

Vedlegg, oppdatert 19.11.20

Observasjoner fra tilsyn med Petoro

Petoro kategoriserer utvinningstillatelser de er rettighetshavere i, i kategoriene «Lisensoppfølging og Kommersielt» (LOK) og «Lisensoppfølging og Teknologi» (LOT). Styrende dokumentasjon tilsier at Petoro som rettighetshaver bidrar på ulikt nivå og omfang i kategoriene. Ifølge dokumentasjonen er utvinningstillatelser i LOK fulgt opp på et overordnet nivå og tar utgangspunkt i en administrativ oppfølgingsstrategi. Oppfølgingen er basert på stemmeerklæring i utvalgte utvinningstillatelser, begrenset komitédeltakelse og forenklet målstyring og rapportering. I tilsynet kom det frem at omfanget av proaktivt arbeid er begrenset til aktive lisenser og at bidraget i enkelte utvinningstillatelser i LOK baseres nesten utelukkende på operatørens vurderinger og rapporteringer. Det legges opp til større grad av deltakelse og bidrag i felt og utvinningstillatelser kategorisert i LOT. Under tilsynet ble det opplyst at av totalt 207 utvinningstillatelser, er 134 per i dag kategorisert i LOK. Det kommer ikke i tilstrekkelig grad frem hvilken informasjon om HMS som skal vektlegges for å kategorisere utvinningstillatelsene i LOK og LOT.

Martin Linge PL 043 var i perioden 2016–2018, en kritisk fase med kvalitetsutfordringer som kunne ha betydning for sikker oppstart og drift, kategorisert i LOK. Prosjektet ble i august 2018 satt i kategorien LOT etter at Statoil tok over som operatør i mars 2018, og Petoro ble eneste rettighetshaver. I tilsynet kom det ikke tydelig frem hvordan Petoro kunne begrunne at oppfølgingen ble kategorisert i LOK i perioden 2016–2018, gitt tilgjengelig informasjon om prosjektets utvikling i dette tidsrommet, eksempelvis forsinkelser og sannsynlighet for betydelig volum av «carry-over» arbeid. Det kom heller ikke klart frem hvilken prosjektrelatert informasjon som kan igangsette eller endre Petoro sin interesse for hvordan operatøren ivaretar sin påseplikt i prosjektet og om operatøren styrer prosjektet i tråd med HMS-regelverket. Petoro har vært deltaker, sammen med Statoil, i en revisjon av operatør primo 2017, men det kom frem i tilsynet at Petoro ikke har utført egne revisjoner mot operatør i utvinningstillatelse Martin Linge PL 043.

Deltakelse i «storulykkeworkshop» blir fremhevet som en sentral aktivitet for å følge opp risiko i utvinningstillatelsene, men i stor grad for utvinningstillatelser som er kategorisert under aktiv oppfølging (LOT).

Dokumentet «Plan for lisensoppfølging for 2020» baserer seg på reaktive hendelsesbaserte indikatorer, hendesskedefrekvens og personskadefrekvens. Det kom ikke tydelig frem hvilken informasjon som bidrar til et proaktivt engasjement for å følge opp HMS i utvinningstillatelsene.

Petoro har dokumenterte beskrivelser av roller og ansvar i feltteam og beskrivelser for ivaretagelse av medarbeidernes HMS-kompetanse. Det kom ikke klart frem i tilsynet hvordan dette etterleves i praksis.

Petoro sin organisering for oppfølging av utvinningstillatelser er beskrevet i dokumentet «Beslutningshåndbok for SDØE investeringer». I kapittelet om «Organisering og roller» beskrives de rollene som skal være i et feltlag (eksempelvis feltleder, feltutvikler og feltkontroller). I tilsynsmøte kunne ikke Petoro gjøre rede for hvem som hadde hvilken rolle i feltlag som følger opp Grevling PL 038 D.

I dokumentet «Petoro HMS Lisensstyring» er det beskrevet at Petoro skal sikre at ledere og medarbeidere som deltar i utøvelsen av rettighetshaverollen på sokkelen og som deltaker i landanlegg har nødvendig HMS-kompetanse og er kjent med gjeldende krav. Det er også beskrevet at det skal gjennomføres regelmessige aktiviteter for å sikre at kompetansen vedlikeholdes og utvikles. Det kom ikke frem i tilsynet at det gjennomføres en systematisk oppfølging og oppdatering av de ansattes HMS-kompetanse om regelverket.

Petoro viser til arbeidsprosessene, Mulighetsfasen (DG0-DG1) og Prosjektmodningsfasen (DG2-DG3). I tilsynet kom ikke klart frem at Petoro har tilsvarende for Gjennomføringsfase (DG3-DG4) og prosessbeskrivelsen for Disponeringsfasen (DG4->) fremstod som begrenset.