



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Storulykketilsynet med beredskap på Kollsnes	Aktivitetsnummer 003911021

Gradering		
☒ Offentlig	☐ Begrenset	☐ Strengt fortrolig
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-L	Oppgaveleder Bryn A. Kalberg
Deltakere i revisjonslaget Arne J. Thorsen, Bryn A. Kalberg	Dato 20.12.2018

1 Innledning

Vi gjennomførte 10.12.2018 storulykketilsyn på Kollsnes. Tema for tilsynet var beredskap og implementering av nye krav i storulykkeforskriften.

Tilsynet var godt organisert og tilrettelagt

2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for, samt følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Oppfølgingen skal være systemorientert og risikobasert og komme i tillegg til næringens egen oppfølging. Vår tilsynsmetodikk er i hovedsak basert på verifikasjon av utvalgte anlegg, systemer og utstyr, og våre observasjoner kan av den grunn være like relevant for andre anlegg, systemer og utstyr.

3 Mål

Målet med oppgaven var å bekrefte at Gassco med TSP Equinor ivaretok kravene i petroleumsforskriftene, vedrørende beredskap, storulykkeforskriften, inkludert føringer fra koordineringsgruppen for storulykkeforskriften (KFS), som i 2018 er beredskap, samt egne prosedyrer når det gjelder å redusere sannsynligheten for en storulykke.

Hovedvekt ble lagt på:

- beredskap – etablering, kompetanse, trening og øvelser, utstyr
- innarbeiding av nye krav i storulykkeforskriften.

4 Resultat

Tilsynet ble planlagt på kort varsel, gjennomført som planlagt og var godt tilrettelagt fra Gassco og Equinor sin side. Presentasjonene som ble gitt var informative og dialogen var åpen og konstruktiv.

Tilsynet avdekket ingen avvik, men det ble identifisert tre forbedringspunkter.

5 Observasjoner

Vi opererer med to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke påvist avvik under tilsynet.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Lite robust beredskapsorganisasjon

Forbedringspunkt

Beredskapsorganisasjonen på Kollsnes er ikke til enhver tid så robust at den kan håndtere fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte.

Begrunnelse

Under intervjuene kom det også fram eksempler på at det er kontrollromsoperatør som innehar nødvendig del av røykdykkerkompetansen. Dersom røykdykkerlag må gå i innsats så betyr dette at uteoperatør må gå inn og overta for kontrollromsoperatør som skal ut som røykdykker.

Krav

Teknisk og operasjonell forskrift § 65 om beredskapsorganisasjon

5.2.2 Innsending av beredskapsplan

Forbedringspunkt

Beredskapsplan for Kollsnes var ikke sendt til Petroleumstilsynet.

Begrunnelse

Petroleumstilsynet viser til etablert praksis i petroleumsnæringen, samt til brev datert 31.3.2016 vedrørende *Innsending av beredskapsplaner for landanlegg, samt faste og flyttbare innretninger på norsk sokkel*, Ptil ref: Ptil 2016/328/RSH/RS, hvor beredskapsplaner skal sendes til Ptil elektronisk.

Krav

Styringsforskriften § 24 om tilrettelegging av materiale og opplysninger

Teknisk operasjonell forskrift § 66 om beredskapsplaner

Storulykkesforskriften § 11 om beredskapsplaner

5.2.3 Informasjon til allmennheten

Forbedringspunkt

Brosjyren, *Informasjon til innbyggjarar og offentlegheita, Tryggleikstilhøve og beredskapstiltak knytt til drifta ved Sture terminalen og Kollsnes*, var ikke oppdatert.

Begrunnelse

Brosjyren refererte til gammel forskrift og ikke den nye som ble gjeldende fra 1.7.2016

Krav

Storulykkeforskriften § 12 om informasjon til allmennheten om sikkerhetstiltak

6 Andre kommentarer

Under tilsynet kom det fram at det er virksomheter i området ved Equinor Kollsnes som bruker navnet «Kollsnes». Dette kan i en beredskapssituasjon føre til misforståelser og at nødetater rykker ut til feil virksomhet.

7 Deltakere fra oss

Bryn Aril Kalberg	logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Arne Johan Thorsen	prosessintegritet

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- WR 2668 Beredskapsplan MMP PM Sture og Kollsnes V2
- 102579-6R1 – Vedlegg A Beskrivelse av oppgaver og roller
- 102579-6R1 – Vedlegg B varsling
- 102579-6R1 – Vedlegg H Distribusjonsliste
- 102579-6R1 – Vedlegg J Beredskapsutstyr
- 102579-6R1 – Vedlegg K ytelseskrav
- 102579-6R1 – Vedlegg P Operativ del Sture 1. linje beredskapsplan
- Organisasjonskart for MMP PM Sture og Kollsnes nov 2018
- Timeplan og agenda Ptil storulykketilsyn Kollsnes
- Sikkerhetsrapport Kollsnes prosessanlegg – 200510 (C030.SL-S-RE-008), Oppdatert 2015-19-01
- MMP PM S&K Industrivernplan 2018

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell