

# TRANSOCEAN BARENTS

Rapport nr. 2022F501

Dato: 19.01.2022 rev a

Saksnummer: 21/03637

FOR 2021-03-18 nr.815 - Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§5	<i>Helikopterdekkdata mv.</i>	<p>(1) Rederiet skal dokumentere og vedlikeholde data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Denne dokumentasjonen skal gjøres tilgjengelig for helikopteroperatøren.</p> <p>(2) Dersom innretningen omfattes av en kunngjøringstjeneste for luftfarten skal rederiet</p> <p>a. oversende helikopterdekkdata i den form, og med den kvalitet som kunngjøringstjenesten bestemmer</p> <p>b. overvåke dataene om helikopterdekket som publiseres, og gjøre nødvendige endringer slik at helikopterdekkdataene til enhver tid er korrekte.</p>	<p>1.</p> <p>- GA-tegning (H602-L5010-C-XE-0100-01) viste Aker Barents (ikke Transocean Barents).</p> <p>- Marking-tegning (H602-L5010-N-XG-0122-01) viste feil dimensjon på hvit ytre kantlinje (240 mm skal være 300 mm).</p> <p>2.</p> <p>Heliport Information Sheet (Flyplassdataark) var ikke utarbeidet.</p> <p>Heliport Information Sheet bør innholde tilstrekkelig informasjon til at helikopteroperatøren får første hands informasjon om utforming, hindersituasjon og ytelser på tekniske installasjoner.</p> <p>Mal for Heliport Information Sheet kan hentes ut på Luftfartstilsynets nettsider: <a href="https://luftfartstilsynet.no/lover-og-regler/bsl-d/Forskrift-om-luftfart-med-helikopter-bruk-av-offshore-helikopterdekk/">https://luftfartstilsynet.no/lover-og-regler/bsl-d/Forskrift-om-luftfart-med-helikopter-bruk-av-offshore-helikopterdekk/</a></p>			
2	§8	<i>Opplæring</i>	<p>Rederiet skal innføre og vedlikeholde framgangsmåter for å identifisere all opplæring som måtte være nødvendig for helikopterdekkbemanningen, jf. § 7, og påse at alt berørt personell får slik opplæring. Rederiet sitt opplæringssystem og kvalifikasjonskrav for helikopterdekkbemanningen skal være en del av rederiets sikkerhetsstyringssystem.</p>	<p>Under inspeksjonen hadde ikke hele helikopterdekkbemanningen gjennomført trening og opplæring i utstyret tilhørende helikopterdekket. Bl.a. var ikke alle kjent med hvordan skumkanoner kunne styres manuelt. Alle som er involvert i helikopteranløp skal ha gjennomført spesifikk opplæring før helikopteroperasjoner kan gjennomføres på helikopterdekket.</p> <p>Side1</p>			

# TRANSOCEAN BARENTS

Rapport nr. 2022F501

Dato: 19.01.2022 rev a

Saksnummer: 21/03637

FOR 2021-03-18 nr.815 - Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
3	§10	<i>Utførelse og konstruksjon</i>	(1) Helikopterdekket skal være bygget av et egnet korrosjonsbestandig materiale. (2) Helikopterdekket skal være konstruert slik at vann ikke samler seg på helikopterdekket, men helningen skal ikke overstige 2 %. (3) Helikopterdekket skal være tett og konstruert slik at bakkeeffekten bevarer.	To av fortøyningsfestene i helikopterdekket var ikke tette. Det var lekkasjer i bunnen av disse festene.			
4	§21	<i>210° hinderfri inn- og utflygingssektor</i>	(1) Helikopterdekket skal ha en 210° hinderfri inn- og utflygingssektor som går horisontalt fra helikopterdekkets nivå. Sektoren skal ha toppunkt i et valgt punkt på helikopterdekkets periferisirkel. Sektorens midtlinje skal normalt gå gjennom sentrum av helikopterdekket. Sektoren kan om nødvendig dreies opp til 15°. Se figur 2 i vedlegg. (2) I 210° inn- og utflygingssektor skal det ikke være hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel a. sikringskant, jf. § 16 b. sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 18 c. skummonitorer, kantlys, flomlys og statuslys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå d. alternativ belysning inntil 25 mm over helikopterdekkets nivå, jf. § 31 tredje ledd. (3) I 150° sektor fra helikopterdekkets ytterkant og ut til en avstand på 0,12 DH skal det ikke være hinder høyere enn 25 cm. Fra 0,12 DH og ut til en avstand på 0,33 DH fra helikopterdekkets ytterkant, skal det ikke være hinder som rager over et plan med stigning 1 (høyde) på 2 (avstand) med utgangspunkt i en høyde i innerkant på 0,05 DH. Se figur 3 i vedlegg. Innretninger som er førstegangsertifisert eller med byggekontrakt	1. Skumkanonene var ca. 45 cm over dekknivå. 2. Steam / Deice rør og kabinett var ca. 50 cm over dekknivå. 3. Ruller for DAHR slange montert ca. 25 cm over dekknivå. 4. Koplingsboks for alternativ belysning var ca. 10 cm over dekknivå. 5. Øvre kant på sveiset stativ for Co2 var ca. 10 cm over dekknivå. 6. Hydrantkabinett var ca. 10 cm over dekknivå. 7. Rekkverk ved nedganger ca. 25 cm over dekknivå i nedslått posisjon.			

## TRANSOCEAN BARENTS

Rapport nr. 2022F501

Dato: 19.01.2022 rev a

Saksnummer: 21/03637

FOR 2021-03-18 nr.815 - Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
5	§24	Vindpølse	<p>(1) På helikopterdekket skal det monteres én vindpølse som i størst mulig grad viser vindforholdene, både retning og styrke, på helikopterdekket. Vindpølsen skal være lett synlig. Vindpølsen skal</p> <p>a. monteres der den i minst mulig grad forstyrres av turbulens fra omkringliggende konstruksjoner og rotorvind</p> <p>b. ha konisk form</p> <p>c. ha minimum størrelse hvor indre diamanter er 30 cm, ytre diameter er 15 cm, og lengden er 1,2 meter</p> <p>d. være ensfarget: oransje eller hvit, eller to-farget: oransje og hvit, rød og hvit eller sort og hvit.</p> <p>(2) En ekstra vindpølse skal installeres der hvor turbulens ved bestemte vindretninger kan påvirke den ordinære vindpølsens funksjoner.</p> <p>(3) Vindpølsen skal være belyst ved flyging om natten.</p> <p>(4) Det skal alltid finnes ekstra vindpølse i reserve. Den ekstra vindpølsen skal være lagret slik at den kan monteres før neste helikopterankomst.</p>	Vindpølsen i kran var misfarget og dermed ikke tilstrekkelig synlig.			

# TRANSOCEAN BARENTS

Rapport nr. 2022F501

Dato: 19.01.2022 rev a

Saksnummer: 21/03637

FOR 2021-03-18 nr.815 - Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
6	§29	<i>Merking av hinder</i>	<p>(1) Faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, skal markeres med kontrastfarger og om nødvendig utstyres med faste røde hinderlys med lysstyrke minst 10 candela.</p> <p>(2) Høyeste punkt på boretårn, kranbommer, kranhus, legger på oppjekkbare innretninger eller andre hinder som utgjør fare for flyging, skal være merket med faste røde hinderlys, synlig fra alle sider. Boretårn, flammetårn, kranbommer og legger på oppjekkbare innretninger og andre hinder som utgjør fare for flyging skal i tillegg være utstyrt med faste røde hinderlys i plan for hver tredjedel av den totale lengde, regnet fra hinderets høyeste punkt. Minst ett lys i hvert plan skal være synlig fra alle retninger. Lysstyrken skal være minst 10 candela. På flammetårn som er montert slik at disse stikker skrått opp og ut fra innretningen, skal hinderlysene dekke minst ¾ av flammebommens totale lengde.</p> <p>(3) Hvis hinder som nevnt i første og andre ledd ikke ligger i eller nær inn- og utflygningssektoren, kan hinderet alternativt være flombelyst i hele hinderets høyde dersom det gir tilsvarende synbarhet.</p> <p>(4) Hinderlys og flombelysning av hinder skal</p>	Kranbommene var ikke forskriftsmessig merket.			
7	§34	<i>Annet utstyr</i>	<p>På innretningen skal det finnes utstyr som er nødvendig for driften, blant annet</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. hjulklosser eller sandsekker</li><li>b. utstyr for fortøyning av parkert helikopter</li><li>c. vekt for veiing av bagasje og passasjerer</li><li>d. utstyr for fjerning av snø og is.</li></ul>	Kroker på festestroppene var ikke tilpasset fortøyningsfestene i helikopterdekket			

## TRANSOCEAN BARENTS

Rapport nr. 2022F501

Dato: 19.01.2022 rev a

Saksnummer: 21/03637

FOR 2021-03-18 nr.815 - Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
8	§36	Skumsløkkingsanlegg	(1) Helikopterdekket skal ha et skumsløkkingsanlegg som består av tre skummonitører eller et dekkintegrert brannsløkkingsystem med dyser (DIFFS). (2) Under alle operasjonsforhold på helikopterdekket skal skumsløkkingsanlegget a. kunne levere skum innen 15 sekunder etter at skumsløkkingsanlegget er aktivert b. effektivt levere skum til hele helikopterdekket c. oversprøyte alle deler av helikopterets ytterflater.	1. En av skummonitørene fungerte ikke. 2. Brukerveiledning i DAHR kabinett stemte ikke med merkingen på utstyret.  Alle tre monitørene må være i funksjonsdyktig stand før helikopteroperasjoner tillates.			