aker BP sikrer etterlevelse av myndighetskrav knyttet til styring av storulykkerisiko og barrierer på Edvard Grieg innenfor fagdisiplinene elektriske anlegg, HVAC, prosessikkerhet og teknisk sikkerhet. Vi har vurdert hvordan organisasjonen har oversikt og kontroll på forhold som kan påvirke risiko for en storulykke, og/eller bidra til at en hendelse utvikler seg og eskalerer til en storulykke.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatet fra tilsynet bygger på gjennomgang av mottatt dokumentasjon, Aker BP sine presentasjoner gitt i tilsynet, intervju med utvalgt personell, verifikasjoner i ulike systemer, samt befarig i anlegget på Edvard Grieg.

Vårt hovedinntrykk er at det er lagt ned mye godt arbeid med barrierestyring knyttet til Edvard Grieg, hele veien fra prosjektfasen og over i drift. Det er vår vurdering at dette bidrar til det vi velger å kalle en moden barrierestyring for Edvard Grieg. I den forbindelse velger vi å trekke fram bruk av årlig SIS-rapport som grunnlag for å justere vedlikeholdsintervall basert på faktiske forhold, operasjonelle ytelsesstandarder, årlige verifikasjonsaktiviteter knyttet til ytelsesstandardene, samt et modulært og brukervennlig barrierepanel.

I tilsynet har vi gjennomgående truffet engasjert og kompetent personell, både på land og på Edvard Grieg, der en stor andel har vært knyttet til Edvard Grieg organisasjonen helt siden prosjektfasen.

Vårt inntrykk er også at det er lagt ned omfattende arbeid i overgangen fra Lundin til Aker BP, der Edvard Grieg organisasjonen har fått gjennomslag for flere «beste praksiser» knyttet til barrierestyring. I intervjuene fikk vi sammenfallende tilbakemelding om at organisasjonen er fornøyd med overgangen til Aker BP som operatør for Edvard Grieg, selv om integrering og innføring av nye systemer også medfører endringer som kan være en utfordring.

Basert på de møtene vi har observert i løpet av tilsynet fikk vi inntrykk av at det er tett samhandling mellom organisasjonen på land og organisasjonen på Edvard Grieg. Både på land og på Edvard Grieg er vårt inntrykk at roller, ansvar og grensesnitt er tydelige og forstått, med god flyt i samarbeidet.

I tilsynet ble det utført flere stikkprøver i vedlikeholdssystemet både på land og på Edvard Grieg uten at det ble identifisert mangler eller gap når det gjelder konsekvensklassifisering og faktisk utført vedlikehold. Tilbakemelding fra flere intervjuer var at det imidlertid var utfordrende å finne vedlikeholdshistorikk i SAP

sammenliknet med Lundin sitt gamle system Workmate. Det var opprettet en Synergisak på dette tema som blir fulgt opp av selskapet.

Ved befaring og verifikasjon av anlegget er vårt inntrykk at det var god orden og renhold om bord på Edvard Grieg.

I tilsynet gjorde vi en verifikasjon av selskapets oppfølging og avvikshåndtering av to tidligere hendelser relatert til hydrokarbonlekkasje som var varslet til Havtil. For Synergisak 260014, overfylling av LT fakkeldunk, er vårt inntrykk at det tok lang tid før denne hendelsen ble identifisert og kommunisert som et myndighetsavvik. Synergisaken blir gjennomgått med operatører i regelmessige møter, men var ikke inkludert i oversikt over manuelle operasjoner i kontrollrommet.

Vi utførte flere tester om bord:

- Åpning av EX kapsling. En tilfeldig valgt EX kapsling i felt ble åpnet for inspeksjon.
- Test av nødlys i nødhospital og ved livbåter. Forsyning til UPS A og B ble skrudd av slik at UPSene byttet over til batteridrift. Nødbelysning ble kontrollert i de to områdene.
- Test av brannspjeld. Et tilfeldig valgt brannspjeld ble testet.

Vi hadde ikke kommentarer til testene.

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med selskapets tilbakemelding av 30.11.2018.

- Avvik om «gjennomføringer i brannskille» fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn med styring av tekniske barrierer av 30.10.2018 vår journalpost [2018/872]
- Avvik om «oppfølging av ytelseskrav for tilbakeslagsventiler og sikkerhetskritiske varmekabler» fra kapittel 5.1.2 i rapport etter tilsyn med styring av tekniske barrierer av 30.10.2018 vår journalpost [2018/872].

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Manglende periodisk test av logikk for gass detektorer

Avvik

Manglende aktivitet i vedlikeholdsprogram for overvåking av ytelse og teknisk tilstand, for å sikre at sviktmodi som er under utvikling eller har inntrådt, blir identifisert og korrigert.

Begrunnelse

Det manglet aktivitet i vedlikeholdssystemet SAP for periodisk verifikasjonsaktivitet for å detektere mulige skjulte feil i logikk for kombinerte innganger ("voting") for gassdetektorer. Dette fikk vi bekreftet i forbindelse med et intervju.

Krav

Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram andre ledd, jf. veiledning til samme paragraf jf. Offshore Norges retningslinje nr. 070 –pkt. 10.5 «SIS testing and maintenance» og appendix F.4

5.1.2 Manglende systematisk overvåking av HVAC motorer

Avvik

Manglende aktivitet i vedlikeholdsprogram for overvåking av ytelse og teknisk tilstand, for å sikre at sviktmodi som er under utvikling eller har inntrådt, blir identifisert og korrigert.

Begrunnelse

Det manglet aktivitet i vedlikeholdssystemet SAP for systematisk utførelse av isolasjonsmåling på HVAC motorer og registrering av resultat av denne.

Krav

Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram andre ledd, jf. veiledning til samme paragraf

5.1.3 Mangelfull merking i felt

Avvik

Aker BP har ikke i tilstrekkelig grad merket, eller vedlikeholdt merking, av utstyr slik at det legges til rette for en sikker drift og et forsvarlig vedlikehold.

Begrunnelse

Verifikasjoner basert på stikkprøver om bord på innretningen viste at:

- Høyspentkabler i område U40 har ingen varselskilt. Høyspentkabler i område P30 har et varselskilt ved siden av gangvei, men ingen varselskilt langs kabeltraseen.
- Flere syrefaste TAG skilt i prosessområdet har mistet farge i tekst. Dermed er det vanskelig å lese teksten.

Krav

Innretningsforskriften § 10 om anlegg, systemer og utstyr andre ledd, jf. veiledning til samme paragraf

5.1.4 ATEX sertifisering av nødlis

Avvik

Ikke alle nødlis i boligkvarter er sertifiserte for bruk i EX sone.

Begrunnelse

Nødlis i nødhospital og beredskapsrom har ikke synlige EX-merker og vi har ikke fått ATEX dokumentasjon for disse. I beredskapsrom er det stikkontakter forsynt fra UPS som er ikke EX-sertifiserte. I brønnintervensjonskontor (U20-10) er det også nødlis uten synlige EX-skilt og vi har ikke mottatt ATEX dokumentasjon for disse.

Krav

Innretningsforskriften § 10a om tennkildekontroll tredje ledd, jf. veiledning til samme paragraf

6 Andre kommentarer

I tilsynet noterte vi oss en uoverensstemmelse mellom krav i design PS 14 (Emergency / UPS power and lighting) og PS 10 (Emergency power and emergency lighting). Krav i DPS 14 er at UPS batterier for nødlis skal holde for 90 minutter (PS14-F.3.1), mens i PS 10 er kravet 60 minutter (EG-PS10-08).

Vi så også på krav i PS 06 (HVAC) når det gjelder lukketid på brannspjeld. Krav i PS 06 er at brannspjeld skal stenge på maksimum 1 sekund (EG-PS06-05), mens regelverkskrav er 6 sekunder lukketid fra gassdeteksjon. Vi ble i tilsynet informert om at lukketid lengre enn 1 sekund ville blitt akseptert selv om det interne kravet er 1 sekund.

7 Deltakere fra oss

- [REDACTED] Prosessintegritet
- [REDACTED] Prosessintegritet
- [REDACTED] Prosessintegritet (deltok på landdelen av tilsynet)
- [REDACTED] Prosessintegritet (deltok på offshoredelen av tilsynet)
- [REDACTED] Prosessintegritet (oppgaveansvarlig)

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- 23380E-KVEST-001-S-XW-00001.001
- 23380E-KVEST-001-S-XW-00002.001
- 23380E-KVEST-001-S-XW-00003.001
- 23380E-KVEST-001-S-XW-00004.001
- 23380E-KVEST-001-S-XW-00005.001
- 23380E-KVEST-001-S-XW-00006.001
- 23380E-KVEST-001-S-XW-00007.001
- 23380E-KVEST-001-E-XJ-00001.001
- 23380E-KVEST-001-E-XJ-00002.001
- 23380E-KVEST-001-E-XX-00001.001
- 23380E-KVEST-001-S-XL-79-00001.001
- 23380E-LUNAS-000-Z-FD-0004 - Edvard Grieg Barrier Management Manual
- 8.1 Main Bridging Document - Integration Aker BP ABP Norway AS - 08 Styring organisasjon og ledelse i drift
- 8.2 Appendix 6 - Bridging Document - Integration Aker BP-AB - 08 Styring organisasjon og ledelse i drift
- 23380E-DNVAS-000-S-RD-00005 - Process safety Edvard Grieg - Design performance standard no 5 - DNV Lundin
- 23380E-DNVAS-000-S-RD-00007 - Blow down and flare vent system Edvard Grieg - Design performance standard no 7 - DNV Lundin
- 23380E-DNVAS-000-S-RD-00010 - Ignition source control Edvard Grieg - Design performance standard no 10 - DNV Lundin
- 23380E-DNVAS-000-S-RD-00012 - Natural ventilation and HVAC Edvard Grieg - Design performance standard no 12 - DNV Lundin
- 23380E-DNVAS-000-S-RD-00014 - Emergency UPS power and lighting Edvard Grieg - Design performance standard no 14 - DNV Lundin
- 23380E-DNVAS-000-S-RD-00015 - Passive fire protection Edvard Grieg - Design performance standard no 15 - DNV Lundin
- 23380E-DNVAS-000-S-RD-00016 - Firefighting systems Edvard Grieg - Design performance standard no 16 - DNV Lundin
- 23380-LU-O-RD-0005 - Process Safety - Edvard Grieg Operational Performance Standard no 14 - Aker BP

- 23380-LU-O-RD-0005
- 23380-LU-O-RD-0007 - Emergency depressurisation - Edvard Grieg Operational Performance Standard nr 13 - Aker BP
- 23380-LU-O-RD-0007
- 23380-LU-O-RD-0010 - Ignition source control - Edvard Grieg Operational Performance Standard no 05 - Aker BP
- 23380-LU-O-RD-0010
- 23380-LU-O-RD-0012 - HVAC - Edvard Grieg Operational Performance Standard no. 06
- 23380-LU-O-RD-0012
- 23380-LU-O-RD-0014 - Emergency Power and Emergency Lighting - Edvard Grieg Operational Performance Standard no 10 - Aker BP
- 23380-LU-O-RD-0014
- 23380-LU-O-RD-0015 - Passive Fire Protection - Edvard Grieg Operational Performance Standard nr 09
- 23380-LU-O-RD-0015
- 23380-LU-O-RD-0016 - Active fire protection - Edvard Grieg Operational Performance Standard no 08
- 23380-LU-O-RD-0016
- 23380-LU-O-RD-0023 - Operational and organisational barriers - Edvard Grieg Operational Performance Standard no 20 - Aker BP
- 23380-LU-O-RD-0023
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS01
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS02
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS03
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS04
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS05
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS06
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS07
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS08
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS09
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS10
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS11
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS12
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS13
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS14
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS15
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS16
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS17
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS18
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS19
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS20
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS21

- Barrierverifikasjon 2021 O-PS22
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS23
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS24
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS25
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS26
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS27
- Barrierverifikasjon 2021 O-PS28
- Barrierverifikasjon Edvard Grieg 2022
- WF-0084 Handle Nonconformity - 14 Prosesser prosedyrer for håndtering av barrieresvekkelser og avvik
- WF-0085 Apply for and Handle Exemption - 14 Prosesser prosedyrer for håndtering av barrieresvekkelser og avvik
- Oversikt over barrieresvekkelser som har medført interne risikovurderinger og avviksbehandling siden 2021
- EG Systembeskrivelse System 71 og 72
- Oppdatering systembeskrivelse skum solenoide modifikasjon
- Arbeidsordre - 17 Testrapporter fra fullskallatester av deluge og kapasitetstester av brannpumpene fra og med 2021
- Loggskjema - 17 Testrapporter fra fullskallatester av deluge og kapasitetstester av brannpumpene fra og med 2021
- 23380E-KVEST-001-S-SA-00017 - PASSIVE FIRE PROTECTION SPECIFICATION Edvard Grieg - 19 Designrapport for passiv brannbeskyttelse
- 23380E-KVEST-001-S-SA-00028 - SAFETY INSULATION SPECIFICATION - 19 Designrapport for passiv brannbeskyttelse
- 23380E-KVEST-001-S-XF-00001.001 - Tegning
- Tegning - 23380E-KVEST-001-S-XF-00002.001
- 23380E-KVEST-001-S-XF-00003.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-001-S-XF-00004.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-001-S-XW-00001.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-001-S-XW-00002.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-001-S-XW-00003.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-001-S-XW-00004.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-001-S-XW-00005.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-001-S-XW-00006.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-001-S-XW-00007.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-002-S-XE-00004.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-002-S-XE-00006.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-002-S-XE-00008.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-002-S-XE-00010.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-002-S-XE-00012.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-002-S-XE-00014.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-002-S-XE-00016.001 - Tegning
- 23380E-KVEST-001-P-RA-00001 - SAFETY ANALYSIS TABLES

- 23380E-KVEST-001-P-RA-00035 - EDVARD GRIEG INLET PRESSURE PROTECTION STUDY REPORT
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00001.001
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00002.001
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00003.001
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00004.001
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00005.001
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00006.001
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00007.001
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00008.001
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00009.001
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00010.001
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00011.001
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00012.001
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00014.001
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00016.001
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00017.001
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00018.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-13-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-13-00002.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-13-00003.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-20-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-20-00002.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-21-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-23-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-26-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-27-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-29-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-40-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-41-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-42-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-42-00002.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-42-00003.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-43-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-44-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-44-00002.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-50-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-53-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-56-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-63-00001.001
- 23380E-KVEST-001-P-XA-64-00001.001
- 23380E-KVEST-001-S-SA-00002 - DESIGN ACCIDENTAL LOAD SPECIFICATION
- Edvard Grieg Electric Boiler EPCi

- 23380E-KVEST-001-S-RA-00001 - QRA QUANTITATIVE RISK ANALYSIS - Edvard Grieg
- 23380E-KVEST-001-S-RA-00068 - Risikoanalyse av Edvard Grieg - Risikosammendrag og områderisikokart
- Integrity Management Framework
- Maintenance and Integrity Management Strategy
- Methodology for developing or updating M&I Programs
- Rapportering av inspeksjonsresultat og tilhørende funn
- Retningslinjer for rapportering av utstyrshistorikk SAP
- Retningslinjer og krav til kvalitet i notifikasjoner
- Fakkelpapport - 23380E-KVEST-001-P-RA-00002
- Edvard Grieg onshore and offshore organisation 06.03.2024
- Møteplan EG - per 04.03.2024
- Trening og øvelsesplan 2023 - Edvard Grieg
- 23380-LU-Z-RA-0003 - Guidance for response to barrier nonconformance Edvard Grieg
- Management of Major Accident Risk - Barrier management
- Liste over utførte kartlegginger av potensielle tennkilder
- Risikoregister
- 23380-LU-Z-RA-0003 - Guidance for response to barrier nonconformance - Edvard Grieg
- Oversikt over gjennomførte internrevisjoner (auditer) relevant for tilsynet de siste tre årene
- 23380E-KVEST-001-S-SA-00005.pdf
- 23380E-LUNAS-000-Z-FD-0004.pdf
- EG-PS20 Operational and organisational barriers (OBS table).xlsx
- 23380E-DNVAS-000-S-RD-00012.pdf
- 23380E-KVEST-001-H-FD-00002.pdf
- 23380E-KVEST-001-H-RA-00002.pdf
- 23380E-KVEST-001-I-SA-00037.pdf
- 23380-LU-O-RD-0012.pdf
- Klassifisering, varsling og melding av hendelser og saker - Rev10.0.pdf
- Synergi - 260014 - Fylling av LT fakkeldunk.pdf
- Synergi - 16232 - Drift av andre trinns eksportgasskjøler uten 27PSS • Synergi Life.pdf
- Synergi - 16231 - PAS 3.1 Spreng blekk 27PSE1201 2 trinn eksport gas - Synergi Life.pdf
- Synergi - 16934 Reduksjon av tilbakestrømning gjennom utility kjøler.pdf
- Oversikt Engineering Queries Edvard Grieg.pdf
- EQ - Orientering om arbeidsprosess.pdf
- OPS-EQ-002718.PDF.pdf
- OPS-EQ-003245.PDF.pdf
- OPS-EQ-003312.PDF.pdf

- OPS-EQ-003606.PDF.pdf
- OPS-EQ-003664.PDF.pdf
- OPS-EQ-003667.PDF.pdf
- 259980 • Midlertidig fjerning av passiv brannbeskyttelse på • Synergi Life.pdf
- 16934 • Reduksjon av tilbakestrømning gjennom utility kjøler • Synergi Life.pdf
- 7992-LNAS-EG-IZ-21-02 - KRITISK AKSJONSPANEL (BRANNVANN-VANNTÅKE-DELUGE-AFFF) 12M I.pdf
- Sikkerhetssystemer 71 72 - Brannvann og slukkemidler 5.7.2 Brannpumpe A 71PS101 kapasitetstest.docx
- 7992-LNAS-EG-EX-13-04 - ATEX kontroll av EX c Vifter xxM R.pdf
- 7992-LNAS-EG-GA-01-16 - AVTREKK E35 12M R.pdf
- 7992-LNAS-EG-GA-02-04 - KAPASITETSKONTROLL 12M R.pdf
- 7992-LNAS-EG-GA-02-05 - PITOT TUBE MÅLING 12M R.pdf
- 7992-LNAS-EG-GA-02-06 - REGULERING PROTOKOLL 12M R.pdf
- 7992-LNAS-EG-GA-02-07 - DIFFUSOR RISTER VENTILER 12M R.pdf
- 7992-LNAS-EG-GA-02-09 - FUKTUTSKILLING OG FILTER 12M R.pdf
- 7992-LNAS-EG-GA-02-13 - YTTERVEGGRIST 12M R.pdf
- 7992-LNAS-EG-GA-03-03 - VIFTEPAKKER 12M R.pdf
- 7992-LNAS-EG-GE-02-05 - MANUELLE SPJELD 12M R.pdf
- 7992-LNAS-EG-EX-04-01 - EX ATEX-KONTROLL XXM E (2).pdf
- Copy of EGR Work Orders List - New Due Date.xlsx

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell