

Equinor Energy AS
Postboks 8500 Forus

4035 Stavanger

Vår saksbehandler
Nina Ringøen

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
Havtil 2024/995/NR

Dato
03.09.2024

Samtykke til bruk av Transocean Enabler til produksjonsboring og komplettering på Askeladd Vest av brønn 7120/7-K-4H og 7120/7-K-3H i PL077.

Vi viser til deres søknad fra 24.06.2024 om samtykke til bruk av Transocean Enabler til produksjonsboring og komplettering av brønn 7120/7-K-4H og 7120/7-K-3H, på feltet Askeladd Vest i utvinningslisens 077.

I medhold av forskrift om styring og opplysningsplikt i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (styringsforskriften) § 25, tredje ledd bokstav a, gis dere samtykke til bruk av innretningen Transocean Enabler for produksjonsboring og komplettering av brønn 7120/7-K-4H og 7120/7-K-3H, på feltet Askeladden Vest i utvinningslisens 077.

Samtykket gis blant annet på bakgrunn av dokumentasjonen som er innsendt i forbindelse med søknaden og dokumentasjon knyttet til samsvarsuttalelsen (SUT) for Transocean Enabler, med de forutsetningene og forpliktelsene samsvarsuttalelsen representerer for reder og operatør.

I forbindelse med saksbehandling av samtykkesøknaden ble det avholdt møte mellom Havindustritilsynet (Havtil) og Equinor 23.08.2024, hvor spørsmål knyttet til beredskapsløsning og særlig beredskapsfartøy ble tatt opp, jf. spørsmål 3 i møtereferatet. I etterkant av møtet mottok vi 28.08.2024 følgende svar fra Equinor:

«Forutsetningen det henvises til («It is also assumed that a dedicated standby-boat will be available for Transocean Enabler when operating in the arctic»), er hentet fra assumption i QRA (quantitative risk analysis) for Transocean Enabler som er vedlagt Appendix i rapport etter lokasjonsspesifikk risiko- og beredskapsjennomgang for Transocean Enabler på Askeladd Vest.

Equinors vurdering er at forutsetningen imøtekommes ved at det vil være dedikert forsyningsfartøy med beredskapsklasse tilgjengelig (det vil bla innebære at fartøyet har redundant mobbåt-system), som vil sikre at en møter DFU ytelseskravene for innretningen på aktuell lokasjon. Equinor vil operasjonelt sikre at det til enhver tid er fartøy med tilstrekkelig geografisk nærhet til lokasjon for omsøkt aktivitet.»

Havtil forutsetter, som grunnlag for å gi samtykke, at Equinors løsning (jf. svar av 28.08.2024) innebærer at;

- Equinor vil sikre at det til enhver tid er dedikert fartøy med beredskapsklasse i nærhet av lokasjonen for omsøkt aktivitet, slik at regelverkets krav er oppfylt til enhver tid, herunder, men ikke begrenset til aktivitetsforskriften §73, § 77, jf. innretningsforskriften § 44, samt at DFU-ytelseskravene for innretningen er oppfylt under aktiviteten.

Behandlingen av søknaden om samtykke koordineres av oss, se veiledningen til styringsforskriften § 26. I tråd med dette er søknaden forelagt Miljødirektoratet og Statsforvalteren i Rogaland. Miljødirektoratet har opplyst at de ikke har kommentarer til at samtykke blir gitt. Direktoratets vedtak følger for øvrig av eget brev. Statsforvalteren i Rogaland har heller ingen kommentarer til at samtykke blir gitt.

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven § 28. Fristen er tre uker fra mottak av dette brevet. En eventuell klage skal sendes til oss. Nærmere opplysninger om klageadgangen kan fås hos oss.

Vedtaket skal gjøres kjent for arbeidstakernes tillitsvalgte, deriblant verneombudene, jf. arbeidsmiljøloven § 18-6 åttende ledd.

Med hilsen

Kjell Arild Anfinsen e.f.
Tilsynsleder

Nina Ringøen
Sjefingeniør

Dette brevet er godkjent elektronisk i Havindustritilsynet og har derfor ingen signatur
Vedlegg: 2