



Revisjonsrapport

Rapport		
Rapporttittel Tilsyn med Transocean Arctic innen konstruksjonssikkerhet	Aktivitetsnummer 402002009	
Gradering		
☒ Offentlig	☐ Begrenset	☐ Strengt fortrolig
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig	
Involverte		
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Narve Oma	
Deltakere i revisjonslaget Gerhard Ersdal, Morten A. Langøy, Narve Oma	Dato 21.4.2017	

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte tilsyn med landorganisasjonen til Transocean Arctic (TO Arctic), 4. og 5. april 2017 hos Transocean på Forus, Stavanger. Oppgaven var hovedsakelig knyttet til robusthet, levetidsutfordringer og barrierer innen konstruksjoner og marine systemer, samt analyser om bølger i dekk i henhold til Petroleumstilsynets brev til næringen datert 30.9.2016. Tilsynet ble varslet 12.1.2017 og ble gjennomført i samsvar med varselet, med unntak av vedlikeholdsprogram for marine systemer.

2 Bakgrunn

Ptil skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå med hensyn til helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Tilsynet har sin bakgrunn i Ptils tidligere hovedprioritering «aldrende innretninger», og pågående hovedtema «trenden skal snus», med spissing innen robusthet. I tilsynet ønsket vi å se på hvordan innretninger med SUT håndteres i drift med hensyn til robusthet og aldringsmekanismer. Videre hvordan læring fra inspeksjonsfunn blir anvendt for Transocean Arctic innen konstruksjonssikkerhet (konstruksjoner og marine systemer).

3 Mål

Målet med tilsynet var å bekrefte gjennom stikkprøver at Transocean hadde gode systemer knyttet til verifikasjon av konstruksjon og marine systemer, spesifikt rettet mot robusthet, bølger i dekk, barrierer, inspeksjonsfunn og aldring.

4 Resultat

Transocean ga presentasjoner om tema og undertema i henhold til tilsynsvarselet. Dette ble fulgt opp med spørsmål og samtaler med personell, samt stikkprøver i dokumentasjon. Det ble ikke avdekket brudd på forskriftsbestemmelser. Det ble identifisert fem forbedringspunkt

knyttet til dokumentasjonsoppfølging, operasjonskriterium for å ta innretningen til sikkerhetstilstand, oppdatering av stabilitetsmanual, tilstandskontroll av sjøvannsførende rør og forskjeller i lettskipsvekt.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttet til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttet til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Avvik

Ingen avvik ble identifisert.

5.2 Forbedringspunkter

5.2.1 Dokumentasjonsoppfølging

Forbedringspunkt:

Transocean har i henhold til klassens krav om FUI indeks større enn 1.0 fått laget en tilstandsrapport for TO Arctic som er sendt til DNVGL for godkjenning. Rapporten som ble framvist, Transocean Arctic Ageing unit SPS 2014, var i revisjon 0. DNVGL har godkjent rapporten, men i en nyere versjon, Rev.1, uten at denne revisjonen kunne fremlegges under tilsynet.

Begrunnelse:

Observasjonen bygger på det som ble presentert m.h.t. oppfølging av aldrende innretninger.

Krav:

Styringsforskriftens § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet og styringsforskriftens § 15 om informasjon.

5.2.2 Operasjonskriterium for å ta innretningen til sikkerhetstilstand

Forbedringspunkt:

TO Arctic opererer normalt med dyptgående for operasjonstilstand og dyptgående for sikkerhetstilstand. Sikkerhetstilstanden skal blant annet sikre at en ikke får bølger i dekk eller at tilhørende konsekvens av bølger i dekk er tilstrekkelig redusert. Det er imidlertid ikke satt noen kriterier i operasjonsmanualen for ved hvilken sjøtilstand innretningen skal gå fra operasjonstilstand til sikkerhetstilstand.

Begrunnelse:

Observasjonen bygger på det som ble presentert m.h.t. oppfølging av bølger i dekk.

Krav:

Rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jamfør DNV-RP-C103, Sec.1, pkt.1.3.3 om operasjonskondisjoner.

5.2.3 Oppdatering av stabilitetsmanual

Forbedringspunkt:

En intern Marine Integrity Review (MIR) rapport blir utgitt hvert annet år for å avdekke teknisk, operasjonell og organisatorisk tilstand relatert til marine systemer. I rapporten datert 22.-24. juni 2015, var et stabilitetsrelatert problem identifisert og kvittert ut av Transocean (i Focus) uten at tilsvarende oppdatering ble funnet igjen i stabilitetsmanualen.

Begrunnelse:

Observasjonen bygger på det som ble presentert under tilsynet.

Krav:

Styringsforskriftens § 22 om avviksbehandling.

5.2.4 Tilstandskontroll av sjøvannsførende rør

Forbedringspunkt:

Transocean kunne ikke legge frem prosedyrer eller dokumentasjon på hvordan tilstandskontroll av lavtrykk sjøvannsførende rør blir ivaretatt for TO Arctic.

Begrunnelse:

Observasjonen bygger på det som ble presentert under tilsynet.

Krav:

Aktivitetsforskriftens § 45 om vedlikehold.

5.2.5 Forskjeller i lettskipsvekt

Forbedringspunkt:

Lettskipsvekten i lastcomputeren LODIC (utskrift i forkant av tilsynet 2017) var oppgitt til å være 17175 tonn, mens lettskipslogg etter siste verftsopphold viste en endring av lettskipsvekt til 17239 tonn, uten at Transocean kunne redegjøre for hvilken av disse vektene som var gjeldende, eller hvordan denne forskjellen var inkludert i LODIC.

Begrunnelse:

Observasjonen bygger på det som ble presentert under tilsynet.

Krav:

Rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jamfør forskrift 20.desember 1991 nr. 878 om stabilitet, vanntett oppdeling og vanntette/værtette lukningsmidler på flyttbare innretninger, § 8 pkt. 2 om krengeprøve og lettskipsdata.

6 Andre kommentarer

Bølger i dekk analysen som er utført for TO Arctic forutsetter at innretningen ligger i «even keel», uten at dette er formalisert i operasjonsmanualen for innretningen.

7 Deltagere fra Petroleumstilsynet

Narve Oma – konstruksjonssikkerhet (oppgaveleder)

Morten A. Langøy – konstruksjonssikkerhet

Gerhard Ersdal – konstruksjonssikkerhet

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av aktiviteten:

- Shortlist – DNVOS, A101, C301, D101, D201, E101, issue 02, Rev. 01, 12. Dec. 2015
- Emergency preparedness analysis, NRY-ARC-003, Dato: 13.11.12, Rev. 0.
- Transocean Arctic Ageing unit, SPS 2014, Doc. No.: M-033-2013, R0, 8. Oct. 2013.
- Det Norske Veritas Survey Report; Completion of renewal survey (Yardstay), Job.No.: IIP-386, dated 2014.09.24.
- MIR Checklist Moored semi-submersible, Transocean Arctic, 22.-24. June 2015.

Presentasjoner gitt av Transocean under møtet.

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell.