

GUDRUN

Helideck audit 2022F518

7-9. nov 2022 rev A phw

10.januar 2023 rev B phw, ender rekkefølge på avvik og nummerert kolonne Items

Ptil saksnummer 2022/1436/BST, aktivitetsnummer 001025027

Saksnummer LT 22/23933

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§45	<i>Brann- og redningsberedskap</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger kapittel 8 er oppfylt. Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 41 tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt der helikoptertypen som benyttes gjør at slikt utstyr er unødvendig.	CO2 med lang lanse eller 50 kg pulvertralle for slukking av motorbrann er ikke en del av slukkeutstyret på helidekk. Dette må opplyses i Flyplass data arket.			
2	§7	<i>Helikopterdekkdata mv.</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkoperatøren har dokumentert og vedlikeholdt data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Helikopteroperatører og andre som har behov for det, må ha tilgang til denne dokumentasjonen.	Helidekk information Sheet inneholdt en del feil vedrørende LOS.			
3	§7	<i>Helikopterdekkdata mv.</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkoperatøren har dokumentert og vedlikeholdt data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Helikopteroperatører og andre som har behov for det, må ha tilgang til denne dokumentasjonen.	LOS er feil inntegnet på GA-tegning			
4	§36	<i>Helikopterdekkbelysning</i>	Helikopterdekk som skal benyttes for flyging om natten eller under forhold med redusert sikt må ha: a. Et flomlysarrangement skjermet slik at helikopterbesetningen ikke blir blendet under innflyging, start og landing. Gjennomsnittlig belysningsstyrke må være minst 10 lux målt 0,1 m over dekknivå. Belysningen av helikopterdekket må ha en jevnhet som ikke er dårligere enn forholdet 8 til 1, beregnet av gjennomsnittlig belysningsstyrke dividert på minimum belysningsstyrke i en sirkel som har diameter 8 m større enn diameteren på referansesirkelens innerkant.	Lysmåling på helidekk var utført 1 meter over dekk, ikke 0,1 meter. (PS! nærmere gransking av dokumentet viste at lysmålingen var for det gamle Floodlysanlegget og ikke for de nye LED-lysene)			
5	§40 og 41	Sambandsutstyr og videoovervåking	Radiosamband og videoovervåking av helikopteroperasjoner skal lagres.	Opptak av video og radiokommunikasjon. Det var ikke mulig å verifisere at dette utstyret var i funksjon. Heller ikke om det kom alarm hvis utstyret ikke fungerte.			
6	§29	Vindpølse	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som har en vindpølse montert slik at den i størst mulig grad viser vindforholdene på helikopterdekket, både retning og styrke. Vindpølsen må være lett synlig. Vindpølsen må være montert der den i minst mulig grad forstyrres av turbulens fra omkringliggende konstruksjoner og rotorvind. Vindpølsen må være ensfarget: oransje eller hvit, eller to-farget: oransje og hvit, rød og hvit eller sort og hvit. Vindpølsen må være konisk formet og tilstrekkelig stor.	Vindpølse på helibua var plassert mellom to antenne tallerkener og en ventilasjonskanal. Mulig pølsa vil berøre en av tallerkenene ved en gitt vindretning. Er denne montert slik at den ikke forstyrres av turbulens fra omkringliggende konstruksjoner.			
7	§45	<i>Brann- og redningsberedskap</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger kapittel 8 er oppfylt. Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 41 tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt der helikoptertypen som benyttes gjør at slikt utstyr er unødvendig.	Det kunne ikke legges fram prosedyre for prøvetaking av forbrukt brannvann til Pop-Up og vannkanoner. Rapport fra FPE Sontum datert 19.05.22 vedrørende test av innblanding av skum i brannvann ser ut til å omfatte bare en prøve. Er det tilstrekkelig?			
Merknader/forbedringspunkter:							
8	§32	<i>Merking av hinderfri sektor</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkets 210° hinderfrie sektor er merket. Merkingen må bestå av et 10 cm bredt svart felt langs hver av sektorgrensene, sammensatt slik at de utgjør sektorens vinkel der hvor det hinderfrie området begynner (chevron). Vinkelens høyde må være lik bredden av helikopterdekkets kantmarkering.	Sjevron var lite synlig			
9	§30	<i>Merking av helikopterdekk og landingsområde</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som er grønt eller grått og har følgende merking: a. Ytre begrensning er merket med en hvit 0,3 m bred kant b. En gul 1 m bred referansesirkel for rettledning under landing. Referansesirkelens indre diameter må tilsvare halvparten av helikopterdekkets DH -verdi. Når særlige flyoperative forhold krever det, kan referansesirkelens sentrum være forskjøvet inntil 0,1 DH fra helikopterdekkets sentrum, langs 210°-vinkelens midtlinje, mot helikopterdekkets ytterkant. c. Identifikasjonsmerking i form av bokstaven H i hvit farge i sentrum av referansesirkelen. Retningen på bokstaven H må være slik orientert at bokstavens midtstykke er parallell med 210°-sektorens midtlinje. Bokstavens størrelse må være 3 × 4 m.	Generelt "sliten" maling på noen deler av helidekk.			
10	§29	Merking av hinder	(1) Faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, skal markeres med kontrastfarger og om nødvendig utstyres med faste røde hinderlys med lysstyrke minst 10 candela	7. Falmet gul maling og redusert synlighet på tigermalte konstruksjoner.			