

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med Odfjell Drilling sin tilrettelegging og oppfølging av ansvar for helikopterdekk og beredskap - Deepsea Aberdeen	Aktivitetsnummer 405009004
Gradering	
☒ Offentlig	☐ Begrenset
☐ Utenfor offentlighet	☐ Fortrolig
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Anne Marit Lie
Deltakere i revisjonslaget Per Helge Wilhelmsen (Luftfartstilsynet), Anthoni Larsen (Ptil), Anne Marit Lie (Ptil) og Sigurd R Jacobsen (Ptil)	Dato 25.06.2021

1 Innledning

Vi førte tilsyn i form av revisjon med Odfjell Drilling (Odfjell) sin tilrettelegging og oppfølging av ansvar for helikopterdekk og beredskap. Tilsynet ble gjennomført i perioden fra 7. til 11. juni 2021.

Revisjonen omfattet møte med landorganisasjonen 7.6.2021 og tilsyn om bord på Innretningen Deepsea Aberdeen i perioden 9.-11.6.2021.

Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet (LT).

Tilsynet var godt forberedt og tilrettelagt fra Odfjells side.

2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for å følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet. Tilsynet var en del av Ptils planlagte tilsynsaktiviteter for inneværende år.

Det ble gjennomført systemtilsyn med helikopterdekkeier for å se hvordan ansvaret knyttet til forskriftskrav til helikopterdekk ble ivaretatt. Systemtilsynet skulle blant annet forsikre at en:

- hadde et system for å ivareta forskriftskrav for helikopterdekk,
- hadde tilgang til nødvendig kompetanse for å ivareta ansvaret,

- hadde et system for egen oppfølging (tilsyn) med helikopterdekkene og
- hadde et system for å identifisere avvik, korrigere avvikene, verifisere at avvik er korrigert (inkludert avvik identifisert av Ptil/LT), samt håndtering av unntak for avvik som ikke korrigeres,
- hadde et system for vurdering og implementering av krav i reviderte forskrifter

Innen beredskap var målet å følge opp tiltak formidlet under SUT-prosessen.

3 Mål

Målet med tilsynet var å sikre at Odfjell gjennomfører et systematisk arbeid for å redusere risikoen forbundet med helikopteroperasjoner på sine innretninger til havs.

4 Resultat

Det ble identifisert 3 forbedringspunkt relatert til Petroleumstilsynets forskrifter under tilsynet. Forbedringspunktene var relatert til registrering av beredskapstrening, sikring av løst utstyr/inventar og MOB-drakter. Detaljer er beskrevet i kapittel 5.

Observasjoner gjort med utgangspunkt i forskrift om luftfart med helikopter – bruk av offshore helikopterdekk (BSL D 5-1) er gitt i egen rapport utarbeidet av LT som avdekket enkelte forhold som ikke var i henhold til gjeldende forskriftskrav.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regel-verket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Rapporten fra Luftfartstilsynet beskriver avvik fra forskrift om luftfart med helikopter – bruk av offshore helikopterdekk (BSL D 5-1). Disse er gitt i egen rapport utarbeidet av LT og oversendes sammen med denne rapporten.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Registrering av beredskapstrening

Forbedringspunkt

Det var ikke tilstrekkelig sikret at det utføres nødvendig trening.

Begrunnelse

Gjennomførte intervjuer indikerte at systematisk beredskapstrening var iverksatt for alle beredskapslag. Ved dokumentgjennomgang var det ikke tilgjengelig en oversikt over gjennomført trening på individnivå. Det var mangler ved registrering av trening av beredskapsorganisasjonen som gjorde det utfordrende å følge opp beredskapstreningen for hvert medlem av innsatslag.

Krav

Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet
Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

5.2.2 Sikring av løst utstyr/inventar

Forbedringspunkt

Det var noe manglende sikring av inventar som kan være til hinder ved rømning.

Begrunnelse

Under befaring om bord ble det observert løst inventar i blant annet trimrom, rekreasjonsrom og messe/mønstringsområde. Det var satt opp en anordning foran utvalgte utgangsdører, men det var likevel unødvendig mye løst inventar i de nevnte områdene.

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritimt regelverk, jf. Sdir 2318/86 boligforskriften § 15, punkt 7 om sikring av inventar og Sdir 856/87 byggeforskriften § 6, punkt 7.2

5.2.3 MOB-drakter

Forbedringspunkt

Det er uklart om MOB draktene med neopren-hette er egnet som rednings- eller beskyttelsesdrakt.

Begrunnelse

Under verifikasjonen på innretningen observert vi at MOB draktene ikke ble brukt på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte. Neopren-hetten på drakten var ikke trukket over hodet og drakten ble i praksis brukt på en måte som gjorde at den ikke lenger var

vanntett. Det er uklart om drakten er egnet i kombinasjon med kommunikasjonsutstyr.

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 90/16 redningsforskriften § 13, punkt 3

6 Deltakere fra oss

Petroleumstilsynet:

Anthoni Larsen	fagområde logistikk og beredskap (land)
Sigurd Robert Jacobsen	fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder - land)
Anne Marit Lie	fagområde logistikk og beredskap (land & offshore)

Luftfartstilsynet:

Per Helge Wilhelmsen	senior flyplassinspektør (land & offshore)
----------------------	--

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Beredskap:

Escape Evacuation and Rescue Analysis - EERA REPORT - REV. Z1 - 25.01.19 – 2121925
 Deepsea Aberdeen Emergency Preparedness Analysis EPA - REV. FINAL - 02.08.2019 – 2121898
 L4-MODU-DAB-E-MA-101N - Beredskapsplan DAB - REV. 19 - 23.11.20 - 2125891
 DAB Alarminstruks - 23.11.20 - 2125892
 L3-MODU-ALL-EP-PR-001 - OFFSHORE EMERGENCY PREPAREDNESS DRILLS & TRAINING - REV. 11 - 20.11.20 - 2125868
 DAB - 218829 - VERIFICATION REPORT DAB AOC EMERGENCY PREPAREDNESS VERIFICATION 2020 - 12.10.20 – 2125908
 DAB - 218829 - SYNERGI LIFE - REPORT - 24.11.20 - 2127579
 AUDIT REPORT DAB INTERNAL EMERGENCY PREPAREDNESS AUDIT 2020 - 21.09.20 – 2125909
 DAB - 213589 - SYNERGI LIFE - REPORT - 24.11.20 – 2127581 - oppdatert

Helikopterdekk:

DAB - Signed test doc helideck deluge and dual agent 06.02.2021
 Arbeidsordrer fra vedlikeholdssystemet for DAB helikopterdekk
 Synergi 221938 – Flomlys Helidekk
 Deepsea Aberdeen 2020 Dual Agent A Foam Analysis
 Deepsea Aberdeen 2020 Foam Rest Helideck
 Deepsea Aberdeen 2020 Deluge

Re-Healing-RF1-AG-1-2016003-2

Re-Healing-RF3-LW-3 – Low-Viscosity-F-2014004-3

DAB Vendor doc Dual Agent

DAB - 3033DA101Z101 - General Arrangement Starboard Side View - REV. Z1 - 12.02.15 - 2124175

DAB - 3033DA566F901 - Arrangement of Helideck - REV. Z1 - 10.09.20 – 2124179

DAB - MODU-DAB-C-PR-202N Helikopteroperasjoner DAB – 2127688

DAB - 2112018 - EPIDECK M339 Epoxy Deck Coating - 09.2019 - 2124209 (Deck coating)

DAB - 2112017 - EPIGRIP-H795 Product Technical Data - 09.2014 – 2124210 (Aiming circle and H)

DAB - 2112014 - EPOXY FINISH M262 - 11.2017 - 2124211 (Topcote)

3033DV566F001 - Vendor Data for Helicopter Deck - REV. Z - 18.08.2014 – 2124341

DAB - 3033DV953E213 VD for Lighting System - REV. Z - 18.08.14 - 2127238

DAB - 3033DR900E025 Calculation of navigation and signal lights - REV. Z - 18.08.14 – 2127263

DAB - 3033DA941E153 Panel schedule for AC UPS System - REV. Z - 18.08.14 - 2127244

DAB - 3033DV816M201 - VD for Helidecksystem Foam Fire Extinguishing - REV. Z - 18.08.14 - 2124357

DAB - 3033-HL DS-N015 - Friction Test Report for Aluminium Helideck - REV. Z - 18.08.2014 - 2127302

DAB - Helideck Net and Tie Down Straps Technical Certificates - 2127544

DAB - FNAS-P133742-01-REP-001-REV0 - Environmental Monitoring System for DSA - 13.02.20 - 2127692

DAB - 25664 - SEATEX MRU Calibration Certificate - 08.02.19 - 2127697

DAB - SCALE KERN DE300K50DL - 2124379

DAB - 3033DR101S122 - Helideck Turbulence Analysis - REV. Z - 18.08.14 - 2124385

DAB - 3033DV566M201 - VD for Helicopter Refueling System - INDEX, CH. 7 AND CH. 8 - REV. Z - 18.08.14 - 2127734

DAB - L4-MODU-DAB-E-MA-XXX - DAB Helideck Information Sheet -REV. 0 - 03.10.20 - 2127698

DAB - 823905 - Compiled Maintenance Helideck - 2127566

DAB - SPAREPARTS DAB HELIDECK - 2127567

DAB - L4-MODU-DAB-C-TR-101 - Systematic Familiarisation - Crane Operator and Asst Crane Operator - REV. 1 - 19.10.20 - 2127657

DAB - L4-MODU-DAB-C-TR-103 - Systematic Familiarisation - Roustabout - REV. 1 - 19.10.20 - 2127662

Vedlegg

Deltakerliste

Luftarttilsynet sin tilsynsrapport nr. 2021F504 og avviklsliste.