

Flyttbare innretninger – Rammevilkår for vedlikehold

Sektoroppgave 2023



Sektoroppgaven ble utført av Ptil nå Havtil
Fredrik Strøm Dørum & Thom Fosselie

www.snl.no

"Sektoroppgave"

...en viktig komponent i Ptils verktøykasse

- Informasjonsinnhenting fra næringen
- Høste erfaringer i næringen
- Deling av kunnskap til så mange som mulig
- Belyse utfordringer som er av betydning for sikkerheten i næringen



Bakgrunn

Fra brevet til riggregderiene

*"Ptil er kjent med at rammevilkårene for flyttbare innretninger har endret seg over tid og at nye rammevilkår også preger denne delen av næringen. Et bakteppe for oppgaven er **kunnskap om endringer i aktivitetsnivå og rammevilkår for operasjoner over tid, statistikken for hendelser rapportert og tilbakemeldinger etter tilsyn og granskinger** rettet mot flyttbare innretninger."*



Bidragsytere fra riggnæringen

Spørreskjema til 12 riggrederier

- AKOFS
- COSL
- Floatel International
- Island Drilling
- Island Offshore
- KCA Deutag
- Noble Drilling
- Noble Drilling Norge (Maersk)
- Odfjell Drilling
- Odfjell Platform Drilling
- Saipem
- Seadrill
- Transocean
- Rowan/Valaris

Samtaler med 7 riggrederier

- Floatel International
- Odfjell Drilling
- Transocean
- Noble Drilling Norge (Maersk)
- Island Offshore
- Seadrill
- COSL

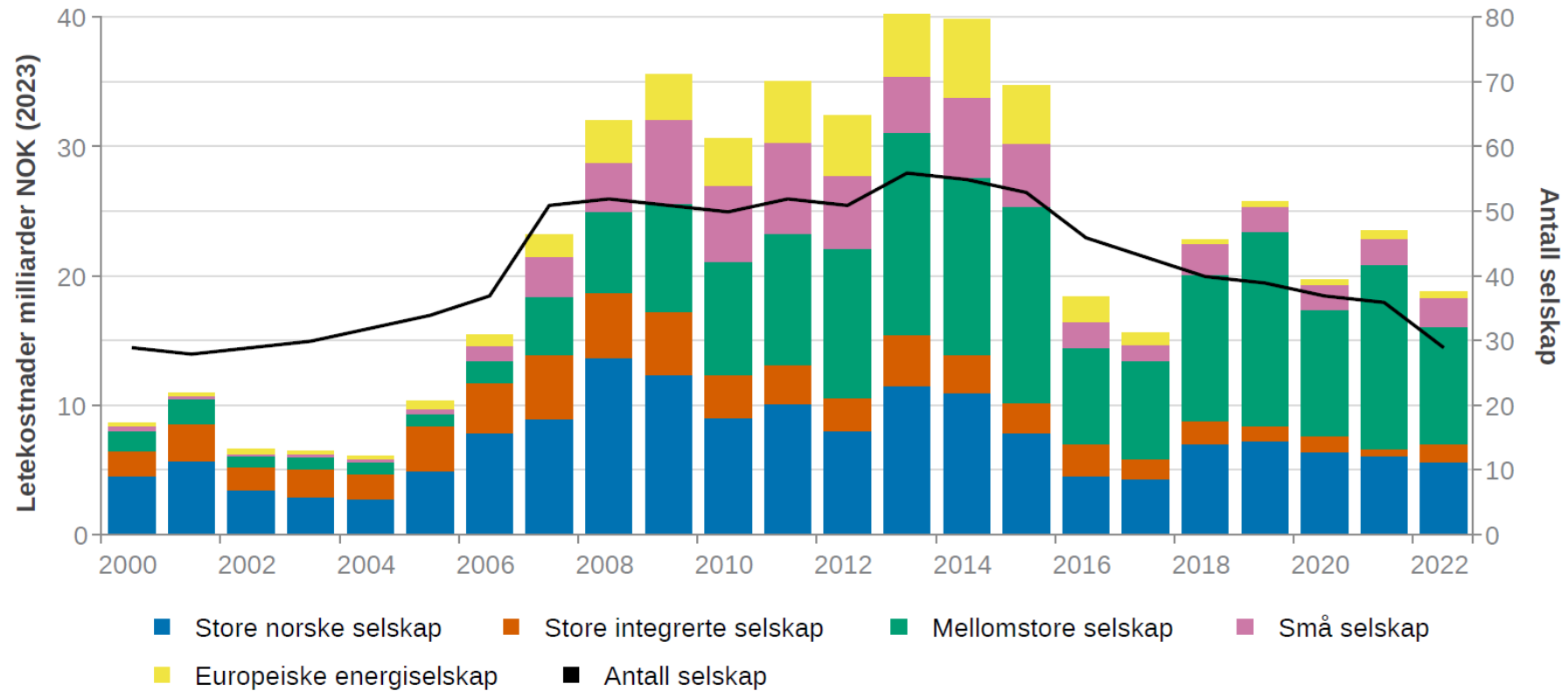


***Omfattende og viktig tema...mye god refleksjon
og diskusjon i arbeidet med sektoroppgaven***



Letekostnader (NorskPetroleum.no)

Letekostnader pr. kategori selskap



Flyttbare innretninger på norsk sokkel

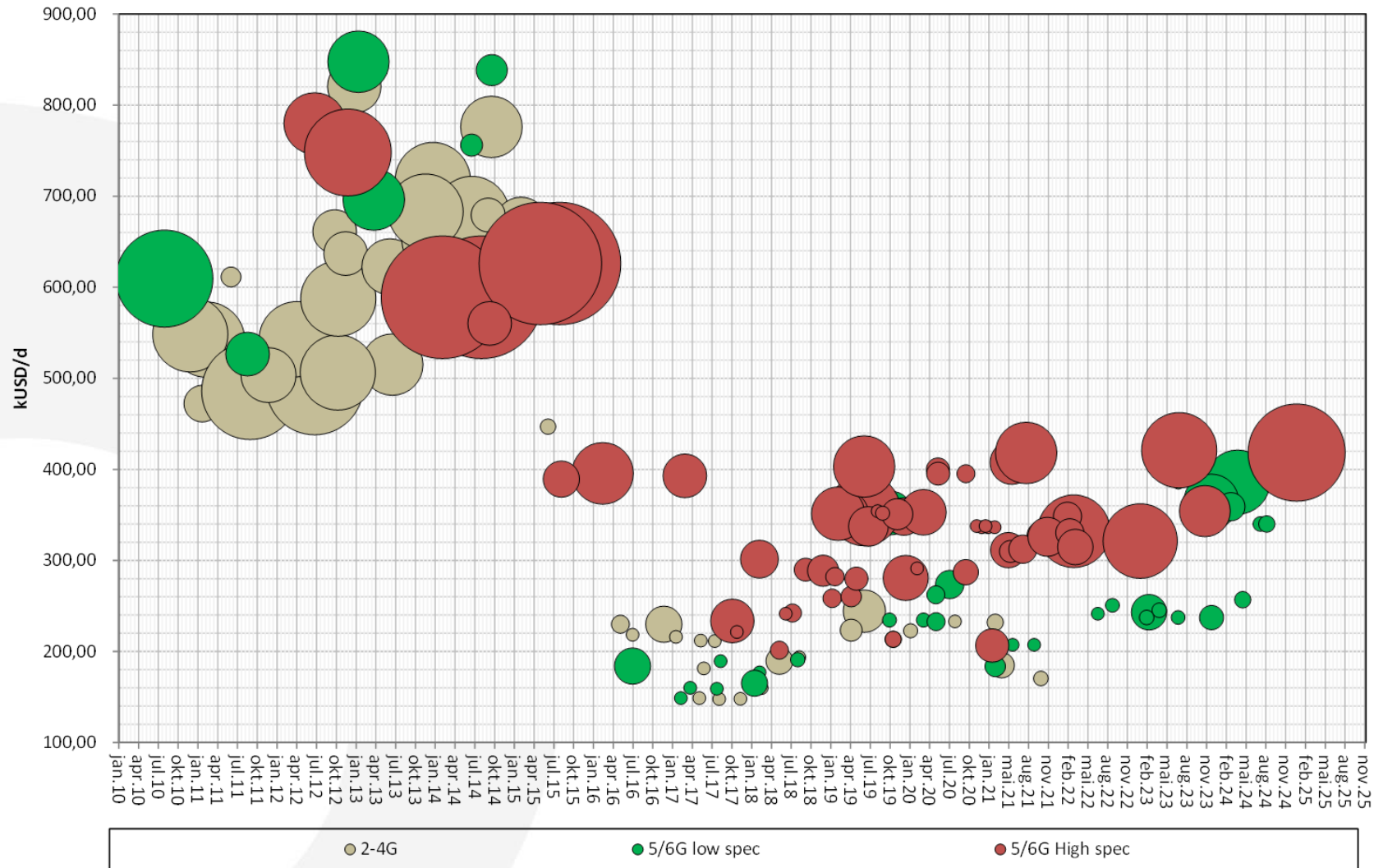
Svingninger i aktivitetsnivået

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
20	22	22	27	26	20	15	12	13	14	16	15	13	12

Rystad /Havtil

Kontrakter og dagrateutvikling NCS 2010-2024 (Transocean)

Dayrates at Commencement Date (no options) on NCS 2010-2024 as of June 2023.
Size represents length of firm contract. All rates in May 2023 values (consumer price index).



Kategorier i utsendt spørreskjema

- Innhenting av fakta
- Aktivitetsnivå i næringen
- Støttefunksjoner og internasjonale forhold
- Kontrakter og relasjoner
- Klassing, verftsopphold, opplag og retur fra utlandet
- Vedlikehold og måleparametere
- Refleksjonsspørsmål
- Vesentlige rammevilkår
- Utvalgt rammevilkår som er av særlig betydning
- Hovedinntrykk
- Kommentarer fra riggrederiene
- Videre arbeid



Innhenting av fakta

Lavere rater i kombinasjon med korte kontrakter vil utfordre vedlikeholdet



Aktivitetsnivå i selskapet og i næringen

Næringens anseelse og usikkerhet om framtida vil bli en større utfordring for kapasitet og kompetanse innenfor vedlikehold

Kapasitet og kvalitet i leverandørleddet er en utfordring



Støttefunksjoner og internasjonale forhold

Internasjonalisering kan utfordre oppfølging av regelverk, kontrakter og kunder

Næringen er internasjonal og riggrederiene retter sin oppmerksomhet utenfor Norge,....riggene forsvinner ut og støtten svekkes



Kontrakter og relasjoner

Kontrakter og relasjoner har betydning for vedlikeholdet – til tross for dette ser vi at tid til vedlikehold tas ut av kontraktene

Kontraktsmodeller med økt ansvarsomfang for riggrederiene kan utfordre vedlikeholdet, drift har høy oppmerksomhet



Klassing, verftsopphold, opplag og retur fra utlandet

Klasseregimet sikrer et forsvarlig vedlikehold

Det norske regelverket og SUT-ordningen styrker vedlikeholdet og sikkerheten



Vedlikehold og måleparametere

Måleparametere knyttet til drift kan komme i konflikt med vedlikeholdet, god kommunikasjon med operatør er avgjørende

Mer automatisering gir endringer i vedlikehold - dette krever også ny og annen kunnskap



Refleksjonsspørsmål

Vedlikeholdet blir tatt for gitt hos operatørene

Definert tid til vedlikehold har en positiv betydning for et systematisk og behovstilpasset vedlikehold

Tilgang på kontrakter, kontraktslengder, reservedelssituasjonen, kapasitet og kvalitet i leverandørleddet peker seg ut som mest vesentlige rammevilkår



Utvalgte rammevilkår av særlig betydning

Oppsummert tilbakemelding

- Rammevilkår som særlig vil kunne styrke vedlikeholdet og god HMS:
 - Lengre kontrakter og vedlikeholdstid i kontrakt
- Rammevilkår som særlig vil være negativt for et styrket vedlikehold og god HMS:
 - Kontrakter uten vedlikeholdstid og ensidig oppmerksomhet på oppetid

Vedlikehold på rate gis særlig betydning



Hovedinntrykk

Oppsummert tilbakemelding

- Økt oppmerksomhet på effektive operasjon kan komme i konflikt med behov for vedlikehold
- Rammevilkårene samlet for vedlikehold er utfordrende, men sikkerheten blir prioritert

Effektivitetskrav utfordrer vedlikeholdet, riggrederiene prioriterer sikkerhetskritisk vedlikehold

Riggrederiene anerkjenner vedlikeholdets betydning for sikker drift



Refleksjoner og kommentarer

Vedlikeholdet er avgjørende for effektive og sikre operasjoner



www.havtil.no



Investorene bak riggnæring er i mindre grad samfunnsbyggere og investeringene vil i større grad gå der det er avkastning å finne

Operasjoner i Norge er strengt regulert med høye forventninger til miljø



Gode arbeidsforhold på norsk sokkel og 2-4 rotasjon er fortsatt viktig for å tiltrekke seg og holde på gode folk i riggnæringen



*Ratenivået for nye kontrakter i perioden
2015-2022 var ikke bærekraftig*

Tøffe prioriteringer har vært nødvendig

7 magre år har vært utfordrende for oss...kommer det 7 feite år nå...?



Flyttbare innretninger – Rammevilkår for vedlikehold

Vedlikeholdets plass

Tid til vedlikehold er i liten grad definert i kontrakt, vedlikeholdet blir tatt for gitt

Utfordrende rammevilkår gjør det vanskelig å bygge kultur som støtter opp om et godt vedlikehold



Flyttbare innretninger – Rammevilkår for vedlikehold

Oppsummerende perspektiv

Det er ikke gitt at:

- **Vedlikeholdet blir styrket ved at vedlikehold blir tatt for gitt ved kontraktsinngåelse**
- **Vedlikeholdet blir styrket ved økt oppmerksomhet på effektivitet og jag etter rekorder**

Det er sikkert at vedlikeholdet er avgjørende for sikre og effektive operasjoner



Flyttbare innretninger – Rammevilkår for vedlikehold

Det store bilde

Næringen erkjenner sammenhenger mellom økonomi, vedlikehold og sikkerhet

Riggredereiene bekrefter dette i denne sektoroppgaven



**Næringen diskuterer rammebetingelser i Sikkerhetsforum
Etterarbeidet etter Safetec-rapporten fortsetter**

**Havtil har etablert intern arbeidsgruppe for å styrke vår
oppfølging av rammebetingelser i næringen**

Flyttbare innretninger – Rammevilkår for vedlikehold

Ptil Sektoroppgave 2023

Takk til riggrederiene for å dele informasjon og innsikt
om temaet for sektoroppgaven

Takk for oppmerksomheten

