

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med Noble sin styring av logistikk på Noble Lloyd Noble	Aktivitetsnummer 425001002
Gradering	
<input type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Bjarte Rødne
Deltakere i revisjonslaget Reidar Sune, Bjarte Rødne	Dato 29.04.2021

1 Innledning

I perioden 12. april til 14. april 2021 førte vi tilsyn med Noble Drilling Norway AS (Noble) sin styring av logistikk (materialhåndtering og sikker bruk av løfteutstyr) på Noble Lloyd Noble.

Tilsynet ble gjennomført ved presentasjoner, verifikasjoner, intervjuer og dokumentgjennomgang

Tilsynet ble gjennomført på innretningen mens den lå ved kai på Hanøytangen, Bergen. Tilsynet var godt tilrettelagt av Noble.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten tok utgangspunkt i Noble sin SUT-søknad for Noble Lloyd Noble og selskapets etablering av styringssystem for fagområdet logistikk.

3 Mål

Målet med aktiviteten er å verifisere tekniske forhold, organisering, driftsforberedelser og relevante dokumenter i styringssystemet for å følge opp at tekniske og operasjonelle krav i petroleumsregelverket er ivaretatt innen logistikk.

4 Resultat

Tilsynet ble gjennomført i henhold til varsel om tilsyn datert 12.3.21. Noble Lloyd Noble er en CJ70 designet jack-up med mange effektive og sikre løsninger for

materialhåndtering. Innretningen har operert på britisk sokkel for Equinor siden innretningen var ny og skal nå i operasjon for samme operatør på Valemon-feltet på norsk sokkel.

Det er mange utestående aktiviteter som skal fullføres på kort tid før operasjon i Norge. Operasjonelle forberedelser innenfor kran og løft var pågående og ikke ferdigstilt på tidspunktet for tilsynet. Dette inkluderte blant annet opplæring i norsk regelverk og løftestandarder for utførelse av sikre løfteoperasjoner på norsk sokkel. Sertifisering av løfteutstyr var også pågående.

To tredjedeler av mannskapet om bord har god erfaring fra utførelse av løfteoperasjoner i henhold til britisk regelverk om bord på Noble Lloyd Noble. Den siste tredjedelen av mannskapet var nye på innretningen og i selskapet, men har erfaring med utførelse av løfteoperasjoner på norsk sokkel.

Vi viser til rapportens kapittel 5 når det gjelder beskrivelse av avvik og forbedringspunkter.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Styringssystem for logistikk

Avvik

Selskapets styringssystem innen logistikk var mangelfullt og ikke ferdigstilt.

Begrunnelse

I tilsynet kunne selskapet ikke presentere et styringssystem som var i tråd med norsk regelverk for løfteoperasjoner på norsk sokkel. Selskapet var i en prosess med å etablere dette, men det var mange pågående og ikke ferdigstilte aktiviteter før styringssystemet var tilpasset krav som er gitt i helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen gjeldene for løfteoperasjoner i Norge.

Noen eksempler på aktiviteter som ikke var ferdigstilt:

- Oppdatert kran og løft prosedyre
- Lokale prosedyrer for sikre løfteoperasjoner
- Implementering av prosedyrer innen sikre løfteoperasjoner

- Opplæring av personell involvert i løfteoperasjoner
- Beskrivelse og implementering av ansvar, myndighet og involvering av tredjepartsfunksjoner innen kran og løft i Noble
- Sertifisering av løfteutstyr
- Sertifisering av løfteutstyr i boreområdet (SDLA)
- Oppdatering av material håndteringsplan
- Etablering av riggerloft
- Installasjon av bumper-, guide- og beskyttelsesstruktur (se også avvik 5.1.2)

Krav

Rammeforskriften § 17 - Plikt til å etablere, følge opp og videreutvikle styringssystem
Aktivitetsforskriften §92 om løfteoperasjoner, jf. veiledningen som viser til Norsok R-003N

5.1.2 Bumper-, guide- og beskyttelsesstrukturstudie

Avvik

Innretningen er ikke utformet for effektiv og forsvarlig materialhåndtering i dekksonråder.

Begrunnelse

Noble har gjennomført en bumper bar studie i lasteområder basert på frekvens av løft i dekksonråder og sensitiviteten for ødeleggelse til utstyr plassert i disse områdene. Denne bumper-, guide- og beskyttelsesstruktur-studien var mangelfull.

I intervjuer i tilsynet ble det beskrevet en utstrakt bruk av styretau i løfteoperasjoner som blir utført som fast praksis på britisk side. I henhold til NORSOK-R-003N, som Noble refererer til i sin egen løftemanual for operasjon på norsk sokkel, blir bruk av styretau kun brukt unntaksvis og når dette planlegges for. Da skal det også i forkant gjøres risikovurderinger knyttet til den enkelte operasjonen.

Den gjennomførte bumperstudien har ikke tatt høyde for at det i løfteoperasjoner med offshorekranene på norsk sokkel ikke skal benyttes styretau. Dette vil medføre behov for en ny gjennomgang av områder hvor en utfører løfteoperasjoner og gjennomgår behovet for bumper-, guide- og beskyttelsesstruktur for å muliggjøre sikre løfteoperasjoner uten bruk av styretau.

Krav

Innretningsforskriften §13 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier, jf. Norsok R-002 om Lifting Equipment, Vedlegg B.
Aktivitetsforskriften §92 om løfteoperasjoner, jf. veiledningen som viser til Norsok R-003N

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Uavklarte forhold innen logistikk

Forbedringspunkt

Mangler ved tilrettelegging for utførelse av løfteoperasjoner på forsvarlig måte.

Begrunnelse

Det er utestående arbeid og uavklarte forhold innen logistikk. Eksempler på dette var:

- Monitor i aktre babord kran har kornete bildekvalitet
- Gaffeltrucker, spesielt den på hoveddekk, var ikke tilpasset størrelse på truckruter og lastene som skal transporteres med truck. Gaffeltruck på hoveddekk har liten eller ingen sikt bakover når en sitter i førerstolen.
- Terskler på nedre dekk område som «sacksstore» vanskeliggjør sikker og effektiv materialhåndtering
- Kroker på arbeidsvinsjer på boredekk ble beskrevet som tungvinte og uhensiktmessige å operere, spesielt ved frakobling.

Krav

Aktivitetsforskriften §92 om løfteoperasjoner, jf. veiledningen som viser til Norsok R-003N

6 Deltakere fra oss

Bjarte Rødne	fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Reidar Sune	fagområde logistikk og beredskap

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- SUT-søknad Noble Lloyd Noble
- Oversikt over avvik innen tekniske og operasjonelle områder innen logistikk (myndighetsavvik, internavvik, klasse og flaggstat)
- Siste tilgjengelige rapport fra sakkyndig virksomhet / status og resultater etter sakkyndig kontroll ihht. NORSOK R-003, vedlegg H (løfteinnretninger, løst løfteutstyr)
- Materialhåndteringsplan (eksempel)
- Sertifikat på en av offshorekranene
- Krav til kompetanse for hver enkelt stilling (for eksempel matrise) og krav til intern opplæring i forbindelse med løfteutstyr og løfteoperasjoner på innretningen
- Manual for sikker bruk av løfteutstyr på Noble Lloyd Noble
- Oversikt over relevante innretningsspesifikke prosedyrer for sikker bruk av løfteutstyr
- Resultater og tiltak etter Equinor verifikasjonsaktivitet innen logistikk 2017
- Bumper bar studie

- GAP-analyse kompetansekrav britisk/norsk sokkel

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell