

Ekstraordinært møte i Sikkerhetsforum pga helikopterulykken fredag 29. april ved Turøy

Møtereferat

Til: Sikkerhetsforums medlemmer og observatør

Fra: GR

Møtedato: 13.05.16

Møtested: Petroleumstilsynet

Til stede: Petroleumstilsynet (Ptil): Anne Myhrvold, Finn Carlsen, Erna Skorge, Gudmund Rydning
Norsk olje og gass: Knut Thorvaldsen, Dag Heiret, Nina Tveita,
Norsk Industri (NI): Berit Sørset, Thorbjørn Jensen, Kari Svendsbø
Norges Rederiforbund (NR): Øyvind Jonassen,
Landsorganisasjonen i Norge (LO): Ali Reza Tirna og Marianne Svensli per telefon.
SAFE: Halvor Erikstein, Roy Erling Furre,
IndustriEnergi (IE): Frode Alfheim,
Fellesforbundet: Mohammad Afzal
El & IT Forbundet: Terje Hansen
Arbeids- og sosialdepartementet (ASD): Tone Kjeldsberg

Spesielt invitert innleder: Anders Kristian Røsok, Luftfartstilsynet, Leder for Samarbeidsforum for Helikoptersikkerhet (SFHS)

Meldt avbud:

Wilhelm Magne Austevoll (Lederne),

Øystein Arvid Håland, Norsk olje og gass

Morten Kveim (DSO) De Samarbeidende Organisasjoner (DSO):

Henrik Solvorn Fjeldsbø, IE

1. Sikkerhetsforums leder Anne Myhrvold ønsket velkommen og viste til den ufattelig triste helikopterulykken ved Turøy den 29 april hvor 13 personer mistet livet. Ptil har tatt initiativ til

dette møtet med formål å få frem informasjon om ulykken, granskinger, samt roller og oppgaver til involverte aktører.

2. Røsok redegjorde for ulykken ved Turøy. Alt tyder på at dette er en teknisk forårsaket ulykke. Det er satt inn store ressurser på å finne årsakene. 30 dykkere støvsuger havbunnen for tekniske spor. 20 % av havbunnen er foreløpig undersøkt. Arbeidet er meget vanskelig. Det vil ta tid før granskingsrapporten foreligger. Det er Statens Havarikommisjon for Transport som er ansvarlige for granskingen. I tillegg har Statoil, helikopterprodusenten, og helikopterselskapet egne granskinger på gang. Ulykken er også under politietterforskning. Personelltransporthelikopter av samme typen som ulykkeshelikopteret er satt på bakken.

Det har vært en positiv utvikling av sikkerhetstall fra helikoptertransport på norsk sokkel. Helikoptertransport regnes som trygg, selv om det er åpenbar risiko knyttet til helikoptertransport.

Helikopterulykker fra britisk og norsk sokkel ble gjennomgått. Det er et meget tett samarbeid mellom Luftfartstilsynet og britiske luftfartsmyndigheter (UKCAA). De ulike helikoptertypene og selskapene ble presentert. Det ble redegjort for regelverk, retningslinjer, EU-forordninger, vedlikeholdspraksis og rutiner for kontroll. Det er flere typer helikopter i bruk på norsk sokkel, men to helikopterprodusenter og to hovedtyper av helikopter dominerer. Det er flere årsmodeller/versjoner av de to hovedtypene i bruk.

Det er også gjennomført 3 helikoptersikkerhetsstudier av SINTEF på oppdrag fra Norsk olje og gass. Den siste av disse er for tiden under revisjon.

3. Kommentarer fra Sikkerhetsforums medlemmer:
Sikkerhetsforums medlemmer ga kommentarer knyttet til ulykken spesielt og helikoptersikkerhet generelt. Spesielt ble det understreket viktigheten av å følge opp opplevd risiko knyttet til helikoptertransport. Etter en slik ulykke blir den opplevde risikoen knyttet til helikoptertransport dramatisk endret. Dette er forståelig.
4. Sikkerhetsforums leder oppsummerte med å vise til de ulike aktørenes ansvar og roller for helikoptersikkerhet. Det er Luftfartstilsynet som har myndighetsansvar for helikoptersikkerhet og havarikommisjonen leder granskingen. Petroleumstilsynet har ansvar for sikkerhet og arbeidsmiljø i petroleumsvirksomheten, herunder sammenstilling av data for utviklingen av risikonivået i norsk petroleumsvirksomhet (RNNP), samt opplevd risiko. Samarbeidsforum for Helikoptersikkerhet vil være det trepartsforumet som håndterer helikoptersikkerhet og oppfølging av denne ulykken. Sikkerhetsforums ansvarsområde samsvarer med Petroleumstilsynet sitt ansvarsområde. Sikkerhetsforum ønsker en ny status fra Samarbeidsforum for Helikoptersikkerhet i et senere møte.