

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med materialhåndtering på Heimdal	Aktivitetsnummer 001036027
Gradering	
☒ Offentlig	☐ Begrenset
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig
☐ Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder Torbjørn Gjerde
Deltakere i revisjonslaget Rune Solheim, Reidar Sune	Dato 19.11.2021

1 Innledning

Vi har ført tilsyn med materialhåndtering på Heimdal i perioden 25. til 28. oktober 2021. Tilsynet ble gjennomført i form av møter via Teams og feltbefaring offshore.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten inngikk som en del av våre planlagte aktiviteter for 2021 for forebygging av akutte personskader relatert til kran- og løfteoperasjoner, fallende gjenstander, og håndtering og vedlikehold av utstyr.

I tilsynet ville vi også verifisere at tidligere påviste avvik innen tilsynsområdet rapportert etter vårt tilsyn i 2015, vår journalpost 2015/6 var håndtert i samsvar med svarene vi har mottatt.

3 Mål

Målet med aktiviteten var å føre tilsyn med selskapets styring og ledelse av logistikk som omfattet materialhåndtering og sikker bruk av løfteutstyr. Tilsynet inkluderte verifisering av om planlegging og utførelse av operasjoner innen logistikk var i henhold til krav, og følge opp håndtering og vedlikehold av løfteutstyr. Dette slik at det bidrog til å redusere sannsynligheten for ulykker og skader.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene bygger på Equinor sine presentasjoner, gjennomgang av driftsdokumentasjon og styrende dokumenter, intervjuer og verifikasjoner om bord på Heimdal.

Vårt inntrykk var at logistikkfunksjonen om bord på Heimdal fungerte godt og at Heimdal hadde en velfungerende organisasjon for å følge opp logistikk og materialhåndtering om bord. Videre at det var et godt samarbeidet og koordinering mellom hav og land. Det var blant annet etablert møter flere ganger i uken, såkalte GP møter (godkjennelses- og prioriteringsmøter), der risikostyring, prioritering og håndtering av arbeidsordre ble gjennomgått. Vi deltok som observatør i et slikt møte. Verifikasjonene om bord på Heimdal viste også generelt god orden og ryddighet.

I tilsynet fant vi ett avvik som omhandlet styring av oppbevaring og vedlikehold av løst løfteutstyr.

Videre fant vi to forbedringsforslag som omhandlet:

- krav til kompetanse for teknisk ansvarlig for løfteutstyr
- adkomst til offshorekraner

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet. Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemeldinger av 24. august 2015 og 31. mars 2016:

- Avvik om «Tennkilde offshorekraner» fra kapittel 5.1.2 i rapport etter tilsyn med kran og løfteoperasjoner, boring, styring av vedlikehold og arbeidsmiljø i perioden 8. til 12. juni 2015, vår journalpost 2015/6
- Avvik om «Manglende kompetanse – ståltau inspeksjon» fra kapittel 5.1.5 i rapport etter tilsyn med kran og løfteoperasjoner, boring, styring av vedlikehold og arbeidsmiljø i perioden 8. til 12. juni 2015, vår journalpost 2015/6

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

<i>Avvik:</i>	Observasjoner der vi <i>påviser</i> brudd på/manglende oppfylling av regelverket.
<i>Forbedringspunkt:</i>	Observasjoner der vi <i>mener å se</i> brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Styring av oppbevaring og vedlikehold av løst løfteutstyr

Avvik

Mangelfullt program for overvåking og kontroll av sviktmekanisme for enklere løfteredskap.

Begrunnelse

Vi fant en del løst løfteutstyr som var utgått på dato for bruk, men som var lagret og tilgjengelig for bruk i utlånslagrene:

- Kassert MOB båt forløper lå lagret på HMP M20 toppdekk.
- Kasteblokk med løftekapasitet (WLL) 8/4 tonn med samsvarserklæring fra april 2015, lagret på HMP M20 toppdekk, uten sertifikat eller gyldig kontrollrapport for bruk.
- Rundsling med løftekapasitet (WLL) 2T, og omkrets på 4 meter, merket med både rødt (årets farge 2013, 2017 og 2021) og blått (årets farge 2012, 2016 og 2020) var oppbevart og klart for utlån på mekanisk lager. Det var ikke mulig å se ut fra rundslingen hvilket årstall den var fabrikkert. Ut fra måten den var emballert på var den tilsynelatende ikke tatt i bruk, og var ny i 2012.
- Forløper for 3 fall til kranene på HMP var lagret i lager på M50, og merket med gul farge, som var årets farge i 2018.

Videre observerte vi at vektcellen for testing av overlastvernet til kjettingtaljene i lageret på toppdekk var festet med en rundsling i en sjakkell med for liten anleggsflate. Kravet til anleggsflaten var i tabell oppgitt til 30 mm, mens sjakkelen som rundslingen var festet til hadde en diameter på 16mm.

Utlånsregisteret for løst løfteutstyr var ikke i henhold til Equinor sin prosedyre SO08260, innretningsspesifikt vedlegg til NORSOK R-003, kap. 14. Det var her krav om at det skulle registreres «dato», «firma» og «navn» ved utlån fra logistikkavdelingen sitt lager på HMP M20 toppdekket. En gjennomgang av kartoteket i lageret på HMP M20 toppdekk viste at dette ikke ble praktisert.

Våre observasjoner tilsa at løst utstyr ikke ble fulgt opp og vedlikeholdt på en systematisk måte hverken i henhold til myndighetskrav eller egen styrende dokumentasjon.

Equinor har valgt å bruke NORSOK R-003N om sikker bruk av løfteutstyr som norm i sitt styringssystem, jf. rammeforskriften § 24.

Krav

*Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram tredje ledd
jf. veiledningen til § 92 om løfteoperasjoner, jf. NORSOK R-003N, kap. 7.1 og tillegg H*

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Krav til kompetanse for teknisk ansvarlig for løfteutstyr

Forbedringspunkt

Teknisk ansvarlig for løfteutstyr hadde ikke tilstrekkelig formell kompetanse for å kunne utføre aktivitetene i henhold til helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Begrunnelse

I Equinor sin prosedyre SO08260, innretningsspesifikt vedlegg til NORSOK R-003 var PV leder identifisert som teknisk ansvarlig. Krav til kompetanse for PV leder inkluderte ikke kjennskap til tekniske krav til løfteinnretninger, herunder relevante krav i NORSOK R-002 om løfteutstyr med tilhørende tekniske standarder. Det ble bekreftet i intervju at PV leder ikke hadde formell kompetanse for å ivareta dette kravet.

Equinor har valgt å bruke NORSOK R-003N om sikker bruk av løfteutstyr som norm i sitt styringssystem, jf. rammeforskriften § 24.

Krav

*Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse første ledd,
jf. § 92 om løfteoperasjoner jf. veiledning til § 92 jf. NORSOK R-003N tillegg B*

5.2.2 Adkomst til offshorekraner

Forbedringspunkt

Utilstrekkelig adkomst til kranførerhus og A-ramme på kranene på Heimdal MP for å forhindre uheldige fysiske belastninger.

Begrunnelse

Det var mangelfull tilrettelegging av adkomst til offshorekranene i forhold til dagens regelverkskrav. Adkomsten var i form av bratte stiger med ryggbøyle fra ringplattformen og helt opp i A-rammen. Dette hadde konsekvenser for blant annet materialhåndtering/vedlikehold og eventuell redning av personell. Under intervju kom det fram at det ikke var identifisert kompenserende tiltak for å unngå uheldige fysiske belastninger.

Krav

Aktivitetsforskriften §33 om tilrettelegging av arbeid, første ledd

6 Deltakere fra oss

Torbjørn Gjerde	-	Fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Reidar Sune	-	Fagområde logistikk og beredskap – deltok onshore
Rune Solheim	-	Fagområde logistikk og beredskap – deltok offshore

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- 1 Organisasjonskart
- 2 -Oversikt over løfteinnretninger inkl TIMP karakter
- 3 -Interne prosedyrer OM110.01.01 - Pek ut roller og godkjenn lokalt tillegg – Upstream offshore
- 3 -Interne prosedyrer OM110.01.05.01 - Tidlig planlegging – offshorekran
- 3 -Interne prosedyrer OM110.01.02 - Vurder teknisk tilstand på løfteutstyr – Upstream offshore
- 3 -Interne prosedyrer OM110.01.03 - Utfør mottak-kvalitetskontroll på kontraktøreid løfteutstyr
- 3 -Interne prosedyrer OM110.01.05.02 - Risikovurder og planlegg løft – offshorekran
- 3 -Interne prosedyrer OM110.01.05.03 - Utfør løft – offshorekran
- 3 -Interne prosedyrer OM110.01.06.01 - Tidlig planlegging - midlertidig oppstilt løfteinnretning
- 3 -Interne prosedyrer OM110.01.06.02 - Risikovurder og planlegg løft - midlertidig oppstilt
- 3 -Interne prosedyrer OM110.01.06.03 - Utfør løfteoperasjon - midlertidig oppstilt løfteinnretning
- 3 -Interne prosedyrer OM110.01.07.01 - Tidlig planlegging - andre løfteinnretninger
- 3 -Interne prosedyrer OM110.01.07.02 - Risikovurder og planlegg løft - andre løfteinnretninger
- 3 -Interne prosedyrer OM110.01.07.03 - Utfør løft - andre løfteinnretninger
- 3 -Interne prosedyrer OM110.01.08 - Følge opp og forbedre løfteoperasjoner
- 5 -Prosedyre for logistikkplanlegging til og fra Heimdal
- 6 -Materialhåndteringsplan
- 7 -Krav til kompetanse for hver enkelt stilling
- 8 -Sentrale leverandører materialhåndtering
- 9 -Lay-out-tegninger av dekkarealer for offshorekraner HMP
- 9 -Lay-out-tegninger av dekkarealer for offshorekraner HRP
- 10 -Div sakkyndige kontroller 2020
- 10- Div sakkyndige kontroller 2021
- 10- Sakkyndig kontroll offshorekranene 2020
- 10- Sakkyndig kontroll offshorekranene 2021
- 10- Sakkyndig rapport ekstraordinær kontroll i forbindelse med Tungløft Sørkran MDR Demob
- 11. VTN20-004 and VTN20-005 Verification report Crane and lifting operations HRP
- 12 Synergi løfteoprasjoner 24 mnd
- Heimdal SO08260 - 08102021, vers.5.01 – final
- Tilbakemelding ifm. samsvarsmåling av tilkomst til offshorekranene

Vedlegg A**Oversikt over intervjuet personell**