

TILSYN
AV
HELIKOPTERDEKK
PÅ
TRANSOCEAN BARENTS
RAPPORT NR. 2022F501

Tilsynet ble gjennomført 12. til 14. januar 2022

Deltakere fra eier av innretningen der helikopterdekket var plassert:
- Se egen deltakerliste i rapport fra Ptil

Deltakere fra Luftfartstilsynet:
- Per Ivar Østensen, senior flyplassinspektør

1. INNLEDNING

1.1 Petroleumstilsynet har bedt om Luftfartstilsynets bistand til å verifisere om helikopterdekket på TRANSOCEAN BARENTS er i samsvar med regelverkets krav.

På denne bakgrunn har Luftfartstilsynet den 12. til 14. januar 2022 gjennomført tilsyn av helikopterdekket på TRANSOCEAN BARENTS.

1.2 Tilsynet av helikopterdekket ble gjennomført mens innretningen lå ved kai på Westcon i Ølensvåg.

1.3 Henvisning til forskrifter:;

FOR-2021-03-18nr.815: Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger.

Luftfartstilsynet forvalter og utvikler i tillegg følgende regelverk for norsk sivil luftfart som omhandler helikopterdekk:

- FOR-2014-07-15-980 Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. (BSL E 2-1).
- FOR-2016-07-01-868 Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)

1.4 Tilsynet ble gjennomført med spesiell vekt på følgende:

- Plassering og størrelse
- Hinderfrihet
- Friksjon, adkomst, sikkerhetsnett mm
- Merking
- Belysning
- Operativ utrustning
- Beredskapstiltak mot brann
- Vedlikehold og operasjon.
- Rapportering til Statens kartverk

1.5 Ved gjennomføringen deltok personer angitt på forsiden. Luftfartstilsynets revisor har gjort observasjoner og kan dessuten ha stilt spørsmål til ikke navngitte personer.

Observasjoner av forhold som ikke er i henhold til gjeldende forskrift, klassifiseres som **avvik**.

Andre observasjoner som Luftfartstilsynet mener det av hensyn til flysikkerheten er nødvendig at innretningens ledelse tar standpunkt til, er angitt som **merknader**. Herunder observasjoner som ikke er hjemlet i Petroleumstilsynets «Forskrift om utforming og utrustning av innretninger med mer i petroleumsvirksomheten», (innretningsforskriften) § 70 - Helikopterdekk.

Avvikene og merknadene er listet opp under punkt 4 i rapporten.

2. BESKRIVELSE

2.1 EIERFORHOLD OG LUFTFARTSFORETAK

2.1.1 På tilsynstidspunktet var det ikke avklart hvilket helikopterselskap som skal fly på helikopterdekket.

2.2 PLASSERING, UTFØRELSE, STØRRELSE OG BELASTNING (Kapittel II)

Plassering:	Baug, babord side
Konstruksjon:	Aluminium dekk på fagverk
Høyde over havet:	22 m / 72 fot (helidekkhøyde)
Aktuell D-verdi:	22,8
Merket D-verdi:	23
Helikopterdekkets diameter D_H:	22,8 (1,0 x D)
Merket belastning:	14,6 t
H'en og sjevron er dreid 2,3 grader med klokken	

2.3 INNRAPPORTERING AV LUFTFARTSHINDER TIL NASJONALT REGISTER OVER LUFTFARTSHINDRE (NRL)

2.3.1 Rapportering av faste og midlertidig hinder.
Rutiner for rapportering til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL), jf. BSL E 2-1 § 4, skal være etablert hvis innretningen er å betrakte som et hinder.
TRANSOCEAN BARENTS hadde en høyde på over 30 meter, som medfører at innretningen vil utgjøre et hinder, jf. BSL E 2-1 § 2.

Se også luftfartstilsynets web-sidersider:

<http://luftfartstilsynet.no/regelverk/>

2.4 VARSLING OG RAPPORTERING AV LUFTFARTSHENDELSER OG LUFTFARTSULYKKER

2.4.1 Rapportering av luftfartsulykker
I henhold til **FOR 2016-07-01 nr. 868: Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)** skal alle relevante hendelser rapporteres til Luftfartstilsynet senest 72 timer etter at hendelsen fant sted.

Fra vedlagte linker kan man laste ned forskriften, og få mer informasjon om hvilke hendelser som skal rapporteres og samtidig se brukerveiledning for elektronisk rapportering:

<http://caa.no/regelverk/>

<http://www.caa.no/reporting/>

3 OPPSUMMERING

Helikopterdekket var utformet med D-verdi 23. Diameteren på selve dekket var 22,8 meter, det vil si 1,0 x D.

H'en og sjevron var dreid 2,3 grader med klokken på helikopterdekket.

Følgende forhold, som ikke er i overensstemmelse med dagens regelverk FOR-2021-03-18-815 - Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger, er gitt unntak:

- § 11. Størrelse. Helikopterdekket var utformet som et 1,0 x D dekk.
- § 18. Sikkerhetsnett/Gangbro. Utkraging i gangbro for plassering av utstyr hadde en total bredde på 3,4 meter fra helikopterdekkets ytterkant.

Det ble under inspeksjonen avdekket flere forhold som ikke var i henhold til gjeldende forskriftskrav vedr. 210° hinderfri inn- og utflygingssektor. Disse er listet i rapportens vedlagte tabell for avvik og merknader, funn nr. 4.

Luftfartstilsynet har inntrykk av at dette var et veldrevet helikopterdekk med dedikert personell som hadde god forståelse for sikkerhet. Men det må verifiseres at alt personell som utfører tjeneste på helikopterdekket er kjent med utstyret på helikopterdekket og får trening i bruk av dette før helikopteroperasjoner kan gjennomføres.

En av skummonitorene var ute av drift under tilsynet. Det ble gjennomført test av de to resterende skumkanonene. Testen viste at disse kunne levere vann innen forskrifts krav på 15 sekunder etter aktivering. Spredning/dekningsgrad av disse kanonene var tilfredsstillende.

Heliport Information Sheet (Flyplassdataark) må utarbeides for Transocean Barents helikopterdekk.

4 AVVIK OG MERKNADER

Vedlagt følger tabell med avvik og merknader.

Merknader (forbedringstiltak) identifiseres med at de ikke har henvisning til noen § i forskrifter.

Luftfartstilsynet, 19.01.2022

Per Ivar Østensen
senior flyplassinspektør