

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsynsrapport (bokmål)	Aktivitetsnummer 422001002
Gradering	
<input type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Bjarte Rødne
Deltakere i revisjonslaget Reidar Sune og Bjarte Rødne	Dato 7.02.2020

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte i perioden 13.1 – 15.1.2020 SUT-tilsyn med AKOFS Offshore (AKOFS) knyttet til styring av logistikk (kran & løft) på AKOFS Seafarer. Det ble avholdt oppstartsmøte og intervjuer om bord på innretningen mens den lå ved verft i Gursken.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten inngår som en del av Ptils saksbehandling av SUT-søknad for AKOFS Seafarer innen fagområdet logistikk.

3 Mål

Målet med tilsynsaktiviteten var å verifisere teknisk tilstand og relevante dokumenter i styringssystemet for å følge opp at krav i petroleumregelverket er ivarettatt.

4 Resultat

Tilsynet avdekket flere avvik og forbedringspunkter innen logistikk. Forholdene omhandler mangler i styringssystemet og tekniske forhold for materialhåndtering på AKOFS Seafarer. AKOFS legger NORSOK R-003 til grunn for sikre løfteoperasjoner i sitt styringssystem.

På tidspunktet for tilsynet forelå det mange planer for løsninger innen kran og løft. Løsninger ble kun presentert muntlig, men var ennå ikke dokumentert med en plan, endelig løsning bestemt eller besluttet gjennomført eller implementert. Det var derfor

ikke tilstrekkelig grunnlag under tilsynet til å vurdere eller verifisere endelige tekniske løsninger og relevante dokumenter for fagområdet.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regel-verket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Utestående studier og implementering av sikre løsninger for løfteoperasjoner

Avvik

Manglende studier og tekniske løsninger for sikre løfteoperasjoner og sikker materialhåndtering.

Begrunnelse

- a) Materialhåndteringsstudien var påbegynt, men ikke fullført.
- b) Flere utestående tekniske forhold som ikke var besluttet implementert, eksempler på dette var;
 - a. Bumpere, beskyttelsesstruktur
 - b. Dekksluker, teknisk løsning
 - c. Transportvei fra helidekk

Krav

Rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift om kran og løft på flyttbare innretninger

5.1.2 Utarbeidelse av innretningsspesifikke prosedyrer

Avvik:

Stort antall utestående lokale prosedyrer for sikre løfteoperasjoner.

Begrunnelse:

Eksempler på lokale innretningsspesifikke prosedyrer som enten ikke var identifisert av AKOFS eller ivaretatt under tilsynet:

- a. Sakkyndig virksomhet – Beskrivelse av håndtering av funn

- b. Program for sakkyndig kontroll av de enkelte løfteinnretninger
- c. System for å sikre kjennskap til funn fra sakkyndige kontroller på løfteutstyr til brukere
- d. Prosedyre for løfting subsea
- e. Krav til vedlikehold av kompetanse for nødprosedyrer innen sikre løfteoperasjoner
- f. System for å sikre relevant kompetanse ved innkjøp (innkjøpskompetanse) av løfteutstyr
- g. System for vedlikehold av ståltau og skiver. Manglende beskrivelse av vedlikeholdsjobber, krav til kompetanse, system for ivaretagelse av data, målinger og tilstand, og kriterier for kassasjon, etc.
- h. Løftemanualen har henvisninger til standarder som ikke var lett tilgjengelige for brukerne
- i. Reelle operasjonskriterier for løfteinnretninger var mangelfulle. Eksempelvis var det ikke lagt inn begrensninger for signifikant bølgehøyde og var etter vår forståelse henholdsvis 1,5 meter for hovedløft og 2,5 meter for hurtigløft på 400 T kranen.

Punktene over er bare eksempler på utestående prosedyrer som ikke var utarbeidet. Listen må også sees i sammenheng med avvik 5.1.1 som kan gi ytterligere behov for prosedyrer når materialhåndteringsstudiet er ferdigstilt og endelige tekniske løsninger er gjennomført.

Krav

Aktivitetsforskriften § 92 om løfteoperasjoner, jf. veiledningen som viser til Norsok R-003N

5.1.3 Sertifisering av løfteutstyr

Avvik:

Mangellfull sertifisering av løfteutstyr i boreområdet.

Begrunnelse:

Løfteutstyr i boreområdet var ikke sertifisert i henhold til NORSOK-R-002.

Krav:

Innretningsforskriften §69 om Løfteinnretninger og løfteredskap, jf. veiledningen som viser til Norsok R-002

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Språk løfteprosedyrer

Forbedringspunkt:

Løfteprosedyrer forelå i engelsk utgave.

Begrunnelse:

AKOFS hadde ikke gjennomført en fullstendig vurdering av krav til hvilket språk løfteprosedyrer skal ha. Sikkerhetskritiske prosedyrer/manualer innen kran og løft var ikke vurdert.

Krav:

Rammeforskriften § 14 om bruk av norsk språk.

5.2.2 Kameramonitorer offshorekraner

Forbedringspunkt:

Monitorer som viser video av arbeidsområdet i offshorekranene var små.

Begrunnelse:

Monitorer i offshorekranene om bord var små og lite hensiktsmessige i bruk. Oppgradering av disse til mer moderne type vil være en klar forbedring for kranførere i forhold til at nivået for helse, miljø og sikkerhet skal videreutvikles, blant annet i forhold til den teknologiske utvikling.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 92 om løfteoperasjoner, jf. veiledningen som viser til Norsok R-003N

6 Deltakere fra oss

- Bjarte Rødne – logistikk (oppgaveleder)
- Reidar Sune – logistikk

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. Oversikt over gjennomførte og planlagte internrevisjoner relatert til logistikk, inklusiv status og resultater for oppfølging av eventuelle funn.
2. Draft materialhåndteringsplan
3. Løftemanual
4. Oversikt lokale løfteprosedyrer (NORSOK R-003 vedlegg C)
5. Krav til dokumentert opplæring av operatør av løfteinnretning

6. Offshore kran sertifikat på 400 T kran med designdokumentasjon, inklusive avvik mot gjeldende regelverk

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell

Oversikt over personell som deltok i tilsynet.