

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsynet med COSL - COSLProspector - Tilsyn med styring av beredskap og vinterisering	Aktivitetsnummer 418007010
	Saksnummer 2024/1901

Gradering
☒ Offentlig ☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-3	Oppgaveleder [REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget [REDACTED]	Dato 24.4.2025

1 Innledning

Havindustritilsynet (Havtil) gjennomførte i perioden 3. februar til 20. februar 2025 tilsyn med COSL Drilling Europe AS (COSL) knyttet til styring av beredskap og vinterisering på COSLProspector. Det ble avholdt oppstartsmøte og intervjuer hos COSL i deres lokaler på Forus 3. februar, med etterfølgende verifikasjon om bord på COSLProspector 18-20. februar.

Tilsynet var godt tilrettelagt fra COSL.

2 Bakgrunn

Havtil skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet. Oppfølgingen skal være systemorientert og risikobasert og kommer i tillegg til næringens egen oppfølging. Vår tilsynsmetodikk er i hovedsak basert på verifikasjon av utvalgte anlegg, systemer og utstyr, og våre observasjoner kan av den grunn være like relevant for andre anlegg, systemer og utstyr.

Tilsynet omfattet blant annet systemer for å sikre tilstrekkelig:

- Kompetanse til å håndtere situasjoner der beredskapsorganisasjonen er involvert

- Kunnskap om situasjoner som kan bidra til tekniske, organisatoriske og operasjonelle tiltak relatert til beredskap gjennom analyser og interne tilsyn
- Tilgjengelighet, tilstand og vedlikehold av beredskapsrelatert utstyr
- Barrierestyling - inkludert barrierer der mennesker har oppgaver for å oppnå barriererefunksjon.
- Rutiner knyttet til vinterisering som sikrer at barrierer for evakuering er ivarettatt.

3 Mål

Målet med oppgaven er å verifisere at selskapets styring og ledelse av beredskap og vinterisering på COSLProspector samsvarer med krav i regelverket.

4 Resultat

4.1 Generelt

Tilsynet viste at det i liten grad er gjort systematisk arbeid for å gjennomføre og følge opp trening av beredskapsorganisasjonen som skal sikre at innsatspersonell har tilstrekkelig kompetanse til å håndtere fare- og ulykkessituasjoner. COSL hadde heller ikke sikret at arbeidet for sykepleier var lagt til rette slik at helseskadelig eksponering og uheldige fysiske og psykiske belastninger unngås.

Det ble utført en plattformøvelse hvor alle innsatslag var involvert under tilsynet.

Det ble påvist 7 avvik og 1 forbedringspunkt under tilsynet.

Avvik:

1. Trening og øvelser
2. Tilrettelegging av arbeid
3. Lydnivå i område for beredskapshåndtering
4. Mangler i system for vedlikehold av livbåter
5. Sikring av løst utstyr
6. Brannmannsutstyr
7. Nødbelysning for operasjon av dual agent hose (DAHR)

Forbedringspunkt:

1. Vinterisering

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert tidligere påviste avvik i forbindelse med SUT-tilsyn med styring av beredskap og drikkevann.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 12.7.2024:

- Avvik om «Merking av rømningsveier» fra kapittel 5.1.2 i rapport etter tilsyn av 6.6.2024, vår journalpost 2024/462.
- Avvik om «Sikring av rømningsveier» fra kapittel 5.1.3 i rapport etter tilsyn av 6.6.2024, vår journalpost 2024/462.

Følgende avvik har vi funnet at ikke er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 12.7.2024:

- Avvik om «Brannstasjoner og utstyr» fra kapittel 5.1.4 i rapport etter tilsyn av 6.6.2024, vår journalpost 2024/462. Under tilsynet ble det identifisert at det ikke var tilstrekkelig mengde oksygenflasker til røykdykkerne, se punkt 5.1.7.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Trening og øvelser

Avvik

COSL har ikke sikret at det gjennomføres nødvendig beredskapstrening, slik at personellet til enhver tid er i stand til å håndtere operasjonelle forstyrrelser og fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte.

Krav

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser.

Begrunnelse

Gjennomgang av registrerte treninger for alle innsatslag, viste at flere medlemmer i innsatslag ikke har gjennomført trening på sine roller. Det var ikke registrert trening av livbåtførere eller av søk- og redningslagsmedlemmer. Gjennom intervju ble det bekreftet at det ikke var gjennomført trening for disse innsatslagene.

Under dokumentasjonsgjennomgang og i intervjuer med personellet om bord kom det frem at Rig Manager som brukes for å følge opp trening og øvelser, ikke sikrer at

de som har beredskapsfunksjoner, trener på sine beredskapsoppgaver minst én gang i løpet av oppholdsperioden. Det er mulig å registrere utført trening i systemet, men det er vanskelig å hente ut data på gjennomført beredskapstrening for å kunne følge opp at trening faktisk er gjennomført for de ulike beredskapsrollene. I intervju kom det fram at oppfølging av trening ikke ble gjort. Oppgaver og ansvar for gjennomføring og oppfølging av beredskapstrening er beskrevet i prosedyre L2-HSE-33267 (Offshore Emergency Training and Drill Procedure), men prosedyren følges ikke i praksis. Det var ingen oppfølging ved frafall på treninger, slik at det var mulig å iverksette nødvendige tiltak for å sikre tilstrekkelig kompetanse for rollene.

5.1.2 Tilrettelegging av arbeid

Avvik

COSL hadde ikke sikret at arbeidet for sykepleier var lagt til rette slik at helseskadelig eksponering og uheldige fysiske og psykiske belastninger unngås, og slik at sannsynligheten for feilhandlinger som kan føre til fare- og ulykkessituasjoner, reduseres.

Krav

Aktivitetsforskriften §33 om tilrettelegging av arbeid

Begrunnelse

Gjennom intervjuer og dokumentasjonsgjennomgang, kom det frem at sykepleier er tillagt mange administrative oppgaver. Spesielt er organisasjonen av personelllogistikk tidkrevende, da det har vært mange kansellerte og utsatte helikopterfligheter. Systemene som brukes for å booke og plassere personell om bord må registreres tre steder og opptar ikke bare en stor del av arbeidsdagen til sykepleier, men medfører også en utbredt bruk av overtid for å utføre disse administrative oppgavene.

Det var i liten grad mulig for sykepleier å følge opp sine pålagte helsemessige oppgaver innenfor normal arbeidstid. Gjennomgang av timelister viste flere dager med arbeid utover 12 timer. Eksempelvis var det i løpet av en oppholdsperiode arbeidet overtid 8 dager, hvorav 6 av disse dagene var på 16 timer. Det ble opplyst i intervju at arbeidsbelastningen medfører at sykepleier har liten mulighet til restitusjon i løpet av arbeidsdagen.

Arbeidsforholdene for sykepleierne var kjent både for ledelsen om bord på COSLProspector og for landorganisasjonen. Det var ikke gjort forbedringer i arbeidssituasjonen for sykepleier etter at denne utfordringen var identifisert i oktober/november 2024. Det var etablert en Synergisak som samlet flere bekymringer i tilknytning til sykepleiers arbeidssituasjon. En aksjon i synergisaken beskrev hvordan ekstra personell skulle settes inn som støtte til sykepleier. Denne aksjonen var lukket før noe personell var kommet på plass.

5.1.3 Lydnivå i område for beredskapshåndtering

Avvik

Ved utløst alarmsignal, var det ikke mulig å sikre arbeidsro og kommunikasjon i områder hvor en skal håndtere en beredskapssituasjon.

Krav

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner
Aktivitetsforskriften § 80 om kommunikasjon

Begrunnelse

Ved observasjon av beredskapsledelsen i beredskapsrommet under en plattformøvelse ble det identifisert at PA høyttaleren i beredskapsrommet har et volum som forstyrrer muligheten til å kommunisere normalt og dermed gjennomføre effektiv beredskapsledelse. Alarmen forstyrrer også muligheten for å sikre god kvalitet på lydopptaket i beredskapsrommet. I praksis betyr det at GA-alarmen (som dekker hele riggen) blir slått av etter kort tid fordi den er forstyrrende.

5.1.4 Mangler i system for vedlikehold av livbåter

Avvik

Det var mangler i vedlikeholdssystemet knyttet til test av overrislingsanlegget og selvlukkende spjeld for ventilasjon. Dette er elementer som skal sikre livbåtenes funksjon under håndtering av fare- og ulykkessituasjoner.

Krav

Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram jf. aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner

Begrunnelse

Gjennom spot-sjekk i vedlikeholdssystemet ble det observert følgende mangler i vedlikeholdet i tilknytning til livbåtene:

- Det var ikke beskrevet en vedlikeholdsaktivitet som dekker test av overrislingsanlegget på livbåtene som skal sikre beskyttelse i forbindelse med brann på sjø.
- Det var ikke beskrevet en vedlikeholdsaktivitet som dekker sjekk av selvlukkende spjeld for ventilasjon. Dersom spjeld for ventilasjon ikke lukker under dropp av livbåt, kan dette kan føre til at det kommer vann inn i livbåtene.

5.1.5 Sikring av løst utstyr

Avvik

Manglende sikring av utstyr som kan blokkere rømningsveier i tilfelle krenkning.

Krav

Rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs jf. Sdir 87/856 Forskrift om bygging av flyttbare innretninger § 6, punkt 7.2.

Begrunnelse

Under befaring i boligkvarteret ble det observert at treningsapparatene i treningsrommet ikke var fastmontert og at dette kan medføre at rømningsveien kan bli sperret dersom det skulle oppstå en forskyving eller krenkning.

5.1.6 Brannmannsutstyr

Avvik

Det var manglende antall luftflasker på brannstasjonene.

Krav

Rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jf. Sjøfartsdirektoratet 227/84 brannforskriften § 13, pkt. 2.1 om trykkluftapparat

Begrunnelse

Under befaring ble det observert at det ikke var nok luftflasker på hver brannstasjon for å dekke kravet til luft per røykdykker. Brukstiden skal være minst 2 timer inklusive nødvendige reservebeholdere basert på et luftforbruk på 60 liter/min. Med flasker på 6,8 liter og 300 bar skal hver røykdykker ha minst 4 flasker tilgjengelige, det vil si at det alltid skal være 8 flasker på hver brannstasjon. Det var bekledning til to røykdykkere på brannstasjonene, men det var kun 6-7 flasker tilgjengelig.

5.1.7 Nødbelysning for operasjon av dual agent hose (DAHR)

Avvik

Det var ikke tilstrekkelig nødbelysning i tilknytning til bruk av utstyret i dual agent hose reel (DAHR) skapet ved helikopterdekket.

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir forskrift 87/856 bygging av flyttbare innretninger § 12 om nødbelysning, punkt 1.

Begrunnelse

Under befaring på helikopterdekket ble det observert at det ikke var fast montert nødbelysning tilknyttet nødkraftkilden, som kunne gi tilstrekkelig lys til dual agent skap slik at det er mulig å lese instruksjoner og operere utstyret i en nødsituasjon. Merkingen på utstyret var heller ikke tydelig nok for effektiv operasjon ved begrenset belysning.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Vinterisering

Forbedringspunkt

Det kan synes som om det ikke var sørget for at nødvendige tiltak var blitt satt i verk slik at personell kan reddes og evakueres så raskt som mulig ved en fare- og ulykkessituasjoner.

Krav

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner

Begrunnelse

Under befaring ble det observert at det var ikke snøfritt på MOB båt ute og heller ikke i hele mønstringsområde ved livbåtene forut. Dersom det ikke er snøfritt i disse områdene vil det kunne påvirke muligheten til å redde og evakuere på en så rask og effektiv måte som mulig.

6 Deltakere fra oss



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- EDOCS-308512-v2-MAREX-8172-01 v1 0 (COSLProspector EERA Report)
- L2-HSE-33267 - Offshore Emergency Training and Drill Procedure
- Approved Hour List Employees Medic 3
- CH-COSL-410256 -12 hourly checklist Drilling
- JD-COSL-35139 - Rig Medic
- CH-COPS-410259 - 12 hourly checklist Subsea
- CH-COSL-298428 - Checklist prior to and during cold weather periods
- COSLProspector Station Bill ENGLISH
- EDOCS-219277-v8 - Manning Analysis Study COSL Prospector

- JD-COSL-35142 - Offshore Installation Manager
- Approved Hour List Employees Medic 1
- 386673 - POB Handling offshore Medics tasks - Synergi Life
- JD-COSL-48420 - Marine Section Leader 1
- Approved Hour List Employees Medic 2
- JD-COSL-35186- Safety Officer
- L4-HSE-COSLProspector-242813 - Emergency Preparedness Manual
- Operational EPA - COSLProspector_2024
- Memo_Site-specific assessment - COSLProspector - 2024
- EDOCS-8002296-v4-COSLProspectorDrills and Training Matrix
- EDOCS-27292-v12-Cold_climate_operations
- CH-COPS-410260 - 12 hourly checklist Technical
- CH-COPS-410251 - 12 hourly checklist Deck

Vedlegg A

Deltakerliste